



STANDARTA
AUTOMOBILU
KOMISIJA



ROPAŽU
NOVADA
PAŠVALDĪBA



ERST
FINANCE

APSTIPRINĀTS
LAF SAK
Padomes priekšsēdētājs
Eduards Kalve
2022. gada 14. augustā

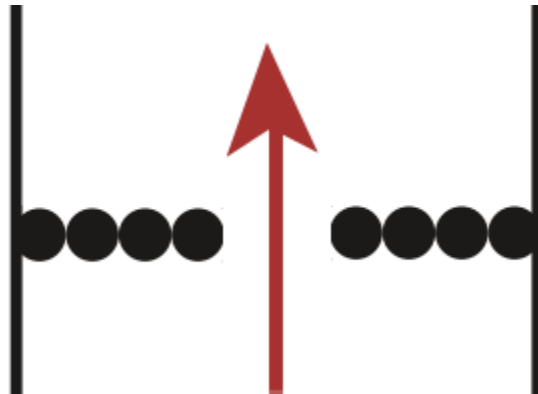
Komunikācija nr1

Minirallijā “Ropaži 2022” papildu ātruma slāpētājiem kuri atbilst ātruma slāpētāju standartam (skat. Minirallija rokasgrāmatu) tiks izmantots arī jauns elements - vārti.

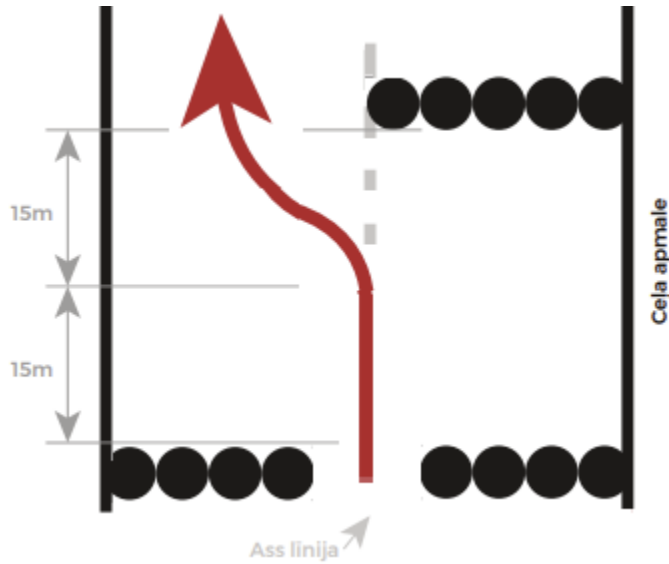
Vārti ir elements kuru dalībnieks veic izbraucot tam cauri pa vidu, nevis apbraucot to pa vienu vai otru pusi. Vārti var būt izbraucami pa ceļa vidu, bet tie var būt novirzīti arī uz vienu vai otru ceļa pusi. No vārtiem līdz nākamajam ātruma slāpētāja elementam, ja tāds tiek izmantots, attālums ir 30 metri.

Vārti ir iespējami trīs dažādās konfigurācijās:

1. Ātruma slāpētājs kas sastāv tikai no vārtiem, kas novietoti vai nu ceļa vidū vai ceļa kādā malā. Tiek izmantots lai dalībniekus ievirzītu līkumā.



2. Ātruma slāpētājs kas sastāv no vārtiem un viena apbraucama elementa. Šajā gadījumā vārti būs 30 metrus pirms attiecīgā elementa.



3. Ātruma slāpētājs kas sastāv no vārtiem un diviem apbraucamiem elementiem. Šajā gadījumā no vārtiem līdz pirmajam elementam ir 30 metru attālums, bet starp apbraucamajiem elementiem, atbilstoši ātruma slāpētāju standartam, ir 15 metri.

