

SASKAŅOTS:

LAF ģenerālsekretāre

L. Medne

2020.gada 25.februāris

APSTIPRINĀTS:

LAF SAK padomes priekšsēdētājs

E.Kalve

2020.gada 25.februāris

Latvijas Automobiļu federācijas Standarta automobiļu komisijas**minirallija****NOTEIKUMI****Satura rādītājs**

1.	Pamatprincipi	2
2.	Terminoloģija	2
3.	Sacensību vadība	3
4.	Oficiālās personas	4
5.	Nolikums	4
6.	Pieteikumi, dalības maksas	5
7.	Ekipāža	6
8.	Minirallijā atļautās automašīnas	6
9.	Riepas	6
10.	Sacensību numura zīmes un reklāma	6
11.	Trase	8
12.	Tiesnešu punkti	8
13.	Maršruta dokumenti	9
14.	Kontrolkarte (karnete)	11
15.	Iepazīšanās ar trasi	12
16.	Dalībnieku dokumentu pārbaude un automašīnu tehniskā pārbaude	12
17.	Minirallija starts	14
18.	Ceļa sacensības	14
19.	Ceļu satiksme	17
20.	Papildsacensības	18
21.	Pārtraukumi	21
22.	Automašīnu tehniskā apkope, degvielas uzpilde	22
23.	Slēgtais parks	22
24.	Individuālais un komandu vērtējums	23
25.	Rezultātu publicēšana	24
26.	Protesti un apelācijas	24
	Rallija kontroles zīmju izvietojums	25
	Minirallija kontroles zīmes	26
	Minirallija oficiālo personu vestes	26
	Sodu tabula	27
	Regulartātes sacensības	29

VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI

1. Pamatprincipi

LAF SAK minirallijs ir autosporta sacensības, kuras notiek pēc rallija sacensību principa. LAF SAK minirallija noteikumi (turpmāk – Noteikumi) nosaka Latvijas Republikā notiekošo LAF akceptēto minirallija sacensību rīkošanu un norisi.

Grozījumi vai papildinājumi šajos Noteikumos tiek izdarīti tikai pēc LAF Prezidija vai LAF Standarta automobiļu komisijas (turpmāk – SAK) ierosinājuma.

Šie Noteikumi ir izveidoti un apstiprināti atbilstoši LAF Nacionālajam sporta kodeksam (turpmāk – Kodekss).

2. Terminoloģija

Šajos Noteikumos izmantotie termini un saīsinājumi tiek lietoti atbilstoši Kodeksam (Kodeksa 2.nodaļa).

Šajā nodaļā ietvertie termini un saīsinājumi, kas atkārto Kodeksā definēto terminu vai saīsinājumu, papildus paskaidro to atbilstoši šo Noteikumu kontekstam.

2.1. Minirallijs

Autoceļu sacensības ar noteiktu vidējo ātrumu, kuras pilnīgi vai daļēji virzās pa vispārējās lietošanas ceļiem. Rallija trase sastāv no posmiem, kuri var ietvert vienu vai vairākas papildsacensības un ceļa sacensības. Rallijs sastāv no viena maršruta pa kuru jāvirzās visām sacensību automašīnām.

2.2. Žūrija

Ja sacensībās ir vairāki komisāri, viņi veido žūrijas komisiju (atbilstoši Kodeksa 6.28.1.punktam). Žūrijai ir visi pienākumi un tiesības, kas saskaņā ar šiem Noteikumiem ir noteikti Komisāram.

2.3. Nolikums

Dokuments, kurā ietverti detalizēti rallija sacensību norises noteikumi.

Ja nav speciāli norādīts, ar terminu „nolikums” saprot sacensību nolikumu (piem., atšķirībā no čempionāta vai cita seriāla nolikuma).

2.4. Nolikuma papildinājums (biļetens)

Oficiāls rakstisks paziņojums, kas ir neatņemama Nolikuma sastāvdaļa un kas ir paredzēts Nolikuma izmaiņām, izskaidrojumiem vai papildinājumiem. Nolikuma papildinājumiem ir jābūt numurētiem, datētiem un apstiprinātiem (Kodeksa 2.29.punkts).

2.5. Ekipāža

Ekipāža sastāv no diviem sportistiem (braucējiem) katrā sacensību automašīnā. Ekipāžas sportistus sauc par pilotu un stūrmani (pirmo vadītāju un otro vadītāju). Ekipāžas braucēji var vadīt sacensību automašīnu rallija laikā atbilstoši Nolikuma prasībām.

