

SASKAŅOTS
Latvijas automobiļu federācijas
Ģenerālsekretāre
L. Medne
2022.gada

APSTIPRINĀTS
LAF SAK padomes
priekšsēdētājs
E. Kalve
2022.gada

LATVIJAS REPUBLIKAS
2022. GADA
ERST FINANCE MINIRALLIJA KAUSA IZCĪŅAS
STANDARTA AUTOMOBILU GRUPĀ
5. POSMS



Minirallijs “LATVIJA 2022”

Rīgā, 2022.gada 29.oktobrī

Papildus nolikums.

Minirallijs “Latvija 2022” interneta mājas lapas

www.minirallijs.lv



**LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA**



Satura rādītājs

1	<i>VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI</i>	3
2	<i>ORGANIZĀCIJA</i>	3
3	<i>PROGRAMMA</i>	4
4	<i>PIETEIKUMI</i>	5
5	<i>APDROŠINĀŠANA</i>	7
6	<i>REKLĀMA UN STARTA NUMURI</i>	8
7	<i>EKIPĒJUMS</i>	9
8	<i>RIEPAS</i>	9
9	<i>DEGVIELA</i>	9
10	<i>IEPAZĪŠANĀS AR TRASI</i>	9
11	<i>ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE</i>	10
12	<i>TEHNISKĀ KOMISIJA</i>	10
13	<i>SACENSĪBU NORISE</i>	11
14	<i>OFICIĀLO PERSONU ATŠĶIRĪBAS ZĪMES</i>	12
15	<i>APBALVOŠANA</i>	13
16	<i>PROTESTI</i>	13

1. pielikums	Pieteikums un dalības deklarācija
2. pielikums	Maršruta karte
3. pielikums	Starta numuri un reklāmas
4.pielikums	Servisa parka shēma
5.pielikums	Dalībnieku tiesnesis
6.pielikums	Iepazīšanas ar trasi grafiks

Šie dokumenti būs pieejami interneta pasākuma mājas lapās un Oficiālais elektroniskajā informācijas
stendā: sportity.com



1 VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI

1.1 Ievads

Minirallijs „Latvija 2022” norisi reglamentē LAF Nacionālais sporta kodekss Vispārīgā daļa (turpmāk tekstā LAF Kodekss), LAF SAK minirallija noteikumi, LAF un SAK Tehniskie noteikumi un to pielikumi, Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi, un šis Papildus nolikums.

Visām ekipāžām šī papildus nolikuma izmaiņas un/vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāra apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos.

LAF Nacionālais sporta kodekss, Minirallija kausa izcīņas, Minirallija un SAK Tehniskie noteikumi un to pielikumi ir publicēti www.laf.lv.

1.2 Minirallijs “Latvija”

Notiek 2022. gada 29. oktobris un ir sacensības sekojošā LAF gada seriāla ieskaitē:

- 5. posms Latvijas Republikas 2022.gada ERST Finance minirallija kausa izcīņas standarta automobiļu grupā.

1.3 Pasākuma Trase

MINIRALLIJS	
PS garums	Līdz 24 km
Rallija trases kopējais garums	Līdz 100km
Papildsacensību skaits	6 PS
Papildsacensību skaits, kas notiek 3 reizes	2 PS
Sekciju skaits	3 sekcijas
Aplu skaits	1 aplis
Trases segums	Asfalts ar grants sekcijām BKSB

Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem. Oficiāls dokuments trases veikšanai ir Legēnda. Papilddokumenti – trases shēma un speciālajām papildsacensībām organizatora sastādīta stenogramma.

2 ORGANIZĀCIJA

2.1 Rīkošanas atļauja

Minirallijs ir reģistrēts LAF 2022.gada pasākumu kalendārā.

