

SASKAŅOTS
LAF ģenerāļsekretāre
Linda Medne
2019.gada 27.decembrī

APSTIPRINĀTS
LAF SAK padomes priekšsēdētājs
Eduards Kalve
2019.gada 27.decembrī

LATVIJAS REPUBLIKAS
2020.GADA
MINIRALLIJA KAUSA IZCĪŅAS
STANDARTA AUTOMOBILĒM

NOLIKUMS

SATURA RĀDĪTĀJS

1. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI	2
2. KAUSA IZCĪŅAS POSMU KALENDĀRS	3
3. SACENSĪBU POSMU NORISES VADĪBA UN POSMU NOLIKUMI	3
4. DALĪBNIEKI.....	4
5. SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS, RIEPAS, EKIPĒJUMS	4
6. REZULTĀTU NOTEIKŠANA.....	6
7. PROTESTI UN APELĀCIJAS	7
8. APBALVOŠANA	7

1. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI

- 1.1. Latvijas Republikas 2020.gada minirallija kausa izcīņa standarta automobiļiem (turpmāk tekstā – Kausa izcīņa) ir daudzposmu sacensības, kas notiek saskaņā ar Latvijas Automobiļu federācijas (LAF) Nacionālo sporta kodeksu un kuras reglamentē LAF Standarta automobiļu komisijas (SAK) minirallija noteikumi, LAF SAK reglamentējošie dokumenti, LAF SAK Tehniskie noteikumi, Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi, šis Nolikums un tā papildu nolikumi. Nolikums ir publicēts latviešu un angļu valodās. Strīdus gadījumā par šī Nolikuma interpretāciju, saistošs ir teksts latviešu valodā.
- 1.2. Kausa izcīņa Standarta automobiļu grupā notiek sekojošās ieskaites klasēs:
 - 1.2.1. **“2WD Rookie”** – a/m ar vientilta piedziņu. Klasē aizliegts piedalīties dalībniekiem ar divu vai vairāk sezonu pieredzi (nobraukta vismaz puse no attiecīgajā sezonā notikušajiem posmiem) minirallijā, kā arī tiem, kuriem ir bijusi gada licence rallijā vai rallijsprintā, vai ir izcīnīta uzvara kādā no Rookie klasēm. Izņēmumi iespējami ar LAF SAK Padomes lēmumu.
 - 1.2.2. **“4WD Rookie”** – pilnpiedziņas a/m. Klasē aizliegts piedalīties dalībniekiem ar divu vai vairāk sezonu pieredzi (nobraukta vismaz puse no attiecīgajā sezonā notikušajiem posmiem) minirallijā, kā arī tiem, kuriem ir bijusi gada licence rallijā vai rallijsprintā, vai ir izcīnīta uzvara kādā no Rookie klasēm. Izņēmumi iespējami ar LAF SAK Padomes lēmumu.
 - 1.2.3. **“1600”** – a/m ar vientilta piedziņu ar dzinēja darba tilpumu līdz 1600 cm³.
 - 1.2.4. **„2000”** – a/m ar vientilta piedziņu ar dzinēja darba tilpumu līdz 2000 cm³.
 - 1.2.5. **„2WD”** – a/m ar vientilta piedziņu.
 - 1.2.6. **„4WD”** – pilnpiedziņas a/m ar dzinēja darba tilpumu līdz 2800 cm³.
 - 1.2.7. **„4WD+”** – pilnpiedziņas a/m.
 - Dzinēja darba tilpums tiek noteikts, ievērojot p. 5.4. noteikumus.
- 1.3. **„Minirallija Junioru kauss”** – kausa izcīņa līdz 18 gadus veciem jauniešiem, kas dzimuši 2002.gadā un jaunākiem, ar vientilta piedziņas sporta a/m ar dzinēja darba tilpumu līdz 1600 cm³ (atmosfēriskais dzinējs). Ar SAK padomes lēmumu atļauts piedalīties ar sporta automašīnu ar dzinēja darba tilpumu virs 1600 cm³.
- 1.4. Minirallija kausa izcīņas sacensībās bez ieskaites kopvērtējumā startē Open grupas dalībnieki ar rallija vai rallijsprinta sporta automašīnām ar izsniegtu Sporta automašīnas tehnisko pasi. Automašīnai jāatbilst konkrētās disciplīnas tehniskajiem noteikumiem. Ekīpāžai jāstartē pilnā drošības ekīpējumā.
- 1.5. Kausa izcīņas sacensību posmi var norisināties vienlaicīgi ar citām LAF vai ārvalstu ASN apstiprinātām sacensībām.
- 1.6. Kausa izcīņas minimālais posmu skaits – četri.
- 1.7. Sacensībās var tikt veiktas dopinga un alkohola kontroles. Dopinga kontroles procedūra un aizliegto vielu saraksts – atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Alkohola kontroli var veikt sacensību organizators, izmantojot alkometru. Noteiktās normas (0,0 promiles) pārsnieguma gadījumā ar komisāra vai galvenā tiesneša lēmumu sportistam tiek noteikts aizliegums startēt konkrētajās sacensībās, bet LAF prezidijs var piemērot diskvalifikāciju uz noteiktu laiku.