2.6. Minirallija laiks (ilgums)

Katrs rallijs sākas ar dalībnieku dokumentu pārbaudi un/vai automašīnu tehnisko pārbaudi un beidzas pēc visvēlākā no sekojošiem laika limitiem:

- protestu vai apelāciju iesniegšanas vai to izskatīšanas laika limita beigām;
- noslēguma tehniskās pārbaudes beigām;
- apbalvošanas beigām.

2.7. Kontroles zona

Zona, kuras sākums tiek atzīmēts ar dzelteno zonas brīdinājuma zīmi un kura beidzas ar beigu smilškrāsas zīmi ar trīs šķērseniskām svītrām, ir kontroles zona.

2.8. Aplis

Katra rallija daļa, kas atdalīta ar noteiktu minimālo pārtraukuma laiku, kura laikā ir apturēta visu sacensību automašīnu kustība trasē.

2.9. Sekcija

Visas rallija daļas starp:

- startu un pirmo sagrupēšanu (pārgrupēšanu),
- divām secīgām sagrupēšanām (pārgrupēšanām),
- pēdējo sagrupēšanu (pārgrupēšanu) un apļa vai rallija finišu.

2.10. Ceļa posms

Maršruts starp diviem secīgiem laika kontroles punktiem.

2.11. Papildsacensības (PS)

Hronometrējamas sacensības pa kopējai satiksmei slēgtiem ceļiem, kas var būt ātrumsacensības vai arī cita rakstura sacensības atbilstoši sacensību nolikumam.

2.12. Sabīdīšana/Pārgrupēšana

Rīkotāja paredzēts pārtraukums, ievērojot slēgtā parka nosacījumus, piemērojot laika kontroli pie iebrauktuves un izbrauktuves, pirmkārt, lai ievērotu sacensību grafiku, un, otrkārt, lai pārgrupētu rallijā palikušās automašīnas. Pārtraukuma laiks ekipāžām var būt dažāds.

2.13. Neitralizācija

Pārtraukuma laiks, kad rīkotāji jebkādu iemeslu dēļ aptur ekipāžu un ir spēkā slēgtā parka noteikumi.

2.14. Slēgtais parks

Zona, kurā jebkuras darbības ar mašīnu tai skaitā pārbaudes, regulēšana vai remonts, ir atļautas tikai, ja tas ir skaidri paredzēts šajos noteikumos vai sacensību nolikumā un kurā piekļuve ir tikai pilnvarotām oficiālajām personām.

2.15. Kontrolkarte (karnete)

Kontrolkarte (karnete) paredzēta laika ierakstu veikšanai dažādos maršrutkartē paredzētajos kontrolpunktos.

2.16. Maršruta dokumenti

Maršruta karte, trases shēma (karte) un leģenda, kas ietver skaidri saprotamus norādījumus pareizai rallija trases veikšanai.

SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA

3. Sacensību vadība

3.1.1 Minirallija oficiālās personas, kuras nodrošina rallija tiešo vadību, Rīkotājs publicē Nolikumā vai tā papildinājumos (biļetenos). Sacensību vadītāja un Komisāra (vai žūrijā ietilpstošo komisāru) kandidatūras apstiprina LAF SAK padome.

3.1.2 Minirallija oficiālo personu prasības ir obligātas visiem pieteicējiem, ekipāžām un automašīnu tehniskās apkopes personālam. Par nepakļaušanos rallija oficiālo personu prasībām atbilstošās ekipāžas var sodīt līdz pat izslēgšanai no sacensībām.

4. Oficiālās personas

Oficiālās personas – Rīkotājs, citas autosporta pasākuma organizācijā un norisē iesaistītas atbildīgās personas un sporta tiesneši. (Kodeksa 2.38. un 2.39.p.)

4.1. Novērotājs

- 4.1.1 LAF SAK padome var apstiprināt Novērotāju, kura pilnvaras nosaka LAF SAK padomes lēmumi un kurš sniedz LAF SAK padomei slēdzienu par sacensībām, tajā skaitā to atbilstību Kodeksam un šiem Noteikumiem.
- 4.1.2 LAF SAK padome var apstiprināt vairākus Novērotājus, nosakot katra kompetenci (drošības pasākumu pārbaude, tehniskās komisijas pārbaude, u.tml.).
- 4.1.3 Novērotājam nav tiesību rallijā izpildīt citu oficiālo personu pienākumus.

