

**LATVIJAS REPUBLIKAS
2023.GADA
ERST FINANCE MINIRALLIJA KAUSA IZCĪŅAS
STANDARTA AUTOMOBILU GRUPĀ
5.POSMS**

Minirallijs “LATVIJA 2023”

Rīgā, 2023.gada 21.oktobrī
Papildus nolikums.

Minirallijs “Latvija 2023” interneta mājas lapas

www.minirallijs.lv



ERST
FINANCE



STANDARTA
AUTOMOBILU
KOMISIJA

RADIO  TEV

sdk

CONTI STL
solutions • trade • logistics



Satura rādītājs

1	VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI	3
2	ORGANIZĀCIJA.....	3
3	PROGRAMMA.....	4
4	PIETEIKUMI	5
5	APDROŠINĀŠANA	6
6	REKLĀMA UN STARTA NUMURI.....	8
7	EKIPĒJUMS	9
8	RIEPAS	9
9	DEGVIELA.....	9
10	IEPAZĪŠANĀS AR TRASI.....	9
11	ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE.....	10
12	TEHNISKĀ KOMISIJA	10
13	SACENSĪBU NORISE	11
14	OFICIĀLO PERSONU ATŠĶIRĪBAS ZĪMES.....	12
15	APBALVOŠANA	12
16	PROTESTI	13

1.pielikums	Pieteikums un dalības deklarācija
2.pielikums	Maršruta karte
3.pielikums	Starta numuri un reklāmas
4.pielikums	Servisa parka shēma
5.pielikums	Dalībnieku tiesnesis

Šie dokumenti būs pieejami interneta pasākuma mājas lapās un Oficiālais elektroniskajā informācijas standā: sportity.com



ERST
FINANCE



STANDARTA
AUTOMOBĪLU
KOMISIJA



CONTI STL
solutions • trade • logistics



1. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI

1.1 Ievads

Minirallijs „Latvija 2023” notiek saskaņā ar Latvijas Autobiļu federācijas (LAF) Nacionālā sporta kodeksu, LAF Standarta autobiļu komisijas (SAK) reglamentējošiem dokumentiem un to pielikumiem, LAF Standarta autobiļu komisijas (SAK) tehniskajiem noteikumiem, Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumiem, 2023.gada ERST Finance minirallija kausa izcīņas standarta autobiļu grupā nolikumu un šī minirallija "Latvija 2023" Papildus nolikumu. Šī Nolikuma izmaiņas, labojumi un/vai papildinājumi tiks publicēti tikai numurētos un datētos biļetenos, kurus izdod rīkotājs vai komisāri.

Nolikums ir publicēts latviešu un angļu valodās. Strīdus gadījumā par šī nolikuma interpretāciju, saistošs būs vienīgi teksts latviešu valodā.

1.2 Minirallija ieskaite

Minirallijs „Latvija 2023” rezultāti tiek ieskaitīti kā 5.posms Latvijas Republikas 2023.gada ERST Finance minirallija kausa izcīņas standarta autobiļu grupā.

1.3 Minirallija trase

Kopējais papildsacensību posmu garums	līdz 25 km
Kopējais minirallija trases garums	līdz 30 km
Papildsacensību skaits	6
Papildsacensību skaits, kas notiek 3 reizes	2
Sekciju skaits	3
Apļu skaits	1
Trases segums	Asfalts ar grants sekcijām BKSB

Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem.

Oficiāls dokuments trases veikšanai ir Legēnda. Papilddokumenti – trases shēma un speciālajām papildsacensībām organizatora sastādīta stenogramma.

2 ORGANIZĀCIJA

2.1 Rīkošanas atļauja

Minirallijs ir reģistrēts LAF 2023.gada pasākumu kalendārā.

LAF rīkošanas atļauja Nr: 100/23

2.2 Rīkotājs

SIA Rally Latvia

Reģistrācijas Nr.LV40003986102,

Juridiskā adrese: “Dižjāņi”, Saulesdārzs, Ikšķiles novads LV5052

Faktiskā adrese: Ķengaraga iela 2G, Rīga, LV1063

Tālrunis: +371 67556525; E-pasts rally.lva@gmail.com

Darba dienās: 9:00 - 17:00

Mājas lapas: www.minirallijs.lv

2.3 Oficiālās personas

Komisārs	Gunārs Ķeipāns	(LVA)
LAF SAK novērotājs	Eduards Kalve	(LVA)
Sacensību direktors	Jānis Krastiņš	(LVA)
Sacensību vadītājs	Dāvis Kalniņš	(LVA)
Drošības komisārs	Guntis Citlavs	(LVA)
Sacensību vadītāja vietnieks	Jānis Beļakovs	(LVA)
Sekretāre	Evita Zvagule	(LVA)

