



**LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA**

SASKAŅOTS

Latvijas Autobiļu Federācijas
Ģenerālsēkretāre L.Medne

2020.gada __._____



APSTIPRINĀTS

LAF SAK padomes
priekšsēdētājs E.Kalve

2020.gada __._____

**BALTIJAS UN LATVIJAS MINIRALLIJA
2020. gada KAUSA IZCĪŅAS
STANDARTA AUTOMOBILU GRUPĀ
5. POSMS**

Minirallijs “LATVIJA 2020”

Rīgā, 2020.gada 24. oktobrī

Papildus nolikums

Minirallija “Latvija” interneta mājas lapa

www.minirallijs.lv



Satura rādītājs

| | | |
|----|--|----|
| 1 | <i>VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI</i> | 3 |
| 2 | <i>ORGANIZĀCIJA</i> | 3 |
| 3 | <i>PROGRAMMA</i> | 4 |
| 4 | <i>PIETEIKUMI</i> | 5 |
| 5 | <i>APDROŠINĀŠANA</i> | 7 |
| 6 | <i>REKLĀMA UN STARTA NUMURI</i> | 8 |
| 7 | <i>EKIPĒJUMS</i> | 9 |
| 8 | <i>RIEPAS</i> | 9 |
| 9 | <i>DEGVIELA</i> | 9 |
| 10 | <i>IEPAZĪŠANĀS AR TRASI</i> | 9 |
| 11 | <i>ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE</i> | 10 |
| 12 | <i>TEHNISKĀ KOMISIJA</i> | 10 |
| 13 | <i>MINIRALLIJA NORISE</i> | 11 |
| 14 | <i>OFICIĀLO PERSONU ATŠĶIRĪBAS ZĪMES</i> | 12 |
| 15 | <i>APBALVOŠANA</i> | 13 |
| 16 | <i>PROTESTI</i> | 13 |

| | |
|--------------|-----------------------------------|
| 1. pielikums | Pieteikums un dalības deklarācija |
| 2. pielikums | Maršruta karte |
| 3. pielikums | Starta numuri un reklāmas |
| 4.pielikums | Servisa parka shēma |
| 5.pielikums | Dalībnieku tiesnesis |
| 6.pielikums | Iepazīšanas ar trasi grafiks |
| 7.pielikums | Tehniskās pārbaudes forma |

Šie dokumenti būs pieejami interneta pasākuma mājas lapā www.minirallijs.lv
sadaļā Minirallijs „Latvija” un Oficiālais elektroniskajā informācijas standā:
sportity.com



1 VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI

1.1 Ievads

Minirallijs „Latvija 2020” norisi reglamentē LAF Nacionālais sporta kodekss Vispārīgā daļa (turpmāk tekstā LAF Kodekss), Latvijas Autobiļu federācijas Standarta autobiļu komisijas minirallija noteikumi, Baltijas un Latvijas Republikas 2020.gada Minirallija kausa izcīņas standarta autobiļu grupā nolikumu, LAF SAK Tehniskie noteikumi un to pielikumi, Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi, un šis Papildus nolikums.

Visām ekipāžām šī papildus nolikuma izmaiņas un/vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāra apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos.

LAF Nacionālais sporta kodekss publicēts www.laf.lv, Latvijas Republikas 2020.gada Minirallija kausa izcīņā Standarta autobiļu grupā nolikums, LAF SAK Tehniskie noteikumi un to pielikumi ir publicēti www.laf.lv.

1.2 Minirallija posma norises laiks

Minirallijs “Latvija 2020” notiek 24. oktobrī un ir 5. posms Latvijas Minirallija kausa izcīņā.

Minirallijs “Latvija 2020” notiek 24.oktobrī un ir Baltijas minirallija kausa izcīņas posms.

1.3 Minirallija Trase

| | |
|---|---|
| Papildsacensību kopējais garums (ātrumsacensības) | Līdz 25.00 km |
| Rallija trases kopējais garums | līdz 150.00 km |
| Papildsacensību skaits | 6 |
| Papildsacensību skaits, kas notiek 3 reizes | 1 |
| Papildsacensību skaits, kas notiek 2 reizes | 1 |
| Sekciju skaits | 3 |
| Apļu skaits | 1 |
| Trases segums | Asfalts un grants sekcija BKSB RX trasē |

Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem. Oficiāls dokuments trases veikšanai ir Leģenda. Papilddokumenti – trases shēma un speciālajām papildsacensībām organizatora sastādīta stenogramma.

2 ORGANIZĀCIJA

2.1 Minirallija ieskaite

Minirallijs “Latvija 2020” ir 5. posms Latvijas Minirallija 2020. gada kausa izcīņā.