4.2. Trases un papildsacensību pārbaude, ko veic oficiālās personas

Savu pienākumu ietvaros rallija oficiālajām personām ir tiesības pārbaudīt visu tehnisko aprīkojumu un drošības pasākumu ievērošanu trasē un papildsacensībās. Oficiālajām personām jāievēro sekojoši nosacījumi:

- 4.2.1 Uz automašīnas priekšējā vējstikla vai citā labi pamanāmā vietā jābūt piestiprinātai skaidri saskatāmai un atpazīstamai atšķirības zīmei. Tā kalpo kā caurlaide un to izsniedz Rīkotājs.
- 4.2.2 Viņi drīkst iebraukt papildsacensību trasē, bet ne vēlāk kā 30 minūtes pirms pēdējās trasi slēdzošās „nulles” automašīnas (Nr.0)¹ starta laika.
- 4.2.3 Ja papildsacensību trasē viņus panāk trasi slēdzošā automašīna (Nr.0), viņiem ir jāapstājas, jānobrauc sava automašīna no trases, un ceļu atļauts turpināt tikai pēc tam, kad garām pabraukusi trasi atverošā automašīna (zaļā gaisma).

5. Nolikums

Nolikums – dokuments, kurā ietverti detalizēti autosporta pasākuma norises noteikumi. (Kodeksa 2.28.p.)

5.1. Publicēšanas noteikumi

- 5.1.1 Pamatnosacījumus Nolikuma publicēšanai un tajā iekļaujamo informāciju nosaka Kodekss (Kodeksa punkti 2.28.1. un 2.28.2.).
- 5.1.2 Oficiālajiem dokumentiem, tajā skaitā Nolikumam un tā papildinājumiem, jābūt latviešu valodā. Oficiālos dokumentus atļauts papildus publicēt arī citās valodās. Strīda gadījumā par noteikumu skaidrojumu saistošs ir latviskais teksts.
- 5.1.3 Uz katra Latvijas kausa posma Nolikuma vāka, kā arī uz Nolikuma papildinājumu, iepriekšējo un oficiālo rezultātu pirmās lappuses un visu rallija oficiālo dokumentu vāka un titullapām jābūt Latvijas Autobiļu federācijas un LAF Standarta autobiļu komisijas un sacensību emblēmām.

5.2. Nolikuma papildinājumi (biļeteni)

- 5.2.1 Nolikuma nosacījumus atļauts mainīt tikai atbilstoši Kodeksa prasībām, publicējot Nolikuma papildinājumus (Kodeksa punkti 2.30., 3.19. un 6.31.).
- 5.2.2 Nolikuma papildinājumiem jāatrodas rallija sekretariātā, jābūt izziņotiem oficiālajā informācijas stendā, kā arī par tiem nekavējoties jāpaziņo pieteicējiem pret parakstu, izņemot gadījumus, kad tas nav fiziski iespējams rallija laikā. Sportista atteikums

¹ „Nulles” automašīnas starta numurs sākas ar ciparu „0”.

parakstīties par iepazīšanos ar Nolikuma papildinājumiem neatbrīvo viņu no atbildības par attiecīgo Nolikuma papildinājumu nosacījumu izpildi.

- 5.2.3 Nolikuma papildinājumi, kurus izdod līdz maršruta dokumentu izsniegšanas sākumam, jāapstiprina LAF SAK padomes noteiktā kārtībā. Šī prasība nav jāievēro maršruta izmaiņu gadījumā. Nolikuma papildinājumi, kurus izdod pēc minirallija sākuma, jāapstiprina Komisāram.

5.3. Nolikuma izpilde un interpretācija

- 5.3.1 Minirallija laikā par Kodeksa, kausa izcīņas Nolikuma, sacensību Nolikuma un tā papildinājumu prasību precīzu izpildi atbild sacensību vadītājs. Sacensību vadītājam jāinformē Komisārs par jebkuru minēto dokumentu izpildes gaitā pieņemtu svarīgu lēmumu.
- 5.3.2 Nolikumā tieši neparedzētus gadījumus un situācijas izskata un lēmumus pieņem sacensību vadītājs, kuram par to ir jāinformē Komisārs. Savukārt jebkurās strīdus un ārkārtas situācijās tās izskata un lēmumus pieņem Komisārs, kuram saskaņā ar Kodeksu vienīgajam ir tiesības pieņemt attiecīgus lēmumus (Kodeksa punkti 6.28.-31.).
- 5.3.3 Nolikuma interpretācijas strīdu gadījumā noteicošais ir LAF SAK padomes apstiprinātais teksts latviešu valodā.