Rezultātu sistēmas administrators	Pēteris Dūka	(LVA)
Tiesnešu punktu vadītājs	Itars Siliņš	(LVA)
Tehniskās komisijas vadītājs	Dainis Politiko	(LVA)
Pasākuma informatīvas komunikācijas vadītājs	Jānis Unbedahts	(LVA)
Dalībnieku tiesnesis	Māris Kulšs	(LVA)

2.4 Rallija centrs un oficiālais informācijas stends

Vieta: Biķernieku trasē, S.Eizenšteina ielā 18, Rīga, LV-1079 (56.965746, 24.228954)

Datums:	Laiks:
20.oktobrī	15:00 – 20:00
21.oktobrī	7:00 – 20:00

Oficiālā elektroniskā informācijas vietne – www.minirallijs.lv

Oficiālais elektroniskais informācijas stends: “Sportity” aplikācija, pieejama uz telefoniem un planšetēm, šo aplikāciju var iegūt:

AppStore: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Google play: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Ieejas parole: MINIRLV23 (pievienojot dokumentu atjauninājumu pieprasījumu Jūs saņemsiet jaunas ziņas automātiski.

2.5 Servisa parks

Vieta: Biķernieku trasē (56.967025, 24.2300414)

Datums:	Laiks:
21.oktobrī	7:00 – 19:00

3 PROGRAMMA

Pirmdiena, 25.septembris		
18:00	Papildus nolikuma publicēšana, pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums Attālinātās dalībnieku administratīvās kontroles sākums	
Piekdiena, 13.oktobris		
18:00	Pieteikumu un dalības maksas nomaksas termiņa beigas	
Otrdiena, 17.oktobris		
18:00	Attālinātās dalībnieku administratīvās kontroles beigas Tehniskā komisijas laika izvēles sākums	
Piekdiena, 20.oktobris		
14:30 - 18:30	Minirallija dokumentu izsniegšana (alternatīvā iespēja) BKSB rallija centrā	
15:00 - 18:00	Rīkotāja organizētu testu iespēja Biķernieku trasē	
16:30 - 19:00	Minirallija automašīnu tehniskā pārbaude (alternatīvā iespēja)	
Sestdiena, 21.oktobris		
07:10 – 9:30	Minirallija dokumentu izsniegšana	Biķernieku trase, S.Eizenšteina ielā 16, Rīga Servisa parks
07:30 – 11:30	Minirallija automašīnu tehniskā pārbaude	Biķernieku trase, pie Servisa parks
No 09:30	Starta saraksta publicēšana (Ik pa 30 ekip.)	BKSB, MR birojā, Sportity app
08:00 – 10:00	Minirallijs - Iepazīšanās ar SS1 (3;5);	BKSB, rindas kārtībā
08:00 – 10:00	Minirallijs - Iepazīšanās ar SS2 (4;6);	BKSB, rindas kārtībā
10:00	Minirallija dalībnieku grupas fotogrāfija	Biķernieku spidveja stadions
10:50	Minirallija starts	Biķernieku trase, Servisa parks
12:57	Minirallija 1.sekcijas finišs – LK2B	Biķernieku trase, Servisa parks
15:17	Minirallija 2.sekcijas finišs – LK4B	Biķernieku trase, Servisa parks
16:10	Minirallija 1 a/m finišs	Biķernieku trase, Servisa parks

19:15	Provizorisko rezultātu publicēšana - Minirallijs	Sportity app, www.minirallijs.lv
No 20:00	Apbalvošana Minirallijs	Bīķernieku trasē (starts/finišs)

4 PIETEIKUMI

4.1 Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas

Standarta pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas: Piektdiena, 2023.gada 13.oktobris plkst.18:00.

4.2 Pieteikšanās procedūra Minirallijam

Dalībnieks aizpilda pieteikuma interneta vietnē www.minirallijs.lv, sadaļā minirallijs "Latvija 2023". Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksāta dalības maksa. Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietverto informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos.

Minirallijā drīkst startēt tikai LAF vai citas ASN licencēti sportisti.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē Rīkotājs līdz 2023.gada 17.oktobrim. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF SAK soda piemērošanai.

4.3 Dalībnieku skaits

Maksimālais skaits minirallija sacensībās – 120 dalībnieki, ja Rīkotājs būs saņēmis vairāk pieteikumu, dalībnieku atlase notiek pēc Rīkotāja ieskatiem.