Minirallijs “Latvija 2020” ir Baltijas minirallija kausa izcīņas posms.

2.2 Rīkošanas atļauja

Minirallijs ir reģistrēts LAF SAK 2020.gada kalendārā.

LAF rīkošanas atļauja Nr: 064/20

2.3 Rīkotājs

SIA Rally Latvia

Reģistrācijas Nr.LV40003986102,

Juridiskā adrese: “Dižjāņi”, Saulesdārzs, Ikšķiles novads LV5052

Faktiskā adrese: Ķengaraga iela 2G, Rīga, LV1063

Tālrunis: +371 67556525; E-pasts rally.lva@gmail.com

Darba dienās: 9:00 - 17:00

Mājas lapas: www.minirallijs.lv

<https://www.facebook.com/MinirallijsLatvija/>

2.4 Oficiālās personas

| | | |
|--------------------|-----------------|-------|
| Komisārs | Jānis Sniedzāns | (LVA) |
| LAF SAK novērotājs | Eduards Kalve | (LVA) |
| Sacensību rīkotājs | Jānis Krastiņš | (LVA) |



| | | |
|--|-----------------------|--------------|
| Sacensību vadītājs | Dāvis Kalniņš | (LVA) |
| Drošības komisārs | Guntis Citlavs | (LVA) |
| Sacensību vadītāja vietnieks – distancē | Kārlis Veiders | (LVA) |
| Sacensību vadītāja vietnieks | Jānis Beļakovs | (LVA) |
| Rallija centra administratore | Irēna Krastiņa | (LVA) |
| Minirallija Sekretāre | Linda Medne | (LVA) |
| Rezultātu sistēmas administrators | Voldemārs Kalve | (LVA) |
| Tiesnešu punktu vadītājs | Itars Siliņš | (LVA) |
| Tehniskās komisijas vadītājs | Elvijs Sproģis | (LVA) |
| Pasākuma informatīvas komunikācijas vadītāja | Zane Lielkāja | (LVA) |
| Dalībnieku tiesnesis | Māris Kulšš | (LVA) |

2.5 Rallija centrs un oficiālais informācijas stends

Vieta: Biķernieku trases birojā, S.Eizenšteina ielā 16, Rīga, LV-1079 (56.966533, 24.232640)

Datums: 24. oktobrī
Laiks: 06:00 – 20:00

Oficiālā elektroniskā informācijas vietne – www.minirallijs.lv

Oficiālais elektroniskais informācijas stends: “Sportity” aplikācija, pieejama uz telefoniem un planšetēm, šo aplikāciju var iegūt:

AppStore: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Google play: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Ieejas parole: MINIRLV2020 (pievienojot dokumentu atjauninājumu pieprasījumu Jūs saņemsiet jaunas ziņas automātiski).

2.6 Servisa parks

Vieta: S.Eizenšteina iela 4, Rīga, LV-1079 (56.966533, 24.232640)

Datums: 24. oktobrī
Laiks: **05:30** – 20:00

3 PROGRAMMA

| Trešdiena, 23.septembris | | |
|--------------------------|--|---|
| 18:00 | Papildus nolikuma publicēšana, pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums | |
| | Attālinātās dalībnieku administratīvās kontroles sākums | |
| | Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikšanās secībā) | |
| Piektdiena, 16.oktobris | | |
| 18:00 | Pieteikumu un dalības maksas nomaksas termiņa beigas | |
| Ceturtdiena, 22.oktobris | | |
| 18:00 | Attālinātās dalībnieku administratīvās kontroles beigas | |
| Piektdiena, 23. oktobris | | |
| 18:00 | Administratīvā pārbaudes grafika publicēšana | www.minirallijs.lv un sportity.com aplikācija |
| | Tehniskās komisijas grafika publicēšana | |
| Sestdiena, 24. oktobris | | |
| 06:00 | Oficiālā informācijas stenda atvēršana | Biķernieku trases birojā, S.Eizenšteina ielā 16, Rīga |
| 06:00 – 08:00 | Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu izsniegšana | Biķernieku trases birojā, S.Eizenšteina ielā 16, Rīga |
| 06:15 – 09:00 | Sacensību automašīnu tehniskā pārbaude | Biķernieku trase, S.Eizenšteina ielā 4, Rīga |
| 08:00 – 09:15 | Iepazīšanās ar trasi SS6; | Rindas kārtībā starta numuru secībā |