2. KAUSA IZCĪŅAS POSMU KALENDĀRS

Posms	Nosaukums	Datums	Vieta
1.	“Karosta”	02.05.2020.	Liepāja
2.	“Gulbis”	06.06.2020.	Gulbene
3.	“Cēsis”	04.07.2020.	Cēsis
4.	“Ropaži”	05.09.2020.	Ropaži
5.	“Latvija”	24. vai 25.10.2020.	Rīga

3. SACENSĪBU POSMU NORISES VADĪBA UN POSMU NOLIKUMI

- 3.1. Kausa izcīņu vada un rezultātus apkopo LAF SAK sadarbībā ar Kausa izcīņas posmu Rīkotājiem.
- 3.2. Kausa izcīņas posmu norisi nodrošina LAF SAK apstiprināti Rīkotāji un sacensības vada LAF SAK Padomes apstiprināta tiesnešu kolēģija.
- 3.3. Kausa izcīņas posmu trasi izvēlas un izveido Rīkotājs, ievērojot LAF SAK prasības un rekomendācijas.
- 3.4. Kausa izcīņas posma norises vieta un laiks var tikt mainīti ne vēlāk kā 60 dienas pirms plānotā datuma.
- 3.5. Rīkotājs vismaz 45 dienas pirms attiecīgā posma iesniedz saskaņošanai Kausa izcīņas posma papildu nolikumu saskaņā ar LAF Nacionālā sporta kodeksa prasībām. Rīkotājs vismaz 30 dienas pirms attiecīgā posma publicē LAF SAK saskaņotu posma papildu nolikumu. Rīkotāja atbildība un pienākums ir veikt visus nepieciešamos pasākumus Kausa izcīņas posma papildu nolikuma saskaņojuma iegūšanai.
- 3.6. Rīkotājam un Komisāriem ir tiesības izdarīt izmaiņas posma papildu nolikumā un LAF Nacionālā sporta kodeksa noteiktajā kārtībā.
- 3.7. Rīkotājam ieteicams sacensības rīkot vienas dienas formātā.
- 3.8. Ja sacensību posmā ir paredzēta apbalvošanas ceremonija (apbalvošana notiek uz finiša estakādes), apbalvošana var notikt pirms oficiālo rezultātu paziņošanas (apstiprināšanas). Rīkotājam tās kārtība ir jāapraksta posma nolikumā.
- 3.9. Rīkotāja pienākums ir saglabāt pilnu sacensību dokumentāciju līdz Kausa izcīņas gada rezultātu apstiprināšanai.
- 3.10. Sacensību distances maksimālais ieteicamais garums līdz 150 km, ātrumsacensības no 20 līdz 25 km.
- 3.11. Dalības maksa sacensību posmā 150,00 EUR + valsts normatīvajos aktos paredzētie nodokļi.
- 3.12. Rīkotājs dalībniekiem izsniedz papildsacensību veikšanas stenogrammu, paredzot dalībniekiem tās pārbaudi saskaņā ar LAF SAK minirallija noteikumiem (piemēram, ceļa sacensību ietvaros, papildsacensības formā, iepazīšanās ar trasi formātā), kam jābūt izklāstītiem posma nolikumā.
- 3.13. Ekipāžas par sacensību trasē izvietoto ātruma slāpētāju neizbraukšanu vai aizskaršanu tiek sodītas ar laika sodu:
 - 3.13.1. par katru izkustinātu ātruma slāpētāja elementu – 10 sekundes,
 - 3.13.2. vai par ātruma slāpētāja neizbraukšanu – 30 sekundes.
- 3.14. Ekipāžas par ceļu satiksmes noteikumu (CSN) pārkāpumiem tiek sodītas sekojoši:

- 3.14.1. pirmais pārkāpums – naudas sods 50 EUR, pēc komisāra lēmuma;
 - 3.14.2. otrais pārkāpums – laika sods 30 sekundes;
 - 3.14.3. trešais pārkāpums – komisāra lēmums;
 - 3.14.4. iekasētie naudas sodi nonāk SAK Komisijas budžetā.
- 3.15. Kausa izcīņas posmu oficiālā interneta vietne (mājaslapa), kurā tiek publicēta visa aktuālā informācija par Kausa izcīņas posmu (oficiālā dokumentācija pirms sacensībām un sacensību laikā, lēmumi, rezultāti un cita informācija un dokumenti), ir www.minirallijs.lv un www.laf.lv.