4.4 Ieskaite grupas Minirallijā "Latvija 2023"

OPEN 4WD	Rallija vai rallijsprinta a/m ar pilnpiedziņu.
OPEN 2WD	Rallija vai rallijsprinta a/m ar vientilta piedziņu.
4WD+	Pilnpiedziņas automašīnas ar uzstādītu drošības loku.
4WD	Pilnpiedziņas automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 2800 cm ³
2WD	A/m ar jaudas pievadu vienam tiltam
2000	A/m ar vientilta piedziņu ar darba tilpumu līdz 2000 cm ³
1600	A/m ar vientilta piedziņu ar darba tilpumu līdz 1600 cm ³
4WD Rookie	pilnpiedziņas a/m. Klasē aizliegts piedalīties dalībniekiem ar divu vai vairāk sezonu pieredzi (nobraukta vismaz puse no attiecīgajā sezonā notikušajiem posmiem) minirallijā, kā arī tiem, kuriem ir bijusi gada licence rallijā vai rallijsprintā, vai ir izcīnīta uzvara kādā no Rookie klasēm. Klasē nedrīkst piedalīties arī dalībnieki kas iekļuvuši top 3 sezonas kopvērtējumā kādā citā minirallija klasē, vai ir piedalījušies 2 vai vairāk rallija tipa (rallijs, rallijsprints) sacensībās, izņemot tad ja tas ir bijis regularitātes ieskaitē. Izņēmumi iespējami ar LAF SAK Padomes lēmumu.
2WD Rookie	A/m ar vientilta piedziņu. Klasē aizliegts piedalīties dalībniekiem ar divu vai vairāk sezonu pieredzi (nobraukta vismaz puse no attiecīgajā sezonā notikušajiem posmiem) minirallijā, kā arī tiem, kuriem ir bijusi gada licence rallijā vai rallijsprintā, vai ir izcīnīta uzvara kādā no Rookie klasēm. Klasē nedrīkst piedalīties arī dalībnieki kas iekļuvuši top 3 sezonas kopvērtējumā kādā citā minirallija klasē, vai ir piedalījušies 2 vai vairāk rallija tipa (rallijs, rallijsprints) sacensībās, izņemot tad ja tas ir bijis regularitātes ieskaitē. Izņēmumi iespējami ar LAF SAK Padomes lēmumu.

Buggy	Klase bagijiem ar pielaidi ceļu satiksmei. Atļauts izmantot jebkādas riepas ar pielaidi ceļu satiksmei, tai skaitā riepas kas nav atļauto riepu sarakstā
Juniori	Kausa izcīņa līdz 18 gadus veciem jauniešiem, kas dzimuši 2005.gadā un jaunākiem, ar vientilta piedziņas sporta a/m ar dzinēja darba tilpumu līdz 1600 cm ³ (atmosfēriskais dzinējs). Ar SAK padomes lēmumu atļauts piedalīties ar sporta automašīnu ar dzinēja darba tilpumu virs 1600 cm ³ .
Komandu ieskaite	Ietilpst: LAF SAK reģistrētas komandas, komandas sastāvs 3 ekipāžas

4.5 Dalības maksa minirallijā

Dalības maksa ar Rīkotāja reklāmu, kas jāsaņem rīkotājam līdz 2023.gada 13.oktobrim:

250,00 EUR + PVN 21%= 302,50 EUR ar PVN

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildu reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma un no tās nevar atteikties.

Ja ekipāžai ir nepieciešams rēķins dalības maksas nomaksai, tad ir jānosūta atbilstošs pieprasījums ar maksātāja rekvizītiem uz rīkotāja e-pastu: rally.lva@gmail.com līdz 2023.gada 10.oktobrim.

4.6 Dalības maksa Rīkotāja testiem 108 EUR ar PVN.

4.7 Soda nauda par dalības maksas kavējumu:

No 2023.gada 16.oktobra dalības maksām tiek piemērota maksa par nomaksas kavējumu - 50,00 EUR ar PVN

4.8 Dalības maksu pārskaitīt:

Nosaukums: SIA RALLY LATVIA

Reģistrācijas Nr.LV40003986102

Banka: Swedbank

Kods: HABALV2X

Konts: LV33HABA0551019621165

Pārskaitījuma mērķī norādīt ekipāža braucēju Vārdus Uzvārdus vai rēķina numuru.