| | | |
|---------------|---|--|
| 08:00 – 09:45 | Iepazīšanās ar trasi SS1(3;5) | Rindas kārtībā starta numuru secībā |
| 09:20 – 09:50 | Iepazīšanās ar trasi SS2(4) | Rindas kārtībā starta numuru secībā |
| 09:50—10:00 | Dalībnieku grupas fotogrāfija 2020 | Biķernieku trase, starta finiša taisne |
| 09:45 | Starta saraksta publicēšana | Biķernieku trases birojā, S.Eizenšteina ielā 16, Rīga |
| 10:15 | Minirallija starts | Biķernieku trase, S.Eizenšteina ielā 4, Rīga |
| 16:15 | Minirallija plānotais finišs 1 automašīnai | Biķernieku trase, S.Eizenšteina ielā 4, Rīga |
| 19:30 | Pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana | Biķernieku trases birojā, S.Eizenšteina ielā 16, Rīga |
| 20:00 | Oficiālo rezultātu publicēšana | Biķernieku trases birojā, S.Eizenšteina ielā 16, Rīga |
| 20:15 | Apbalvošana | Biķernieku trases birojā, S.Eizenšteina ielā 16, Rīga |

4 PIETEIKUMI

4.1 Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas

Standarta pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas: **Piektdiena, 2020.gada 16.oktobris plkst.18:00.**

4.2 Pieteikšanās procedūra

Dalībnieks aizpilda pieteikuma interneta vietnē www.minirallijs.lv, sadaļā Minirallijs “Latvija 2020”. Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. **Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksāta dalības maksa.** Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietvertu informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos.

Minirallijā drīkst startēt tikai LAF vai citas ASN licencēti sportisti.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē Rīkotājs līdz trešdienai 21.oktobrim.

Lai veiktu administratīvo komisiju attālināti, lūdzam izpildīt nosacījumus, kuri ir aprakstīti šī nolikuma 11. nodaļā.

4.3 Dalībnieku skaits

Maksimālais ekipāžu skaits sacensībās – **130**, ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiek pēc Rīkotāja ieskatiem.

4.4 Ieskaite grupas Minirallijā “Latvija 2020”

| Klases | Grupas |
|----------|--|
| HISTORIC | <u>Bez ieskaite minirallija kausa izcīņas kopvērtējumā:</u> vēsturiskie automobīļi ar un bez drošības karkasiem, kuru ražošanas gads ir vecāks par 1997.gadu |
| OPEN 4WD | <u>Bez ieskaite minirallija kausa izcīņas kopvērtējumā,</u> šajā grupā ietilpst: Ielas un sporta automašīnas, kurām ir izsniegta sporta automašīnas tehniskā pase, un kurām ir atļauja piedalīties ceļu satiksmē |
| OPEN 2WD | <u>Bez ieskaite minirallija kausa izcīņas kopvērtējumā,</u> šajā grupā ietilpst: Ielas un sporta automašīnas, kurām ir izsniegta sporta automašīnas tehniskā pase, un kurām ir atļauja piedalīties ceļu satiksmē |
| 4WD+ | Ietilpst: standarta pilnpiedziņas automašīnas |
| 4WD | Ietilpst: standarta pilnpiedziņas automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 2800 cm ² |
| 2WD | Ietilpst: standarta automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam |



| | |
|----------------------------|--|
| 2000 | Ietilpst: standarta automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam un dzinēja darba tilpumu līdz 2000 cm ² |
| 1600 | A/m ar vientilta piedziņu ar darba tilpumu līdz 1600 cm ³ |
| 4WD Rookie | Pilnpiedziņas a/m 2800 cm ³ . Klasē drīkst piedalīties dalībnieki ar ne vairāk kā vienas sezonas (izņemta minirallija gada licence) pieredzi minirallijā. Klasē aizliegts piedalīties dalībniekiem, kuriem ir bijusi gada licence rallijā vai rallijsprintā, izņemumi pielaipei iespējami ar SAK Padomes lēmumu |
| 2WD Rookie | A/m ar vientilta piedziņu. Klasē drīkst piedalīties dalībnieki ar ne vairāk kā vienas sezonas (izņemta minirallija gada licence) pieredzi minirallijā. Klasē aizliegts piedalīties dalībniekiem, kuriem ir bijusi gada licence rallijā vai rallijsprintā, izņemumi pielaipei iespējami ar SAK Padomes lēmumu |
| MINIRALLIJA JUNIORU KAUSIS | Ietilpst: vientilta piedziņas sporta automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 1600 cm ² (atmosfēriskais dzinējs). Ar SAK padomes lēmumu atļauts piedalīties ar sporta automašīnu ar dzinēja darba tilpumu virs 1600 cm ² . Piloti ir jaunieši vecumā līdz 18 gadiem, kas dzimuši 2000.gadā un jaunāki |
| Komandu ieskaite | Ietilpst: LAF SAK reģistrētas komandas, komandas sastāvs 3 ekipāžas |