LAF rīkošanas atļauja Nr: 085/22

2.2 Rīkotājs

SIA Rally Latvia

Reģistrācijas Nr.LV40003986102,

Juridiskā adrese: “Dižjāņi”, Saulesdārzs, Ikšķiles novads LV5052

Faktiskā adrese: Ķengaraga iela 2G, Rīga, LV1063

Tālrunis: +371 67556525; E-pasts rally.lva@gmail.com

Darba dienās: 9:00 - 17:00

Mājas lapas: www.minirallijs.lv



**LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA**



2.3 *Oficiālās personas*

Komisārs	Jānis Sniedzāns	(LVA)
LAF SAK novērotājs	Eduards Kalve	(LVA)
Sacensību rīkotājs	Jānis Krastiņš	(LVA)
Sacensību vadītājs	Dāvis Kalniņš	(LVA)
Drošības komisārs	Guntis Citlavs	(LVA)
Sacensību vadītāja vietnieks – distancē	Kārlis Veiders	(LVA)
Sacensību vadītāja vietnieks	Jānis Beļakovs	(LVA)
Rallija centra administratore	Irēna Krastiņa	(LVA)
Sekretāre	Evita Zvagule	(LVA)
Rezultātu sistēmas administrators	Voldemārs Kalve	(LVA)
Tiesnešu punktu vadītājs	Itars Siliņš	(LVA)
Tehniskās komisijas vadītājs	Dainis Politiko	(LVA)
Pasākuma informatīvas komunikācijas vadītāja	Zane Lielkāja	(LVA)
Dalībnieku tiesnesis	Māris Kulšs	(LVA)

2.4 *Rallija centrs un oficiālais informācijas stends*

Vieta: Biķernieku trasē, S.Eizenšteina ielā 18, Rīga, LV-1079 (56.965746, 24.228954)

Datums:	Laiks:
28.oktobrī	15:00 – 20:00
29.oktobrī	7:00 – 20:00

Oficiālā elektroniskā informācijas vietne – www.minirallijs.lv

Oficiālais elektroniskais informācijas stends: “Sportity” aplikācija, pieejama uz telefoniem un planšetēm, šo aplikāciju var iegūt:

AppStore: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Google play: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Ieejas parole: **RLV22** (pievienojot dokumentu atjauninājumu pieprasījumu Jūs saņemsiet jaunas ziņas automātiski).

2.5 *Servisa parks*

Vieta: S.Eizenšteina iela 16, Rīga, LV-1079 (56.966812, 24.230328)

Datums:	Laiks:
29.oktobrī	7:00 – 19:00

3 PROGRAMMA

Ceturtdiena, 29. septembris	
18:00	Papildus nolikuma publicēšana, pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums
	Attālinātās dalībnieku administratīvās kontroles sākums
	Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikšanās secībā)
Piektdiena, 21.oktobris	
18:00	Pieteikumu un dalības maksas nomaksas termiņa beigas/ Tehniskā komisijas laika izvēles sākums
Trešdiena, 26.oktobris	
12:00	Attālinātās dalībnieku administratīvās kontroles beigas
18:00	Tehniskās komisijas grafika izvēles beigas
Piektdiena, 28. oktobris	
14:00 - 19:00	Miniralliju dokumentu izsniegšana (alternatīvā iespēja) BKSB rallija centrā
14:30 - 17:30	Rīkotāja organizētu testu iespēja Biķernieku trasē



Sestdiena, 29. oktobris		
07:00 – 9:00	Minirallija dokumentu izsniegšana	Biķernieku trase, S.Eizenšteina ielā 16, Rīga Servisa parks
07:30 – 10:30	Minirallija automašīnu tehniskā pārbaude	Biķernieku trase, S.Eizenšteina ielā 16, Rīga Servisa parks
No 08:00	Starta saraksta publicēšana (Ik pa 30 ekip.)	BKSB, MR birojā, Sportity app
08:00 - 09:30	Minirallijs- Iepazīšanās ar SS1 (3;5);	BKSB, rindas kārtībā
08:00 - 09:30	Minirallijs- Iepazīšanās ar SS2 (4;6);	BKSB, rindas kārtībā, starta numuru secībā
10:30	Minirallija starts	Biķernieku trase, Servisa parks
12:30	Minirallija 1. sekcijas finišs – LK2B	Biķernieku trase, Servisa parks
14:45	Minirallija 2. sekcijas finišs – LK4B	Biķernieku trase, Servisa parks
15:45	Minirallija 1 a/m finišs	Biķernieku trase, Servisa parks
18:30	Provizorisks rezultātu publicēšana- Minirallijs	Sportity app, www.minirallijs.lv
No 19:15	Apbalvošana Minirallijs	Biķernieku trase, Servisa parks

4 PIETEIKUMI

4.1 Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas

Standarta pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas: **Piektdiena, 2022.gada 21.oktobris plkst.18:00.**

4.2 Pieteikšanās procedūra Minirallijam

Dalībnieks aizpilda pieteikuma interneta vietnē www.minirallijs.lv, sadaļā minirallijs “Latvija 2022”. Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. **Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksāta dalības maksa.** Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietvertu informāciju Rīkotāja izvēlētos plašās saziņas informācijas līdzekļos.