4.9 Dalības maksas atmaksa

- ja sacensības nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā;
- ja sacensības nenotiek force majeure apstākļu dēļ – 75% apmērā;
- ja pieteikums netiek akceptēts – 100% apmērā;
- ja dalībnieks nevar startēt force majeure dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN – 50% apmērā.

4.10 Dalībnieku komplekts

Komplekts	Ekipāža
Trases leģenda	1
Sacensību automašīnu uzlīmju komplekts	1
Dalībnieka aprocēs	2
Servisa a/m uzlīme	1
Stenogramma	1

5 APDROŠINĀŠANA

5.1 Apdrošināšana

5.1.1 Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu Nr. 3311001183069 ar If P&C Insurance AS Latvijas filiāle, par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību

laikā 45 000 EUR. Apdrošināšanas polise spēkā no 2023.gada 16.oktobra līdz 22.oktobrim plkst.23:59.

5.1.2 Trešajām personām nodarītie zaudējumi

Kā daļa no apdrošināšanas līguma, kas noslēgts ar If P&C Insurance AS Latvijas filiāle ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

5.2 Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām Tehniskajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša OCTA vai Starptautiska Zaļā karte sacensību automašīnai. Bez OCTA vai Zaļās kartes ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

5.3 Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem nelaimes gadījumu apdrošināšanas līgumiem. Parakstot pieteikumu, dalībnieks un/vai braucēji atsakās no tiesībām uz jebkādam kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avārijū rezultātā.

5.4 Dalībnieku un ekipāžu deklarācija parakstot sacensību pieteikumu

“Es apliecinu, ka:

- Man ir bijusi dota iespēja iepazīties ar LAF Sporta kodeksu, LAF tehniskajiem noteikumiem, LAF rallijsprinta, SAK Minirallija Noteikumiem, Latvijas minirallija kausa un šī posma papildus nolikumu un es piekrītu tiem pakļauties. Es apliecinu, ka esmu fiziski un garīgi piemērots dalībai rallijsprintā un minirallijā, kā arī kompetents to darīt. Es atzīstu, ka es saprotu, sacensību būtību un veidu, kā arī iespējamo risku, kas saistīts ar motoru sportu un akceptēju šādu risku;
- Pēc manas labākās pārlicības braucējam(iem) piemīt pamata prasmes un zināšanas, kuras ir nepieciešamas attiecīgajam rallija veidam, uz kuru attiecas šis pieteikums un ka pieteiktais transportlīdzeklis ir rallijam piemērots un braukšanas kārtībā, ņemot vērā sacensības un ātrumu, kas tiks sasniegts;
- Pieteiktais transportlīdzeklis ir pilnībā apdrošināts šāda veida rallijam, kurš norisinās uz ceļiem, attiecīgi kā to nosaka likums;
- Es apzinos ja mans veselības stāvoklis var negatīvi ietekmēt kontroli pār transporta līdzekli rallija laikā, es nevaru tajā piedalīties, ja vien, es esmu par šo nespēju paziņojis LAF, kas pēc šādas deklarācijas, ir izsniegusi licenci, kura man ļauj tajā piedalīties;
- Jebkurš licences pieteikums, kuru parakstījusi persona, kas ir jaunāka par 18 gadiem, ir apstiprināts ar šīs personas vecāku/juridisko aizbildņu/aizbildņa parakstu, kuru vārds, uzvārds un adrese ir norādīti;
- Es saprotu, ka motosports ir bīstams un negadījumi var izraisīt un izraisa nāvi, invaliditāti un īpašuma bojājumus. Es saprotu, ka šie riski var radīt manas miesas bojājumus vai citus zaudējumus, un es apzinos un pieņemu šos riskus. Gadījumā, ja noticis negadījums, kā rezultātā notiek hospitalizēšana, es piekrītu, ka slimnīca organizatoram drīkst sniegt informāciju par manu veselības stāvokli;
- Ar šī pieteikuma izskatīšanu un pieņemšanu, es piekrītu, ka ne viens vai jebkura kombinācija no LAF, rīkotājs, trašu īpašnieki, vai citi apsaimniekotāji, atbalstītāji un to attiecīgās amatpersonas, ierēdņi, pārstāvji un darbinieki (“Puses”) nenes nekādu atbildību par zaudējumiem vai bojājumiem, kas var tikt nodarīti vai ir radušies manas rallija dalības rezultātā, ieskaitot, bet ne tikai, īpašuma kaitējumus, ekonomiskos, finanšu zaudējumus vai to izrietošās sekas, jebkāda iemesla dēļ. Nekas no šī punkta nav paredzēts vai ir uzskatāms par izslēdzamu vai ar atbildību ierobežotu, nāves vai miesas bojājumu rezultātā;
- Cik vien to atļauj likums, es piekrītu aizsargāt un būt nekaitīgs katrai no pusēm attiecībā uz jebkuru zaudējumu vai bojājumu, kas jebkādā veidā var rasties no manas dalības pasākumā;
- Man ir pilnvērtīga, un derīga autovadītāja apliecība. Junioriem ir derīga mācību atļauja;
- Ar šo es apliecinu, ka ievērošu LAF sportistu ētikas principus, cienīšu rīkotāju darbu, un ievērošu vispārīgi pieņemtas sabiedrības normas. Npublicēšu vai nekopēšu trešajām personām