4.5 Dalības maksa

Dalības maksa ar Rīkotāja reklāmu, kas jasaņem rīkotājam **līdz 16.10.2020**:

- 150,00 EUR + PVN 21% = **181,50 EUR ar PVN**

Dalības maksām **pēc 16.10.2020** tiek piemērota papildus nokavējuma maksa:

- 50,00 EUR + PVN 21% = **60,50 EUR ar PVN**

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildu reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma un no tās nevar atteikties.

Ja ekipāžai ir nepieciešams rēķins dalības maksas nomaksai, tad ir jānosūta atbilstošs pieprasījums ar maksātāja rekvizītiem uz rīkotāja e-pastu: rally.lva@gmail.com līdz **13.10.2020**.

4.6 Dalības maksu pārskaitīt:

Nosaukums: **SIA RALLY LATVIA**

Reģistrācijas Nr.LV40003986102

Banka: Swedbank

Kods: HABALV2X

Konts: LV33HABA0551019621165

4.7 Dalības maksas atmaksa

- ja sacensības nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā;
- ja sacensības nenotiek *force majeure* apstākļu dēļ – 75% apmērā;
- ja pieteikums netiek akceptēts – 100% apmērā;
- ja dalībnieks nevar startēt *force majeure* dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN – 25% apmērā.

4.8 Dalībnieku komplekts

| Komplekts | Ekipāža |
|--|---------|
| Trases leģenda, stenogramma | 1 |
| Sacensību automašīnu uzlīmju komplekts | 1 |
| Dalībnieka aprocēs | 2 |
| Servisa a/m uzlīme | 1 |



5 APDROŠINĀŠANA

5.1 *Apdrošināšana*

5.1.1 **Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana**

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu Nr.33110010152276 ar **If P&C Insurance AS Latvijas filiāle**, par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā 30 000 EUR. Apdrošināšanas polise spēkā no **2020.gada 11. augusta plkst.00:00 līdz 24. oktobrim plkst.23:59**.

5.1.2 **Trešajām personām nodarītie zaudējumi**

Kā daļa no apdrošināšanas līguma, kas noslēgts ar If P&C Insurance AS Latvijas filiāle ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

5.2 **Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise**

Visām ekipāžām Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša OCTA vai Starptautiska Zaļā karte sacensību automašīnai. Bez OCTA vai Zaļās kartes ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

5.3 **Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana**

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem nelaimes gadījumu apdrošināšanas līgumiem. To pārbaude, pēc pieprasījuma, var tikt veikta Administratīvajā pārbaudē. Parakstot pieteikumu, dalībnieks un/vai braucēji atsakās no tiesībām uz jebkādam kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā.

5.4 **Dalībnieku un ekipāžu deklarācija parakstot sacensību pieteikumu**

- Man ir bijusi dota iespēja iepazīties ar LAF Sporta kodeksu, LAF minirallija tehniskajiem noteikumiem, LAF SAK Minirallija Noteikumiem, LAF Latvijas minirallija kausa un šī posma papildus nolikumu un es piekrītu tiem pakļauties. Es apliecinu, ka esmu fiziski un garīgi piemērots dalībai minirallijā un kompetents to darīt. Es atzīstu, ka es saprotu, sacensību būtību un veidu, kā arī iespējamo risku, kas saistīts ar motoru sportu un akceptēju šādu risku;
- Pēc manas labākās pārlicības braucējam(iem) piemīt pamata prasmes un zināšanas, kuras ir nepieciešamas attiecīgajam rallija veidam, uz kuru attiecas šis pieteikums un ka pieteiktais transportlīdzeklis ir rallijam piemērots un braukšanas kārtībā, ņemot vērā sacensības un ātrumu, kas tiks sasniegts;
- Pieteiktais transportlīdzeklis ir pilnībā apdrošināts šāda veida rallijam, kurš norisinās uz ceļiem, attiecīgi kā to nosaka likums;
- Es apzinos ja mans veselības stāvoklis var negatīvi ietekmēt kontroli pār transporta līdzekli rallija laikā, es nevaru tajā piedalīties, ja vien, es esmu par šo nespēju paziņojis LAF, kas pēc šādas deklarācijas, ir izsniegusi licenci, kura man ļauj tajā piedalīties;
- Jebkurš licences pieteikums, kuru parakstījusi persona, kas ir jaunāka par 18 gadiem, ir apstiprināts ar šīs personas vecāku/juridisko aizbildņu/aizbildņa parakstu, kuru vārds, uzvārds un adrese ir norādīti;
- Es saprotu, ka motosports ir bīstams un negadījumi var izraisīt un izraisa nāvi, invaliditāti un īpašuma bojājumus. Es saprotu, ka šie riski var radīt manas miesas bojājumus vai citus zaudējumus, un es apzinos un pieņemu šos riskus. Gadījumā, ja noticis negadījums, kā rezultātā notiek hospitalizēšana, es piekrītu, ka slimnīca organizatoram drīkst sniegt informāciju par manu veselības stāvokli;
- Ar šī pieteikuma izskatīšanu un pieņemšanu, es piekrītu, ka ne viens vai jebkura kombinācija no LAF, rīkotājs, trašu īpašnieki, vai citi apsaimniekotāji, atbalstītāji un to attiecīgās amatpersonas, ierēdņi, pārstāvji un darbinieki ("Puses") nenes nekādu atbildību par zaudējumiem vai bojājumiem, kas var tikt nodarīti vai ir radušies manas rallija dalības rezultātā, ieskaitot, bet ne tikai, īpašuma kaitējumus, ekonomiskos, finanšu zaudējumus vai to izrietošās sekas, jebkāda iemesla dēļ. Nekas no šī punkta nav paredzēts vai ir uzskatāms par izslēdzamu vai ar atbildību ierobežotu, nāves vai miesas bojājumu rezultātā