4. DALĪBNIEKI

4.1. Ekipāžas

- 4.1.1. Kausa izcīņā piedalās LAF SAK un ārvalstu ASN licencēti sportisti, kuriem ir atbilstošās kategorijas autovadītāja apliecība.
- 4.1.2. LAF SAK sportista gada licences cena ir 100,00 EUR un tā ir derīga visos LAF SAK pasākumos.
- 4.1.3. Kausa izcīņas posmos atļauts piedalīties ar LAF SAK gada licenci vai personām, kuras ir iegādājušās vienreizējo licenci par 15,00 EUR. Braucēji ar vienreizējo licenci saņem ieskaites punktus Kausa izcīņas kopvērtējumā.
- 4.1.4. Kausa izcīņā atļauts piedalīties stūrmaņiem, kuriem nav autovadītāja apliecības.
- 4.1.5. Kausa izcīņā atļauts piedalīties pilotiem un stūrmaņiem, kuri nav sasnieguši 18 gadu vecumu. Piloti, kuri jaunāki par 18 gadiem, drīkst piedalīties ar nosacījumu, ka otrā braucēja (stūrmaņa) pienākumus pilda LAF SAK apstiprināts autosportists ar pieredzi autorallijā. Šāda atļauja tiek piešķirta ar atsevišķu LAF SAK lēmumu. Vispārējai satiksmei atklātajos ceļu posmos (sacensībās un iepazīšanās laikā) automašīnu atļauts vadīt abiem braucējiem, taču, ja automašīnu vada pilots, jāievēro visas Ceļu satiksmes noteikumu prasības attiecībā uz mācību braukšanu. Braucējiem, kuri jaunāki par 16 gadiem, ir atļauts vadīt automašīnu tikai un vienīgi sacensību laikā, vispārējai satiksmei slēgtos ceļa posmos.
- 4.1.6. Katram ekipāžas braucējam jābūt apdrošinātam pret nelaimes gadījumiem, minimālā apdrošināšanas summa 1500,00 EUR. Apdrošināšanas polisē jābūt iekļautiem šādiem apdrošināšanas riskiem: nāve, invaliditāte un traumas; nepieciešama risku paplašināšana saistībā ar autosportu.
- 4.1.7. Ekipāža tiek noteikta pēc Kausa izcīņas posmam pieteiktā pilota.

5. SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS, RIEPAS, EKIPĒJUMS

- 5.1. Sacensību automašīnām jāatbilst Latvijas Republikā pastāvošajiem likumiem un citiem normatīvajiem aktiem par pielaidi ceļu satiksmei. Automobilim ir jābūt ar derīgu valsts CSDD tehnisko apskati ("slimības" lapā nedrīkst būt aizrādījumi par bremžu sistēmu, balstiekārtu vai stūres iekārtu). Ārvalstīs reģistrētai automašīnai jābūt ar derīgu tās valsts tehnisko apskati.
- 5.2. Sacensību automašīnām nedrīkst būt būtiski virsbūves un citu daļu vizuālie defekti. Sacensību automašīnām jābūt aprīkotām ar nedalītu, nenonemamu metālisku jumtu un jāatbilst ražotājrūpnīcas standarta vai OPEN grupā homologētās versijas ārējam izskatam.
- 5.3. Drošības loka izmantošana. Standarta automobiļiem atļauts uzstādīt drošības loku aiz pirmās sēdekļu rindas. Drošības loks nedrīkst traucēt drošības jostu lietošanai un sēdekļu regulēšanai. Drošības lokam jābūt nostiprinātam pie virsbūves ar skrūvētu vai metinātu savienojumu.

5.3.1. Rekomendācija konstrukcijas risinājumam:

- Atbilstoši starptautiskā sporta kodeksa J pielikuma 253. un 283.papagrāfam;
- Galvenais loks 45*2,50 vai 50*2,00;
- Visas atsaites 40*2,00 vai 38*2,50 vai arī 45*2,50.