nesaistītus dokumentus vai audio vizuālos materiālus, kuri var saturēt slēgtu vai izmeklēšanai nepieciešamu informāciju;

- Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot foto, video un audio materiālus, kas ir radīti rallija laikā. Reklāmas nolūkiem tas ietver arī materiālu publicēšanu un pavairošanu, kā arī materiālu nodošanu trešajām pusēm reklāmas nolūkiem;
- Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot un publiskot sacensību rezultātus;
- Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājs sacensību organizēšanas mērķiem apkopo, uzglabā un iznīcina manus personas datus. Es arī došu savu piekrišanu, ka mani dati minētajā nolūkā tiek nodoti trešajām pusēm, kas ir iesaistītas rallija organizēšanā;
- Ar pieteikuma veidlapas parakstīšanu dalībnieki un/vai braucēji atsakās no jebkādam pretenzijām par jebkāda veida kompensācijām, kas varētu rasties negadījumu dēļ. Atteikšanās tiek piemērota LAF un Rīkotājam, ierēdņiem un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.

5.5 Ziņojums par negadījumu

Ekipāžai obligāti jāinformē Rīkotājs par negadījumiem ne vēlāk kā līdz sacensību beigām. Par šī pienākuma neveikšanu dalībnieks un iesaistītā ekipāža var tikt izsaukta pie sacensību komisāra.

5.6 Apdrošināšanas atlīdzības ierobežojumi

Papildu automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi, un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes, nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas), un par tām atbild paši īpašnieki.

5.7 Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un Papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Neviena servisa automašīna, kā arī automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu rallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas gadījums attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

6 REKLĀMA UN STARTA NUMURI

6.1 Reklāma

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma 3.pielikumā norādītajās vietās.

6.2 Reklāmas nozaudēšana vai pārvietošana

Par 6.1.noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt sacensībās. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmaiņšanu nesaskaņojot to ar Rīkotāju, ekipāža tiks sodīta ar 100 EUR naudas sodu par katru nozaudēto un/vai izmainīto, neatbilstoši 3.pielikumam piestiprināto reklāmu. Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām. Dalībnieku identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem noteikumiem.

6.3 Starta numuri un rallija uzlīmes

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā.

Ja tiek konstatēts, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme, par to tiek piešķirts sods līdz 50 EUR;
- iztrūkst abi starta numuri vai abas rallija uzlīmes, par to tiek ziņots komisāram.

7 EKIPĒJUMS

7.1 Apģērbs

Minirallija ekipāžas braucējiem jābūt ekipētiem apģērbā, kas pilnībā nosedz visu augumu, un papildsacensību trasē jālieto galvas aizsargķiveres, un pilotam jālieto cimdi.

7.2 Ķiveres

Papildus sacensību laikā jālieto motoru sportam paredzētas ķiveres kā minimums ar „E” marķējumu, (ieteicamas ķiveres, kuras ir ar FIA homologāciju spēkā esošu vai notecējušu termiņu) kuras ir stingri aizsprādzētas.

8 RIEPAS

8.1 Riepas Minirallijā

8.2.1 Riepas tikai OPEN 4WD; OPEN 2WD un Juniori minirallija ieskaitē

Braucējiem, kuri piedalās šajās ieskaitēs atļauts izmantot grants segumam paredzētās riepas atbilstoši FIA RRSR Appendix V vai riepas saskaņā ar LAF SAK publicēto sarakstu: <http://minirallijs.lv/riepas/>.