- Cik vien to atļauj likums, es piekrītu aizsargāt un būt nekaitīgs katrai no pusēm attiecībā uz jebkuru zaudējumu vai bojājumu, kas jebkāda veidā var rasties no manas dalības pasākumā;
- Man ir pilnvērtīga, un derīga autovadītāja apliecība. Junioriem ir derīga mācību atļauja;
- Ar šo es apliecinu, ka ievērošu LAF sportistu ētikas principus, cienīšu rīkotāju darbu, un ievērošu vispārīgi pieņemtas sabiedrības normas. Npublicēšu vai nekopēšu trešajām personām nesaistītus dokumentus vai audio vizuālos materiālus, kuri var saturēt slēgtu vai izmeklēšanai nepieciešamu informāciju;
- Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot foto, video un audio materiālus, kas ir radīti rallija laikā. Reklāmas nolūkiem tas ietver arī materiālu publicēšanu un pavairošanu, kā arī materiālu nodošanu trešajām pusēm reklāmas nolūkiem;
- Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot un publiskot sacensību rezultātus;
- Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājs sacensību organizēšanas mērķiem apkopo, uzglabā un iznīcina manus personas datus. Es arī dodu savu piekrišanu, ka mani dati minētajā nolūkā tiek nodoti trešajām pusēm, kas ir iesaistītas rallija organizēšanā;
- Ar pieteikuma veidlapas parakstīšanu dalībnieki un/vai braucēji atsakās no jebkādam pretenzijām par jebkāda veida kompensācijām, kas varētu rasties negadījumu dēļ. Atteikšanās tiek piemērota LAF un Rīkotājam, ierēdņiem un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.
- Esmu iepazinies ar valsts noteiktiem noteikumiem un apņemos ievērot visus noteiktos ierobežojumus saistībā ar COVID-19

5.5 Ziņojums par negadījumu

Ekipāžai obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, kas radušies viņu automašīnai ne vēlāk kā līdz sacensību beigām. Par šī pienākuma neveikšanu dalībnieks un iesaistītā ekipāža var tikt izsaukta pie sacensību komisāra.

5.6 Apdrošināšanas atlīdzības ierobežojumi

Papildu automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi, un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes, nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas), un par tām atbild paši īpašnieki.

5.7 Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un Papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Neviena servisa automašīna, kā arī automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu rallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

6 REKLĀMA UN STARTA NUMURI

6.1 Reklāma

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma 3.pielikumā norādītajās vietās.

6.2 Reklāmas nozaudēšana vai pārvietošana

Par 6.1.noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt sacensībās. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmaiņšanu nesaskaņojot to ar Rīkotāju, ekipāža tiks sodīta ar 150 EUR naudas sodu par katru nozaudēto un/vai izmainīto, neatbilstoši 3.pielikumam piestiprināto reklāmu. Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām. Dalībnieku identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem noteikumiem.

6.3 Starta numuri un rallija uzlīmes

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā.

Ja tiek konstatēts, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme, par to tiek piešķirts sods līdz 50 EUR;



- iztrūkst abi starta numuri vai abas rallija uzlīmes, par to tiek ziņots komisāram.