Minirallijā drīkst startēt tikai LAF vai citas ASN licencēti sportisti.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē Rīkotājs līdz 21.oktobrim.

4.3 Dalībnieku skaits

Maksimālais skaits **minirallija sacensībās – 120** dalībnieki, ja Rīkotājs būs saņēmis vairāk pieteikumu, dalībnieku atlase notiek pēc Rīkotāja ieskatiem.

4.4 Ieskaites grupas Minirallijā “Latvija 2022”

OPEN 4WD	Rallija vai rallijsprinta a/m ar pilnpiedziņu.
OPEN 2WD	Rallija vai rallijsprinta a/m ar vientilta piedziņu.
4WD+	Pilnpiedziņas automašīnas
4WD	Pilnpiedziņas automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 2800 cm ³
2WD	A/m ar jaudas pievadu vienam tiltam
2000	A/m ar vientilta piedziņu ar darba tilpumu līdz 2000 cm ³
1600	A/m ar vientilta piedziņu ar darba tilpumu līdz 1600 cm ³
4WD Rookie	pilnpiedziņas a/m. Klasē aizliegts piedalīties dalībniekiem ar divu vai vairāk sezonu pieredzi (nobraukta vismaz puse no attiecīgajā sezonā notikušajiem posmiem) minirallijā, kā arī tiem, kuriem ir bijusi gada licence rallijā vai rallijsprintā, vai ir izcīnīta uzvara kādā no Rookie klasēm. Izņēmumi iespējami ar LAF SAK Padomes lēmumu.



2WD Rookie	A/m ar vientilta piedziņu. Klasē aizliegts piedalīties dalībniekiem ar divu vai vairāk sezonu pieredzi (nobraukta vismaz puse no attiecīgajā sezonā notikušajiem posmiem) minirallijā, kā arī tiem, kuriem ir bijusi gada licence rallijā vai rallijsprintā, vai ir izcīnīta uzvara kādā no Rookie klasēm. Izņēmumi iespējami ar LAF SAK Padomes lēmumu.
Buggy	Minirallija kausa izcīņas sacensībās bez ieskaite kopvērtējumā startē Buggy grupas dalībnieki
MINIRALLIJA JUNIORU KAUSIS	Ietilpst: vientilta piedziņas sporta automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 1600 cm ³ (atmosfēriskais dzinējs). Ar SAK padomes lēmumu atļauts piedalīties ar sporta automašīnu ar dzinēja darba tilpumu virs 1600 cm ³ . Piloti ir jaunieši vecumā līdz 18 gadiem, kas dzimuši 2000.gadā un jaunāki
Komandu ieskaite	Ietilpst: LAF SAK reģistrētas komandas, komandas sastāvs 3 ekipāžas

4.5 Dalības maksa minirallijā

Dalības maksa ar Rīkotāja reklāmu, kas jasaņem rīkotājam līdz **21.10.2022**:

- 200,00 EUR + PVN 21% = **242,00 EUR ar PVN**

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildu reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma un no tās nevar atteikties.

Ja ekipāžai ir nepieciešams rēķins dalības maksas nomaksai, tad ir jānosūta atbilstošs pieprasījums ar maksātāja rekvizītiem uz rīkotāja e-pastu: rally.lva@gmail.com līdz **14.10.2022**.

4.6 Dalības maksa Rīkotāja testiem 108 EUR ar PVN.

4.7 Soda nauda par dalības maksas kavējumu:

No **25.10.2022** dalības maksām tiek piemērota soda nauda par nomaksas kavējumu - 50,00 EUR

4.8 Dalības maksu pārskaitīt:

Nosaukums: **SIA RALLY LATVIA**

Reģistrācijas Nr.LV40003986102

Banka: Swedbank

Kods: HABALV2X

Konts: LV33HABA0551019621165

4.9 Dalības maksas atmaksa

- ja sacensības nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā;
- ja sacensības nenotiek *force majeure* apstākļu dēļ – 75% apmērā;
- ja pieteikums netiek akceptēts – 100% apmērā;
- ja dalībnieks nevar startēt *force majeure* dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN – 50% apmērā.