5.3.2. Aizliegts uzstādīt "kausveida" sēdekļus kā arī uzstādīt papildu daudzpunktu drošības jostas.

5.4. Minimālā svara ierobežojumi:

5.4.1. Sacensību automašīnām Kausa izcīņas ieskaite klasēs (atbilstoši 1.2.punktam) tiek noteikti sekojoši minimālā svara ierobežojumi atkarībā no dzinēja darba tilpuma:

<i>Dzinēja darba tilpums</i>	<i>2 vārsti cilindrā</i>	<i>Vairāk kā 2 vārsti cilindrā</i>
līdz 1400 cm ³	700 kg	800 kg
virs 1400 cm ³ līdz 1600 cm ³	780 kg	800 kg
virs 1600 cm ³ līdz 2000 cm ³	860 kg	930 kg
virs 2000 cm ³ līdz 2500 cm ³	940 kg	1030 kg
virs 2500 cm ³ līdz 3000 cm ³	1020 kg	1110 kg
virs 3000 cm ³	1100 kg	1200 kg

5.5. Dzinējiem ar virsspiedienu dzinēja gaisa ieplūdē darba tilpumu aprēķina, reizinot ģeometrisko darba tilpumu ar koeficientu. Benzīna dzinējiem koeficients ir 1,7, dīzeļdzinējiem – 1,5. Rotorvirzuļu (Vankeļa) darba tilpumu aprēķina sekojoši: 1,5 reizina ar kameras maksimālo tilpumu un reizina ar kameru skaitu. Visos augstākminētajos aprēķinos skaitlis $\pi = 3,1416$.

5.6. Automobilim jāatbilst noteiktajam minimālajam svaram jebkurā sacensību brīdī, izņemot servisa apkopes darbu izpildes laiku.

5.7. Automobiļa minimālo svaru nosaka sekojoši: bez ekipāžas un ekipāžas piederumiem (ķiveres, apģērbs, grāmatas, instrumenti, rezerves daļas u.c.).Rezerves ritenis ir iekļauts minimālajā svarā. Ja automobiļa rezerves ritenis nodrošina minimālā svara sasniegšanu, tad sacensību laikā to nedrīkst izņemt. Pirms automobiļa svēršanas aizliegts papildināt jebkuru tehnisko šķidrumu, ieskaitot degvielu. Tehnisko šķidrumu, tajā skaitā degvielas, papildināšana nevar būt par pamatu, lai sasniegtu pieteiktās automobiļa klases noteikto minimālo svaru.

5.8. Balasta lietošana ir kategoriski aizliegta.

5.9. Sacensību automašīnām atļauts pārsniegt maksimālo darba tilpumu par 2,5%, bet tikai izmantojot sērijveida remonta izmēra virzuļus dzinējiem, kuriem nav maināmu cilindra čaulu.

5.10. LAF SAK, lai nodrošinātu sacensību un dalībnieku drošību, sacensību automašīnām standarta automobiļu grupā var paredzēt papildu ierobežojumus, kas skar atļautās pārbūves, mezglus, tehniskos risinājumus un nosacījumus.

5.11. Minirallija Junioru kausa ieskaite dalībniekiem un pilotiem, kas jaunāki par 18 gadiem, atļauts startēt tikai ar viena tilta piedziņas sporta automašīnām ar dzinēja darba tilpumu līdz 1600 cm³ (tikai atmosfēriskais dzinējs), vai ar SAK padomes lēmumu ar sporta automašīnu ar dzinēja darba tilpumu virs 1600 cm³.

- 5.12. Minirallijā atļauts lietot riepas, kas iekļautas atļauto riepu sarakstā, saraksts pieejams <http://minirallijs.lv/riepas/>. Ja izmantojamo riepu sarakstā riepu nav, lēmumu par atbilstību pieņem tehniskais komisārs.
- 5.13. OPEN klases dalībniekiem jāizmanto tādas riepas, kas atbilst rallija vai rallijsprinta noteikumiem.
- 5.14. Papildsacensību laikā ekipāžas braucējiem jābūt ekipētiem apģērbā, kas pilnībā nosedz visu augumu, un pilotiem jālieto cimdi.
- 5.15. Papildus sacensību laikā jālieto motoru sportam paredzētas ķiveres kā minimums ar „E” marķējumu, (ieteicamas ķiveres, kuras ir ar FIA homologāciju spēkā esošu vai notecējušu termiņu) kuras ir stingri aizsprādzētas.
- 5.16. Sacensību laikā automašīnas salonā, dzinēja nodalījumā un bagāžas nodalījumā nedrīkst atrasties nenostiprināti priekšmeti.
- 5.17. Nav pieļaujama salona apsildes un ventilācijas gaisa ieplūde no dzinēja nodalījuma.
- 5.18. Gadījumā ja automobiļa akumulators ir novietots bagāžas nodalījumā, tad tam ir jābūt maksimāli aizsargātam pret īssavienojuma veidošanos.
- 5.19. Sacensību laikā standarta automobiļu jumta ventilācijas lūkām jābūt aizvērtām, logiem arī.