7 EKIPĒJUMS

7.1 Apģērbs

Sacensību laikā ekipāžas braucējiem jābūt ekipētiem apģērbā, kas pilnībā nosedz visu augumu, un papildsacensību trasē jālieto galvas aizsargķiveres, un pilotam jālieto cimdi.

7.2 Ķiveres

Atļauts lietot motoru sportam paredzētas ķiveres ar „E” marķējumu.

8 RIEPAS

Minirallijā atļauts lietot tikai rūpnieciski ražotas (arī M+S) riepas bez radzēm, kuru lietošana atļauta saskaņā ar CSDD tehniskās apskates noteikumiem. Minirallijā gada ieskaites dalībniekiem atļauts lietot riepas, kas iekļautas atļauto riepu sarakstā, saraksts pieejams <http://minirallijs.lv/riepas/>. Ja izmantojamo riepu sarakstā riepu nav, lēmumu par atbilstību pieņem tehniskais komisārs. Aizliegts jebkādā veidā mehāniski izmainīt riepas protektora zīmējumu.

OPEN klasēm atļauts lietot rallija sporta grants riepas vai asfalta riepu izvēles variantā tikai:

- **UNIROYAL RAIN SPORT riepas (bez modeļa paaudzes un izmēra ierobežojumiem)**

Riepu skaits netiek limitēts Tehniskajam Komisāram vai kādai citai minirallija oficiālai personai ir tiesības veikt sacensību laikā riepu pārbaudi ja par to atbilstību noteikumiem rodas pamatotas aizdomas. Lēmumu par sodu, ja tiek konstatēti pārkāpumi, pieņem sacensību komisārs.

9 DEGVIELA

9.1 Visiem standarta automašīnu minirallija dalībniekiem ir atļauts izmantot tikai tādu degvielu, kuru var iegādāties mazumtirdzniecībā degvielas uzpildes stacijās (DUS). Aizliegts lietot jebkāda veida degvielu, kura paredzēta sporta automašīnām.

“OPEN” un Junioru klases dalībniekiem atļauts lietot degvielu saskaņā ar LAF Rallija komisijas noteiktajiem tehniskajiem noteikumiem.

9.2 Degvielas uzpilde atļauta tikai degvielas uzpildes zonā, kura atrodas ServisaParkā. Drošības un apkārtējās vides aizsardzības apsvērumu dēļ ir jālieto šķidrumu necaurlaidošs paklājs. Sods par šī noteikuma neizpildi –30 EUR. Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā.

10 IEPAZĪŠANĀS AR TRASI

10.1 Iepazīšanās ar trasi saskaņā ar grafiku, kas norādīts minirallija programmā.

10.2 Iepazīšanās ar trasi paredzēta ar visām ātrumsacensībām vienu reizi, posmi, kuri atkārtojas tiek uzskatīti kā viens posms. Noteiktais braukšanas ātrums 50km/h.

10.3 Iepazīšanās laikā jāpakļaujas tiesnešu rīkojumiem un norādēm.

10.4 Iepazīšanās kārtība tiek noteikta starta numuru secībā.

10.5 Iepazīšanās laikā nav atļauts kavēt citus dalībniekus un/vai veikt apsteigšanu kustībā.

10.6 Papildsacensību trasē aizliegta kustība minirallijam pretējā virzienā.

10.7 Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.



**LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA**



10.8 Ekipāžas locekļi, kuri plāno startēt minirallijā Latvija 2020, nevar veikt specializētus testa braucienus Bikernieku trasē līdz sacensību norises dienai.

11 ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

11.1 Minirallija dalībniekiem ir jāveic LAF SAK gada vai vienreizējolicenču elektroniskā noformēšana : www.laflicences.lv

11.2 Dalībniekiem veicot pieteikšanos minirallijam “Latvija 2020” **ir pilnībā jāaizpilda un japaraksta pieteikuma un deklarācijas veidlapas (pielikums Nr.1)**, kuras kopā ar dalības maksas apliecinājumu ir jānosūta Rīkotājam uz epastu: rally.lva@gmail.com līdz **22.10. plkst. 18:00**

11.3 Minirallija “Latvija 2020” dalībnieku **attālinātā administratīvā kontrole tiks veikta no 23.09 līdz 22.10. plkst 18:00.** Šajā laikā dalībniekiem ir jāiesūta pilnībā aizpildīti dokumenti (Pielikums Nr.1).