4.10 Dalībnieku komplekts

Komplekts	Ekipāža
Trases leģenda	1
Sacensību automašīnu uzlīmju komplekts	1
Dalībnieka aprocēs	2
Servisa a/m uzlīme	1
Stenogramma	1



**LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA**



5 APDROŠINĀŠANA

5.1 *Apdrošināšana*

5.1.1 **Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana**

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu Nr. 3311001140701 ar **If P&C Insurance AS Latvijas filiāle**, par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā 45 000 EUR. Apdrošināšanas polise spēkā no **2022.gada 24.oktobra līdz 30.oktobrim plkst.23:59**.

5.1.2 **Trešajām personām nodarītie zaudējumi**

Kā daļa no apdrošināšanas līguma, kas noslēgts ar If P&C Insurance AS Latvijas filiāle ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

5.2 *Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise*

Visām ekipāžām Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša OCTA vai Starptautiska Zaļā karte sacensību automašīnai. Bez OCTA vai Zaļās kartes ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

5.3 *Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana*

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem nelaimes gadījumu apdrošināšanas līgumiem. To pārbaude, pēc pieprasījuma, var tikt veikta Administratīvajā pārbaudē. Parakstot pieteikumu, dalībnieks un/vai braucēji atsakās no tiesībām uz jebkādam kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā.

5.4 *Dalībnieku un ekipāžu deklarācija parakstot sacensību pieteikumu*

- Man ir bijusi dota iespēja iepazīties ar LAF Sporta kodeksu, LAF tehniskajiem noteikumiem, LAF rallijsprinta, SAK Minirallija Noteikumiem, Latvijas minirallija kausa un šī posma papildus nolikumu un es piekrītu tiem pakļauties. Es apliecinu, ka esmu fiziski un garīgi piemērots dalībai rallijsprintā un minirallijā, kā arī kompetents to darīt. Es atzīstu, ka es saprotu, sacensību būtību un veidu, kā arī iespējamo risku, kas saistīts ar motoru sportu un akceptēju šādu risku;
- Pēc manas labākās pārlicības braucējam(iem) piemīt pamata prasmes un zināšanas, kuras ir nepieciešamas attiecīgajam rallija veidam, uz kuru attiecas šis pieteikums un ka pieteiktais transportlīdzeklis ir rallijam piemērots un braukšanas kārtībā, ņemot vērā sacensības un ātrumu, kas tiks sasniegti;
- Pieteiktais transportlīdzeklis ir pilnībā apdrošināts šāda veida rallijam, kurš norisinās uz ceļiem, attiecīgi kā to nosaka likums;
- Es apzinos ja mans veselības stāvoklis var negatīvi ietekmēt kontroli pār transporta līdzekli rallija laikā, es nevaru tajā piedalīties, ja vien, es esmu par šo nespēju paziņojis LAF, kas pēc šādas deklarācijas, ir izsniegusi licenci, kura man ļauj tajā piedalīties;
- Jebkurš licences pieteikums, kuru parakstījusi persona, kas ir jaunāka par 18 gadiem, ir apstiprināts ar šīs personas vecāku/juridisko aizbildņu/aizbildņa parakstu, kuru vārds, uzvārds un adrese ir norādīti;
- Es saprotu, ka motosports ir bīstams un negadījumi var izraisīt un izraisa nāvi, invaliditāti un īpašuma bojājumus. Es saprotu, ka šie riski var radīt manas miesas bojājumus vai citus zaudējumus, un es apzinos un pieņemu šos riskus. Gadījumā, ja noticis negadījums, kā rezultātā notiek hospitalizēšana, es piekrītu, ka slimnīca organizatoram drīkst sniegt informāciju par manu veselības stāvokli;
- Ar šī pieteikuma izskatīšanu un pieņemšanu, es piekrītu, ka ne viens vai jebkura kombinācija no LAF, rīkotājs, trašu īpašnieki, vai citi apsaimniekotāji, atbalstītāji un to attiecīgās amatpersonas, ierēdņi, pārstāvji un darbinieki ("Puses") nenes nekādu atbildību par zaudējumiem vai bojājumiem, kas var tikt nodarīti vai ir radušies manas rallija dalības rezultātā, ieskaitot, bet ne tikai, īpašuma kaitējumus, ekonomiskos, finanšu zaudējumus vai to izrietošās sekas, jebkāda iemesla dēļ. Nekas no šī punkta nav paredzēts vai ir uzskatāms par izslēdzamu vai ar atbildību ierobežotu, nāves vai miesas bojājumu rezultātā
- Cik vien to atļauj likums, es piekrītu aizsargāt un būt nekaitīgs katrai no pusēm attiecībā uz jebkuru zaudējumu vai bojājumu, kas jebkāda veidā var rasties no manas dalības pasākumā;
- Man ir pilnvērtīga, un derīga autovadītāja apliecība. Junioriem ir derīga mācību atļauja;



**LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA**



- Ar šo es apliecinu, ka ievērošu LAF sportistu ētikas principus, cienīšu rīkotāju darbu, un ievērošu vispārīgi pieņemtas sabiedrības normas. Npublicēšu vai nekopēšu trešajām personām nesaistītus dokumentus vai audio vizuālos materiālus, kuri var saturēt slēgtu vai izmeklēšanai nepieciešamu informāciju;
- Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot foto, video un audio materiālus, kas ir radīti rallija laikā. Reklāmas nolūkiem tas ietver arī materiālu publicēšanu un pavairošanu, kā arī materiālu nodošanu trešajām pusēm reklāmas nolūkiem;
- Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot un publiskot sacensību rezultātus;
- Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājs sacensību organizēšanas mērķiem apkopo, uzglabā un iznīcina manus personas datus. Es arī dodu savu piekrišanu, ka mani dati minētajā nolūkā tiek nodoti trešajām pusēm, kas ir iesaistītas rallija organizēšanā;
- Ar pieteikuma veidlapas parakstīšanu dalībnieki un/vai braucēji atsakās no jebkādam pretenzijām par jebkāda veida kompensācijām, kas varētu rasties negadījumu dēļ. Atteikšanās tiek piemērota LAF un Rīkotājam, ierēdņiem un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.
- Esmu iepazinies ar valsts noteiktiem noteikumiem un apņemos ievērot visus noteiktos ierobežojumus saistībā ar COVID-19

5.5 Ziņojums par negadījumu

Ekipāžai obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, kas radušies viņu automašīnai ne vēlāk kā līdz sacensību beigām. Par šī pienākuma neveikšanu dalībnieks un iesaistītā ekipāža var tikt izsaukta pie sacensību komisāra.

5.6 Apdrošināšanas atlīdzības ierobežojumi

Papildu automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi, un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes, nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas), un par tām atbild paši īpašnieki.

5.7 Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un Papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Neviena servisa automašīna, kā arī automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu rallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas gadījums attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

6 REKLĀMA UN STARTA NUMURI

6.1 Reklāma

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma 3.pielikumā norādītajās vietās.

6.2 Reklāmas nozaudēšana vai pārvietošana

Par 6.1.noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt sacensībās. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmaiņšanu nesaskaņojot to ar Rīkotāju, ekipāža tiks sodīta ar 100 EUR naudas sodu par katru nozaudēto un/vai izmainīto, neatbilstoši 3.pielikumam piestiprināto reklāmu. Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām. Dalībnieku identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem noteikumiem.

6.3 Starta numuri un rallija uzlīmes

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā.

Ja tiek konstatēts, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme, par to tiek piešķirts sods līdz 50 EUR;
- iztrūkst abi starta numuri vai abas rallija uzlīmes, par to tiek ziņots komisāram.



**LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA**



7 EKIPĒJUMS

7.1 Braucēju ekipējums

Minirallija ekipāžas braucējiem jābūt ekipētiem apģērbā, kas pilnībā nosedz visu augumu, un papildsacensību trasē jālieto galvas aizsargķiveres, un pilotam jālieto cimdi. Atļauts lietot motoru sportam paredzētas ķiveres ar „E” marķējumu.

8 RIEPAS

8.1 Riepas Minirallijā

8.2.1 Riepas tikai OPEN 4WD; OPEN 2WD un Juniori minirallija ieskaitē

Braucējiem, kuri piedalās šajās ieskaitēs atļauts izmantot **grants segumam** paredzētās riepas atbilstoši FIA RRSR Appendix V vai riepas saskaņā ar LAF SAK publicēto sarakstu: <http://minirallijs.lv/riepas/>.