6. REZULTĀTU NOTEIKŠANA

6.1. Ekipāžu ieskaite

6.1.1. Ekipāža tiek noteikta pēc Kausa izcīņas posmam pieteiktā pilota.

6.1.2. Kausa izcīņas posma rezultāti individuālajā vērtējumā tiek noteikti, summējot papildsacensību rezultātus un soda laiku par ceļa sacensībām, kā arī citiem Nolikumā paredzētiem pārkāpumiem. Augstāka vieta tiek piešķirta ekipāžai ar mazāku laiku summu. Vienāda rezultāta gadījumā augstāka vieta tiek piešķirta ekipāžai, kurai ir labāks pirmo papildsacensību rezultāts, ja arī šis rezultāts vienāds – nākamais kritērijs ir otro papildsacensību rezultāts, trešo papildsacensību rezultāts utt.

6.1.3. Atbilstoši Kausa izcīņas posma rezultātiem ekipāžai piešķir ieskaites punktus par izcīnīto vietu ieskaites klasē saskaņā ar punktu tabulu:

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkti	30	24	21	19	17	15	13	11	9	7	5	4	3	2	1

6.1.4. Kausa izcīņas kopvērtējuma rezultātu nosaka ekipāžas izcīnīto punktu summa visos notikušajos posmos. Augstāka vieta tiek piešķirta ekipāžai ar lielāku punktu summu.

6.1.5. Ja Kausa izcīņas kopvērtējumā vairāku ekipāžu rezultāti ir vienādi, augstāku vietu iegūst ekipāža, kura izcīnījusi lielāku pirmo, otro, trešo utt. vietu skaitu (viena 1. vieta ir vērtīgāka nekā jebkāds 2. vietu skaits u.tml.). Ja šie rādītāji ir vienādi, nākamais kritērijs, lai noteiktu izcīnīto vietu – augstāka vieta posmā ar lielāko dalībnieku skaitu ieskaites grupā (klasē). Ja arī šie rādītāji ir vienādi, nākamais kritērijs, lai noteiktu izcīnīto vietu – augstāka vieta pēdējā posmā, ja tā ir vienāda tad augstāka vieta priekšpēdējā posmā, un tā tālāk, līdz tiek noteikta vietu secība.

6.1.6. Kausa izcīņas kopvērtējums tiek ieskaitīts gan dalībniekiem ar LAF SAK 2020.gada licenci, gan dalībniekiem ar vienreizējām licencēm.

6.1.7. Par startējušu sacensībās tiek uzskatīta ekipāža, kura izgājusi sacensību administratīvo pārbaudi, tehnisko komisiju un saņēmusi atzīmi sacensību maršruta kartē norādītajā pirmajā laika kontroles punktā.

7. PROTESTI UN APELĀCIJAS

7.1. Protestu iesniegšanas kārtību nosaka LAF Kodekss. Apelāciju iesniegšanas un izskatīšanas kārtību nosaka LAF Kodekss.

7.2. Protesta iemaksas summa 150,00 EUR.

7.3. Apelācijas iemaksa summa 1000,00 EUR.

8. APBALVOŠANA

8.1. Kausa izcīņas posmā Rīkotājam jāapbalvo:

8.1.1. individuālajā vērtējumā: 1.–3.vietas ieguvēji automašīnu ieskaites klasēs, kurās startējušas vismaz sešas ekipāžas;

8.2. Rīkotājam ir tiesības Nolikumā papildus norādīt citas balvas.

8.3. Kausa izcīņas kopvērtējumā LAF SAK apbalvo:

8.3.1. individuālajā vērtējumā: 1.–3.vietas ieguvējus standarta automobiļu grupas ieskaites klasēs;

8.3.2. individuālajā vērtējumā: 1.–3.vietas ieguvējus „Minirallija Junioru kauss” ieskaitē.