8.2.2 Riepas minirallija ieskaitēs, izņemot punktā 8.2.1 minēto

Minirallijā atļauts lietot tikai rūpnieciski ražotas (arī M+S) riepas bez radzēm, kuru lietošana atļauta saskaņā ar CSDD tehniskās apskates noteikumiem. Minirallijā gada ieskaite dalībniekiem atļauts lietot riepas, kas iekļautas atļauto riepu sarakstā, saraksts pieejams <http://minirallijs.lv/riepas/>. Ja izmantojamo riepu sarakstā riepu nav, lēmumu par atbilstību pieņem tehniskais komisārs. Aizliegts jebkādā veidā mehāniski izmainīt riepas protektora zīmējumu.

Riepu skaits netiek limitēts Tehniskajam Komisāram vai kādai citai minirallija oficiālai personai ir tiesības veikt sacensību laikā riepu pārbaudi ja par to atbilstību noteikumiem rodas pamatotas aizdomas. Lēmumu par sodu, ja tiek konstatēti pārkāpumi, pieņem sacensību komisārs.

9 DEGVIELA

9.1 Visiem minirallija dalībniekiem ir atļauts izmantot tikai tādu degvielu, kuru var iegādāties mazumtirdzniecībā Latvijas Republikā.

9.2 Degvielas uzpilde atļauta tikai norādītajā degvielas uzpildes zonā, kura atrodas Servisa Parkā norādītajā vietā. Drošības un apkārtējās vides aizsardzības apsvērumu dēļ ir jālieto šķidrums necaurlaidošs paklājs. Sods par šī noteikuma neizpildi –50 EUR. Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā. Uzpildes laikā ekipāžai ir jāatrodas ārpus sacensību a/m un personām, kuras veic uzpildi, jābūt ķermenim nosedzošam apģērbam.

10 IEPAZĪŠANĀS AR TRASI

10.1 Iepazīšanās ar trasi saskaņā ar grafiku, kas norādīts sacensību programmā.

10.2 Papildus nosacījumi iepazīstoties ar Minirallija trasi:

10.2.1 Iepazīšanās ar trasi paredzēta ar visām ātrumsacensībām vienu reizi, un rīkotājs nodrošina dalībniekus ar sagatavotu posmu stenogrammu.

10.2.2 Posmi, kuri atkārtojas tiek uzskatīti kā viens posms. Noteiktais braukšanas ātrums Bikernieku trasē ir 50 km/h.

10.2.3 Iepazīšanās laikā jāpakļaujas tiesnešu rīkojumiem un norādēm.

10.2.4 Iepazīšanās laikā nav atļauts kavēt citus dalībniekus un/vai veikt apsteigšanu kustībā.

10.3 Papildsacensību trasē aizliegta kustība pretējā virzienā.

10.4 Ātrumposmā dalībniekam jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.

11 ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

11.1 Dalībniekiem ir jāveic LAF gada vai vienreizējo licenču elektroniskā noformēšana: www.laflicences.lv.

11.2 Dalībniekiem veicot pieteikšanos Minirallijam “Latvija 2023” ir pilnībā jāaizpilda un jāparaksta pieteikuma un deklarācijas veidlapas (pielikums Nr.1), kuras kopā ar dalības maksas apliecinājumu ir jānosūta Rīkotājam uz epastu: rally.lva@gmail.com līdz 2023.gada 17.oktobrim plkst.18:00.

11.3 **Minirallija “Latvija 2023” dalībnieku attālinātā administratīvā kontrole tiks veikta no 21.septembra līdz 17.oktobrim plkst.18:00. Šajā laikā dalībniekiem ir jāiesūta pilnībā aizpildīti dokumenti un dokumentu skenētas kopijas (Pielikums Nr.1).**

11.4 Minirallija dalībnieku rallija materiālu izsniegšana notiks Biķernieku trasē, rallija centrā

Datums:	Laiks:
20.oktobrī	14:30 – 18:30 (Alternatīva iespēja)
21.oktobrī	7:10 – 9:30

11.5 Minirallija “Latvija 2023” dalībnieki, kuri būs sakārtojuši administratīvo kontroli attālināti ierodas saņemt rallija materiālus, līdz ņemot minirallija pieteikuma un dalības deklarācijas oriģinālu (Pielikums Nr.1), kas kalpo par pamatu materiālu saņemšanai.

11.6 Administratīvās pārbaude ekipāžām, kuras nesakārtos visas pieteikuma formalitātes līdz 2023.gada 17.oktobrim būs jāierodas uz dokumentu pārbaudi Rallija centrā saskaņā ar publicētu grafiku.

Dokumentu pārbaudē būs jāuzrāda:

- Aizpildīts un parakstīts pieteikums un dalības deklarācija (pielikums Nr.1);
- Dalības maksas apmaksas dokuments;
- Dalībnieku LAF SAK licences vai citas ASN derīgas licences (vienreizējās licences var tikai sakārtot www.laflicences.lv);
- Automašīnas vadītāju apliecības.