8.2.2 Riepas minirallija ieskaitēs, izņemot punktā 8.2.1 minēto

Minirallijā atļauts lietot tikai rūpnieciski ražotas (arī M+S) riepas **bez radzēm**, kuru lietošana atļauta saskaņā ar CSDD tehniskās apskates noteikumiem. Minirallijā gada ieskaite dalībniekiem atļauts lietot riepas, kas iekļautas atļauto riepu sarakstā, saraksts pieejams <http://minirallijs.lv/riepas/>. Ja izmantojamo riepu sarakstā riepu nav, lēmumu par atbilstību pieņem tehniskais komisārs. Aizliegts jebkādā veidā mehāniski izmainīt riepas protektora zīmējumu.

Riepu skaits netiek limitēts Tehniskajam Komisāram vai kādai citai minirallija oficiālai personai ir tiesības veikt sacensību laikā riepu pārbaudi ja par to atbilstību noteikumiem rodas pamatotas aizdomas. Lēmumu par sodu, ja tiek konstatēti pārkāpumi, pieņem sacensību komisārs.

9 DEGVIELA

9.1 Visiem minirallija dalībniekiem ir atļauts izmantot tikai tādu degvielu, kuru var iegādāties mazumtirdzniecībā Latvijas Republikā.

9.2 Degvielas uzpilde atļauta tikai degvielas uzpildes zonā (zem Spidveja tribīnes), kura atrodas aiz Servisa Parka izbauktuves. Drošības un apkārtējās vides aizsardzības apsvērumu dēļ ir jālieto šķidrumu necaurlaidošs paklājs. Sods par šī noteikuma neizpildi –50 EUR. Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā.

10 IEPAZĪŠANĀS AR TRASI

10.1 Iepazīšanās ar trasi saskaņā ar grafiku, kas norādīts sacensību programmā un pielikumā Nr.6.

10.3 Papildus nosacījumi iepazīstoties ar Minirallija trasi:

10.3.1 Iepazīšanās ar trasi paredzēta ar visām ātrumsacensībām vienu reizi, un rīkotājs nodrošina dalībniekus ar sagatavotu posmu stenogrammu.

10.3.2 Posmi, kuri atkārtojas tiek uzskatīti kā viens posms. Noteiktais braukšanas ātrums Biķernieku trasē ir 50km/h.

10.3.3 Iepazīšanās laikā jāpakļaujas tiesnešu rīkojumiem un norādēm.

10.3.4 Iepazīšanās laikā nav atļauts kavēt citus dalībniekus un/vai veikt apsteigšanu kustībā.

10.4 Papildsacensību trasē aizliegta kustība pretējā virzienā.

10.5 Ātrumposmā dalībniekam jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.



**LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA**



11 ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

11.1 Dalībniekiem ir jāveic LAF gada vai vienreizējo licenču elektroniskā noformēšana: www.laflicences.lv

11.2 Dalībniekiem veicot pieteikšanos Minirallijam "Latvija 2022" **ir pilnībā jāaizpilda un jāparaksta pieteikuma un deklarācijas veidlapas (pielikums Nr.1)**, kuras kopā ar dalības maksas apliecinājumu ir jānosūta Rīkotājam uz epastu: rally.lva@gmail.com līdz **26.10. plkst. 18:00**.

11.3 Minirallija "Latvija 2022" dalībnieku **attālinātā administratīvā kontrole tiks veikta no 29.09. līdz 26.10. plkst.18:00**. Šajā laikā dalībniekiem ir jāiesūta pilnībā aizpildīti dokumenti un dokumentu skenētas kopijas (Pielikums Nr.1).

11.4 Minirallija dalībnieku rallija materiālu izsniegšana notiks Bikernieku trasē, rallija centrā

Datums:	Laiks:
28.10.2022	14:00 – 19:00 (Alternatīva iespēja)
29.10.2022	7:00 – 9:00

11.5 Minirallija "Latvija 2022" dalībnieki, kuri būs sakārtojuši **administratīvo kontroli attālināti** ierodas saņemt rallija materiālus, līdz ņemot minirallija pieteikuma un dalības deklarācijas oriģinālu (Pielikums Nr.1).

11.6 Administratīvās pārbaude ekipāžām, **kurās nesakārtos visas pieteikuma formalitātes līdz 26.10.** būs jāierodas uz dokumentu pārbaudi Rallija centrā saskaņā ar publicētu grafiku.

Dokumentu pārbaudē būs jāuzrāda:

- Aizpildīts un parakstīts pieteikums un dalības deklarācija (pielikums Nr.1);
- Dalības maksas apmaksas dokuments;
- Dalībnieku LAF SAK licences vai citas ASN derīgas licences (vienreizējās licences var tikai sakārtot www.laflicences.lv);
- Automašīnas vadītāju apliecības.