11.4 Dalībnieku rallija materiālu izsniegšana notiks saskaņā ar publicēto grafiku uz Tehnisko komisiju

Vieta: Bikernieku trases birojā, S.Eizenšteina ielā 16, Rīga

| | |
|-------------|---------------|
| Datums: | Laiks: |
| 24. oktobrī | 06:00 – 08:00 |

11.5 Administratīvās pārbaude ekipāžām, kuras nesakārtos visas pieteikuma formalitātes līdz noteiktam datumam, būs jāierodas uz dokumentu pārbaudi Rallija centrā saskaņā ar publicētu grafiku 11.4 punktā norādītajos laikos. Par kavēšanos uz administratīvo pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

Dokumentu pārbaudē būs jāuzrāda:

- Aizpildīts un parakstīts pieteikums un dalības deklarācija (pielikums Nr.1);
- Dalības maksas apmaksas dokuments;
- Dalībnieku LAF SAK licences vai citas ASN derīgas licences; (**vienreizējās liences var sakārtot www.laflicences.lv**)
- Automašīnas vadītāju apliecības;

12 TEHNISKĀ KOMISIJA

Tehniskās Komisijas grafiks tiks publicēts rallija mājaslapā www.minirallijs.lv

12.1 Tehniskā komisija

Vieta: Bikernieku trases teritorijā, S.Eizenšteina ielā 4, Rīga

| | |
|-------------|----------------------|
| Datums: | Laiks: |
| 24. oktobrī | 06:15 – 09:00 |

12.2 Tehniskajā pārbaudē ekipāžai jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- Izdrukāta un aizpildīta tehniskās pārbaudes forma;
- Automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- Automašīnas apdrošināšanas polise;
- Automašīnas tehniskā pase vai sporta tehniskā pase.

12.3 Prasības uz tehnisko pārbaudi

Dalībniekiem vai to pārstāvjiem pirms ierašanās uz Tehnisko Komisiju jāveic visi nepieciešamie sagatavošanas darbi. Starta numuri, Minirallija emblēma un rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas Nolikuma pielikumā Nr.3 paredzētajās vietās pirms automašīnas tehniskās pārbaudes. Tehniskajā Komisijā tiks arī pārbaudīts ekipāžas aprīkojums. Katrai sacensību automašīnai jābūt aprīkotai ar pirmās palīdzības



komplektu un 2 atstarojošām avārijas zīmēm un informatīvām zīmēm vismaz A4 formātā – SOS sarkaniem burtiem uz balta fona un OK zaļiem burtiem uz balta fona, pretējā gadījumā tiks liegts starts.

13 MINIRALLIJA NORISE

13.1. Minirallija oficiālais laiks: www.time.is

13.2.1. Starta procedūra un kārtība

Minirallija starts 24.oktobrī plkst.10:15, LK0 Biķernieku trasē. Starta kārtība tiks publicēta uz oficiālā informācijas stenda (skatīt rallija programmu).

Starta intervāls visos posmos 1 minūte.

13.2.2. Papildsacensību starta procedūra:

- Starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- Kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- Uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim karteti;
- 25 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- Pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot, ceļš ir brīvs;
- Ja dalībnieka automobilis šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signāluguns, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- Galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā. Sods tiks piemērots saskaņā ar FIA RRSR;
- Gadījumā, kad nav iespējams dot startu ar starta elektronisko iekārtu, starts tiks dots saskaņā ar LAF Rallija noteikumiem;

13.2.3. Kontrolkaršu maiņas punkti

Sacensību laikā kontrolkartes tiks mainītas:

| Sekcija/LK | Izsniegšana | Nodošana |
|-----------------|-------------|----------|
| Sekcija 1/LK0 | x | |
| Sekcija 1/LK 2B | | x |
| Sekcija 2/LK 2B | x | |
| Sekcija 2/LK 4B | | x |
| Sekcija 3/LK 4B | x | |
| Sekcija 3/LK 6A | | x |

13.2.4. Apsteigums laika kontroles punktos

Minirallijā Latvija ir atļauts apsteigums uz LK6A.

13.2.5. Regrupings

Pēc 1. un 2. sekcijas tiek rīkota sargrupēšana, lai noteiktu jaunus starta laikus ekipāžām, aizpildot izstājušos ekipāžu starta laikus. Ekipāžām starta secība netiek mainīta, bet sacensību komisārs drošības apsvērumu dēļ var pieņemt lēmumu par atsevišķu ekipāžu pārbīdi vai intervāla izmaiņām.