12 TEHNISKĀ KOMISIJA

Tehniskās Komisijas grafiks minirallija dalībniekiem tiks publicēts rallija mājaslapā www.minirallijs.lv un Sportity app.

12.1 Tehniskā komisija

Vieta: Bikernieku trases teritorijā, pie Servisa parka

Datums:	Laiks:
21.oktobrī	7:30 - 11:30

12.2 Tehniskajā pārbaudē ekipāžai jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- Automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- Automašīnas apdrošināšanas polise;
- Automašīnas sporta tehniskā pase (a/m kam tas ir paredzēts).

12.3 Prasības uz tehnisko pārbaudi

Dalībniekiem vai to pārstāvjiem pirms ierašanās uz Tehnisko Komisiju jāveic visi nepieciešamie sagatavošanas darbi. Starta numuri, rallija emblēma un rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas Nolikuma pielikumā Nr.3 paredzētajās vietās pirms automašīnas tehniskās pārbaudes. Tehniskajā Komisijā tiks arī pārbaudīts ekipāžas aprīkojums. Katrai sacensību automašīnai jābūt aprīkotai ar pirmās palīdzības komplektu un 2 atstarojošām avārijas zīmēm un informatīvām zīmēm vismaz A4 formātā – SOS sarkaniem burtiem uz balta fona un OK zaļiem burtiem uz balta fona, pretējā gadījumā tiks liegts starts.

12.4 Testa posma garums paredzēts līdz 3.50 km un tā norise notiks Biķernieku trases teritorijā. Posmā drīkst atrasties tikai tie dalībnieki, kuri ir pilnībā veikuši administratīvo kontroli un veikuši dalības nomaksu par testa posmu. A/m tehniskajam stāvoklim ir jāatbilst ceļu satiksmes noteikumu prasībām, par a/m tehnisko stāvokli ir atbildīgi tikai pati ekipāža, testa posma laikā ir jālieto viss drošības aprīkojums, tieši tāpat kā sacensībās. Dalībnieku skaita ierobežojums testa posmam būs maksimāli 50 dalībnieki. Testa posms atļauts izbraukt 3 reizes, iepazīšanas ar trasi no 14.30-15.00. Ja testa posma dalībnieku skaits būs nepietiekošs, rīkotājs patur tiesības to atcelt.

13 SACENSĪBU NORISE

13.1 Rallija oficiālais laiks: www.time.is

13.2 Starta procedūra un kārtība

Minirallija starts 2023.gada 21.oktobrī plkst.10:50, LK0 Biķernieku trases stāvlaukumā,

13.2.1. Kontrolkaršu maiņas punkti

Sacensību laikā kontrolkartes tiks mainītas:

Sekcija/LK	Izsniegšana	Nodošana
Sekcija 1/LK0	X	
Sekcija 1/LK2B		X
Sekcija 2/LK 2B	X	
Sekcija 2/LK 4B		X
Sekcija 3/LK 4B	X	
Sekcija 3/LK 7		X

13.2.2. Apsteigums laika kontroles punktos

Ir atļauts apsteigums uz LK 7.

13.2.3. Regrupings, jeb sabīdīšana

Pēc katras sekcijas tiek rīkota sargrupēšana, lai noteiktu jaunus starta laikus ekipāžām, aizpildot izstājušos ekipāžu starta laikus. Ekipāžām starta secība netiek mainīta, bet sacensību komisārs drošības apsvērumu dēļ var pieņemt lēmumu par atsevišķu ekipāžu pārbīdi vai intervāla izmaiņām. Sabīdīšana paredzēta BKSB izbraucot no Servisa parka ar minimālo neitralizācijas laiku 13 min atrodoties neitralizācijas zonā. Par neitralizācijas zonas ilguma izmaiņām dalībniekus informēs atbilstošais tiesnesis pirms zonas sākuma.