12 TEHNISKĀ KOMISIJA

Tehniskās Komisijas grafiks minirallija dalībniekiem tiks publicēts rallija mājaslapā www.minirallijs.lv un Sportity app

12.1 Tehniskā komisija

Vieta: Bikernieku trases teritorijā, S.Eizenšteina ielā 16, Rīga

Datums:	Laiks:
29.oktobrī	7:30 - 11:30

12.2 Tehniskajā pārbaudē ekipāžai jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- Automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- Automašīnas apdrošināšanas polise;
- Automašīnas sporta tehniskā pase (a/m kam tas ir paredzēts).

12.3 Prasības uz tehnisko pārbaudi

Dalībniekiem vai to pārstāvjiem pirms ierašanās uz Tehnisko Komisiju jāveic visi nepieciešamie sagatavošanas darbi. Starta numuri, rallija emblēma un rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas Nolikuma pielikumā Nr.3 paredzētajās vietās pirms automašīnas tehniskās pārbaudes. Tehniskajā Komisijā tiks arī pārbaudīts ekipāžas aprīkojums. Katrai sacensību automašīnai jābūt aprīkotai ar pirmās palīdzības



komplektu un 2 atstarojošām avārijas zīmēm un informatīvām zīmēm vismaz A4 formātā – SOS sarkaniem burtiem uz balta fona un OK zaļiem burtiem uz balta fona, pretējā gadījumā tiks liegts starts.

12.4 Testa posma garums paredzēts līdz 3.50 km un tā norise notiks BKSB teritorijā.

Posmā drīkst atrasties tikai tie dalībnieki, kuri ir pilnībā veikuši administratīvo kontroli un veikuši dalības nomaksu par testa posmu. A/m tehniskajam stāvoklim ir jāatbilst ceļu satiksmes noteikumu prasībām, par a/m tehnisko stāvokli ir atbildīgi tikai pati ekipāža, testa posma laikā ir jālieto viss drošības aprīkojums, tieši tāpat kā sacensībās. Dalībnieku skaita ierobežojums testa posmam būs maksimāli 50 dalībnieki. Testa posms atļauts izbraukt 3 reizes, iepazīšanas ar trasi netiek paredzēta.

Ja testa posma dalībnieku skaits būs nepietiekošs, rīkotājs patur tiesības to atcelt.

13 SACENSĪBU NORISE

13.1. Rallija oficiālais laiks: www.time.is

13.2.1. Starta procedūra un kārtība

Minirallija starts 29. oktobrī plkst. 10:30, LK0 Biķernieku trasē stāvlaukumā,

13.2.2. Kontrolkaršu maiņas punkti

Sacensību laikā kontrolkartes tiks mainītas:

Sekcija/LK	Izsniegšana	Nodošana
Sekcija 1/LK0	X	
Sekcija 1/LK2B		X
Sekcija 2/LK 2B	X	
Sekcija 2/LK 4B		X
Sekcija 3/LK 4B	X	
Sekcija 3/LK 7		X

13.2.3. Apsteigums laika kontroles punktus

Ir atļauts apsteigums uz LK 7.

13.2.4. Regrupings, jeb sabīdīšana

Pēc katras sekcijas tiek rīkota sagrupēšana, lai noteiktu jaunus starta laikus ekipāžām, aizpildot izstājušos ekipāžu starta laikus. Ekipāžām starta secība netiek mainīta, bet sacensību komisārs drošības apsvērumu dēļ var pieņemt lēmumu par atsevišķu ekipāžu pārbīdi vai intervāla izmaiņām. Sabīdīšana paredzēta BKSB izbraucot no Servisa parka ar minimālo neitralizācijas laiku 10 min atrodoties neitralizācijas zonā. Par neitralizācijas zonas ilguma izmaiņām dalībniekus informēs atbilstošais tiesnesis pirms zonas sākuma.