13.2.6. Izstāšanās procedūra

- Ja braucējs ir iekļuvis negadījumā, kurā ievainojumus ir guvis kāds no skatītājiem, braucējam nekavējoties ir jāziņo par to nākamajām ekipāžām, izmantojot sarkano „SOS” zīmi. Ja braucējs neievēro šo noteikumu, sacensību komisāram var sodīt ekipāžu līdz pat izslēgšanai no minirallija;
- Ja ekipāža apstājas papildsacensības trasē jebkāda iemesla dēļ un neturpina sacensības vai ja noticis negadījums, kurā nav cietušo, kam nepieciešama neatliekamā medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām;
- Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod ar izstāšanās iemeslu aizpildīta kontrolkarte noslēdzošai automašīnai „Zaļā Gaisma”, kas aprīkota ar mirgojošām zaļām signālgaismām un seko aiz pēdējās startējošas automašīnas. Sods par šīs prasības neizpildīšanu 30 EUR;
- Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējušī automašīna;
- Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo Minirallija Centram pa telefonu: +371 67556525.

13.2.7. Finiša procedūra

Sacensību elements beidzas, iebraucot laika kontroles zonā LK6A.

Pēc LK6A ekipāžām obligāti jānodod uz Slēgto parku. Slēgtā parka noteikumi būs spēkā vismaz 30 minūtes pēc pēdējās klases a/m novietošanas slēgtajā parkā. Slēgtais parka režīms var tikt pagarināts pēc Komisāra lēmuma. Par visiem pārkāpumiem tiks ziņots Komisāram.

13.3. Slāpētāji

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, minirallija trasē tiks izvietoti slāpētāji no riepu blokiem un žogiem. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai. Fakta tiesnešu saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda.

- Sods par katru izkustinātu ātruma slāpētāja elementu +10 sekundes
- Sods par katru neizbrauktu ātruma slāpētāju +30 sekundes

13.4. CSN pārkāpumi sacensību un iepazīšanās ar trasi laikā

- 1.pārkāpums – naudas sods 50EUR.
- 2.pārkāpums – laika sods 30 sek.
- 3.pārkāpums – komisāra lēmums

13.5. Servisa procedūras

Servisa parkā drīkst iebraukt tikai viena Servisa automašīnas ar uzlīmi SERVISS/SERVICE. Par papildus Servisa automašīnas uzlīmi (SERVISS/SERVICE) tiek piemērota maksa 20 EUR/gab.

13.6. Rallija tiesnešu punkti

Minirallija „Latvija 2020” trases orientieri un tiesnešu punkti ir jāizbrauc pareizā secībā atbilstoši rīkotāja leģendai. Trasē var tikt izvietotas distances kontroles. Par trases neizbraukšanu, trases nogriešanu, vai nepareizu tiesnešu punktu izbraukšanu tiks ziņots komisāram soda piemērošanai.

13.7. Atbildīgā persona par servisa parku

Janis Veiders +371 29496644

14 OFICIĀLO PERSONU ATŠKIRĪBAS ZĪMES

PS posma vadītājs - Sarkana veste ar uzrakstu “Chief of SS”

Laika Kontroles vadītājs- Zila veste ar uzrakstu “Chief of TC”

Radiokontroles punkts- Dzeltena veste ar uzrakstu “SOS”

Dalībnieku tiesnesis- Sarkana veste ar uzrakstu “Competitor’s Relations Officer”

Tehnikās komisija- Melna veste ar uzrakstu “Scruteneering”

Trases tiesneši- dzelten-zaļas vestes



**LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA**



15 APBALVOŠANA

15.1 Rīkotājs apbalvo

1.-3.vietu ieguvējus Minirallija "Latvija 2020" ieskautes grupās, ja grupā ir startējuši vismaz 6 dalībnieki. Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar specbalvām, par to tiks informēts atsevišķi.

15.2 Apbalvošana

Vieta: Bikernieku trases birojā, S.Eizenšteina ielā 16, Rīga LV1079

Datums:

24. oktobrī

Laiks:

No **20:15**

Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu ir obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.

16 PROTESTI

16.1 Protesta iemaksa

Dalībniekam ir tiesības iesniegt komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, rallija norisi vai rezultātiem. Protests ir jāiesniedz dalībnieku tiesnesim, pievienojot protesta depozītu 100 EUR.

16.2 Apelācija

LAF prezidija noteiktā depozīta iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas tiesā – 1000 EUR.

VEIKSMĪGUS STARTUS UN FINIŠUS!

The advertisement features a purple and pink background with the Sportity logo at the top left. The main text reads: "For direct event information please download the Sportity app and insert this password: MINIRLV2020". Below this, it states "Sportity app is available in" and shows the App Store and Google Play logos. Two QR codes are provided for app download. The website "www.sportity.com" is listed at the bottom left.