13.2.4. Izstāšanās procedūra

- Ja braucējs ir iekļuvis negadījumā, kurā ievainojumus ir guvis kāds no skatītājiem, braucējam nekavējoši ir jāziņo par to nākamajām ekipāžām, izmantojot sarkano „SOS” zīmi. Ja braucējs neievēro šo noteikumu, sacensību komisāram var sodīt ekipāžu līdz pat izslēgšanai no rallija;

- Ja ekipāža apstājas papildsacensības trasē jebkāda iemesla dēļ un neturpina sacensības vai ja noticis negadījums, kurā nav cietušo, kam nepieciešama neatliekamā medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām;

- Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod ar izstāšanās iemeslu aizpildīta kontrolkarte noslēdzošai automašīnai „Zaļā Gaisma”, kas aprīkota ar mirgojošām zaļām signālgaismām un seko aiz pēdējās startējošas automašīnas. Sods par šīs prasības neizpildīšanu 30 EUR;

- Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējušī automašīna;

- Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo Rallija Centram pa telefonu: +371 67556525.

13.2.5. Finiša procedūra

Sacensību elements beidzas, iebraucot laika kontroles zonā LK7

13.3 Slāpētāji asfaltētajos posmos

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu minirallija trasē tiks izvietoti slāpētāji no riepu blokiem un žogiem. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai. Fakta tiesnešu saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda.

- Sods par katru izkustinātu ātruma slāpētāja elementu +10 sekundes
- Sods par katru neizbrauktu ātruma slāpētāju +30 sekundes

13.4 CSN pārkāpumi sacensību un iepazīšanās ar trasi laikā

- 1.pārkāpums – naudas sods 50EUR.
- 2.pārkāpums – laika sods 30 sek.
- 3.pārkāpums – komisāra lēmums

13.5 Servisa procedūras

Servisa parkā drīkst iebraukt tikai viena Servisa automašīnas ar uzlīmi SERVISS/SERVICE.

13.6 Rallija tiesnešu punkti

Minirallijs “Latvija 2023” trases orientieri un tiesnešu punkti ir jāizbrauc pareizā secībā atbilstoši rīkotāja leģendai. Trasē var tikt izvietotas distances kontroles. Par trases neizbraukšanu, trases nogriešanu, vai nepareizu tiesnešu punktu izbraukšanu tiks ziņots komisāram soda piemērošanai.

13.7 Atbildīgā persona par servisa parku

Rolands Surgofts +371 22 002 906

13.8 Dzeltenie un sarkanie karogi sacensību trasē

Ja sacensību ātrumposmā būs izveidojusies bīstamība trases braukšanas trajektorijā, trases tiesneši kontrolpunktā pirms bīstamās vietas rādīs dzelteni karogu, kam ir brīdinoša nozīme par negadījuma vietu.

Ja sacensību ātrumposma būs izveidojusies trases bīstamība un trase būs pilnībā bloķēta, trases tiesneši kontrolpunktā pirms bīstamās vietas rādīs sarkano karogu, kas nozīmē, ka dalībniekam ir strauji jāsamazina braukšanas ātrums, vajadzības gadījumā jāapstājas un pēc tiesnešu rīkojumiem jādodas tālāk uz ātrumposma finišu.

14 OFICIĀLO PERSONU ATŠĶIRĪBAS ZĪMES

PS posma vadītājs	Sarkana veste ar uzrakstu “Chief of SS”
Laika Kontroles vadītājs	Zila veste ar uzrakstu “Chief of TC”
Radiokontroles punkts	Dzeltena veste ar uzrakstu “SOS”
Dalībnieku tiesnesis	Sarkana veste ar uzrakstu “Competitor’s Relations Officer”
Tehnikās komisija	Melna veste ar uzrakstu “Scruteneering”
Trases tiesneši	dzelten-zaļas vestes

15 APBALVOŠANA

15.1 Rīkotājs apbalvo

1.-3.vietu ieguvējus Minirallija “Latvija 2023” ieskaites grupās, ja grupā ir startējuši vismaz 6 dalībnieki.

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar specbalvām, par to tiks informēts atsevišķi.

15.2 Apbalvošana

Vieta: Biķernieku trasē (starts/finišs, S.Eizenšteina ielā 18, Rīga LV1079)

Datums:	Laiks:
21.oktobrī	No 20:00

Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu ir obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.



ERST
FINANCE



STANDARTA
AUTOMOBILU
KOMISIJA



16 PROTESTI

16.1 Protesta iemaksa

Dalībniekam ir tiesības iesniegt komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, rallija norisi vai rezultātiem. Protests ir jāiesniedz dalībnieku tiesnesim, pievienojot protesta depozītu 100 EUR.

16.2 Apelācija

LAF prezidija noteiktā depozīta iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas tiesā – 1000 EUR.

VEIKSMĪGUS STARTUS UN FINIŠUS!



ERST
FINANCE



STANDARTA
AUTOMOBILU
KOMISIJA

RADIO TEV

sdk

CONTI STL
solutions • trade • logistics