13.2.5. Izstāšanās procedūra

- Ja braucējs ir iekļuvis negadījumā, kurā ievainojumus ir guvis kāds no skatītājiem, braucējam nekavējoties ir jāziņo par to nākamajām ekipāžām, izmantojot sarkano „SOS” zīmi. Ja braucējs neievēro šo noteikumu, sacensību komisāram var sodīt ekipāžu līdz pat izslēgšanai no rallija;
- Ja ekipāža apstājas papildsacensības trasē jebkāda iemesla dēļ un neturpina sacensības vai ja noticis negadījums, kurā nav cietušo, kam nepieciešama neatliekamā medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām;
- Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod ar izstāšanās iemeslu aizpildīta kontrolkarte noslēdzošai automašīnai „Zaļā Gaisma”, kas aprīkota ar mirgojošām zaļām signālgaismām un seko aiz pēdējās startējošās automašīnas. Sods par šīs prasības neizpildīšanu 30 EUR;
- Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji,



**LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA**



novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējušī automašīna;

- Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo Rallija Centram pa telefonu: +371 67556525.

13.2.6. Finiša procedūra

Sacensību elements beidzas, iebraucot laika kontroles zonā LK7

13.3. Slāpētāji asfaltētajos posmos

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu minirallija trasē tiks izvietoti slāpētāji no riepu blokiem un žogiem. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai. Fakta tiesnešu saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda.

- Sods par katru izkustinātu ātruma slāpētāja elementu +10 sekundes
- Sods par katru neizbrauktu ātruma slāpētāju +30 sekundes

13.4. CSN pārkāpumi sacensību un iepazīšanās ar trasi laikā

- 1.pārkāpums – naudas sods 50EUR.
- 2.pārkāpums – laika sods 30 sek.
- 3.pārkāpums – komisāra lēmums

13.5. Servisa procedūras

Servisa parkā drīkst iebraukt tikai viena Servisa automašīnas ar uzlīmi SERVISS/SERVICE.

13.6. Rallija tiesnešu punkti

Minirallijs “Latvija 2022” trasēs orientieri un tiesnešu punkti ir jāizbrauc pareizā secībā atbilstoši rīkotāja leģendai. Trasē var tikt izvietotas distances kontroles. Par trasēs neizbraukšanu, trasēs nogriešanu, vai nepareizu tiesnešu punktu izbraukšanu tiks ziņots komisāram soda piemērošanai.

13.7. Atbildīgā persona par servisa parku

Rolands Surgofts +371 22 002 906

13.8. Dzeltenie un sarkanie karogi sacensību trasē

Ja sacensību ātrumposmā būs izveidojusies bīstamība trasēs braukšanas trajektorijā, trasēs tiesneši kontrolpunktā pirms bīstamās vietas rādīs dzelteno karogu, kam ir brīdinoša nozīme par negadījuma vietu. Ja sacensību ātrumposmā būs izveidojusies trasēs bīstamība un trase būs pilnībā bloķēta, trasēs tiesneši kontrolpunktā pirms bīstamās vietas rādīs sarkano karogu, kas nozīmē, ka dalībniekam ir strauji jāsamazina braukšanas ātrums, vajadzības gadījumā jāapstājas un pēc tiesnešu rīkojumiem jādodas tālāk uz ātrumposma finišu.

14 OFICIĀLO PERSONU ATŠKIRĪBAS ZĪMES

PS posma vadītājs - Sarkana veste ar uzrakstu “Chief of SS”

Laika Kontroles vadītājs- Zila veste ar uzrakstu “Chief of TC”

Radiokontroles punkts- Dzeltena veste ar uzrakstu “SOS”

Dalībnieku tiesnesis- Sarkana veste ar uzrakstu “Competitor’s Relations Officer”

Tehnikās komisija- Melna veste ar uzrakstu “Scruteneering”

Trasēs tiesneši- dzelten-zaļas vestes



**LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA**



15 APBALVOŠANA

15.1 Rīkotājs apbalvo

1.-3.vietu ieguvējus Minirallija “Latvija 2022” ieskaites grupās, ja grupā ir startējuši vismaz 6 dalībnieki.

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar specbalvām, par to tiks informēts atsevišķi.

15.2 Apbalvošana

Vieta: Bikernieku trasē, S.Eizenšteina ielā 18, Rīga LV1079

Datums:

29. oktobrī

Laiks:

No 19:15

Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu ir obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.

16 PROTESTI

16.1 Protesta iemaksa

Dalībniekam ir tiesības iesniegt komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, rallija norisi vai rezultātiem. Protests ir jāiesniedz dalībnieku tiesnesim, pievienojot protesta depozītu 100 EUR.

16.2 Apelācija

LAF prezidija noteiktā depozīta iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas tiesā – 1000 EUR.

VEIKSMĪGUS STARTUS UN FINIŠUS!