PIETEICĒJI, EKIPĀŽAS

6. Pieteikumi, dalības maksas

6.1. Pieteikumu iesniegšana

- 6.1.1 Jebkuram LAF sacensību licences īpašniekam, kurš vēlas piedalīties minirallijā ir jānosūta dalības maksa un aizpildīta pieteikuma forma minirallija sekretariātam pirms beigu termiņa, kas norādīts sacensību nolikumā. Pieteikuma iesniegšana elektroniskā veidā (internets) ir pieļaujama. Ja pieteikums ir iesniegts pa faksu, e-pastu vai elektroniski, pilnībā parakstīts pieteikuma oriģināls ir jāiesniedz rīkotājiem ne vēlāk kā administratīvajā kontrolē. Pieteikumam ir jāpievieno spēkā esošas dalībnieku licenču kopijas.

6.2. Pieteikuma labojumi

- 6.2.1 Līdz tehniskās pārbaudes sākumam dalībnieks var nomainīt pieteikto automašīnu ar citu automašīnu.

6.3. Dalības maksa

- 6.3.1 Sacensību nolikumā tiek noteikta sacensību dalības maksas kārtība, ieskaitot tā veidu (dalības maksa, ziedojums), summu un citu nepieciešamo informāciju.
- 6.3.2 Tikai pēc dalības maksas (vai ziedojuma) iemaksāšanas vai, uzrādot iemaksāšanu apliecinošus dokumentus, attiecīgajai ekipāžai atļauts startēt sacensībās.
- 6.3.3 Dalības maksu (vai ziedojumu) atmaksā pilnībā:
- pieteicējiem, kuru pieteikumi tiek noraidīti;
 - gadījumā, ja sacensības nenotiek Rīkotāja vainas dēļ.

Nosacījumus dalības maksas (vai ziedojuma) daļējai atmaksai Rīkotājs norāda Nolikumā.

6.4. ASN atļaujas

- 6.4.1 Ārzemju dalībniekiem, pilotiem, stūrmaņiem atļaujas jāuzrāda saskaņā ar Kodeksa 3.9.4 pantu.

6.5. Ekipāžas locekļu maiņa

- 6.5.1 Dalībnieku var mainīt līdz pieteikuma iesniegšanas beigām. Pēc pieteikumu iesniegšanas beigām vienu ekipāžas dalībnieku var mainīt vienojoties ar:
- rīkotāju pirms administratīvās pārbaudes sākuma;
 - komisāriem, pēc administratīvās pārbaudes sākuma un pirms starta saraksta publicēšanas.
- 6.5.2 Tikai LAF pēc pieteikuma iesniegšanas beigām ir tiesības atļaut abu ekipāžas locekļu vai pieteicēja maiņu.
- 6.6. Dalībnieku un ekipāžas locekļu saistības**
- 6.6.1 Parakstot sacensību pieteikumu, dalībnieks un ekipāža apliecina gatavību izpildīt Kodeksā un tā pielikumos, šajos noteikumos, kausa izcīņas un sacensību nolikumos ietvertās sporta jurisdikcijas prasības.
- 6.7. Pieteikumu iesniegšanas termiņš**
- 6.7.1 Pieteikumu iesniegšanas beigu termiņš nevar būt vēlāks kā 1 nedēļa pirms iepazīšanās ar trasi uzsākšanas. Izņēmuma kārtā LAF var noteikti vēlāku termiņu.

7. Ekipāža

7.1. Pienākumi un atbildība

- 7.1.1 Jebkuru ekipāžas braucēju nekorektu, negodīgu vai nesportisku rīcību izskata Komisārs, kurš var sodīt vainīgo ekipāžu līdz pat izslēgšanai no sacensībām.
- 7.1.2 Ekipāžas braucēji minirallija laikā var brīvi izvēlēties savu pienākumu sadali, ja Nolikums neparedz citus nosacījumus. Ja minirallija laikā viens no ekipāžas braucējiem izstājas vai sacensību automašīnā atrodas trešā persona (izņemot gadījumus, kad tiek transportēts cietušais), ekipāžu soda ar izslēgšanu no sacensībām.
- 7.1.3 Ja daudzposmu sacensību (piem., kausa izcīņas) vai sacensību Nolikums atļauj vienam no ekipāžas braucējiem piedalīties minirallijā bez automašīnas vadītāja apliecības, ceļa posmos, kas nav slēgti vispārējai satiksmei, šim ekipāžas braucējam atļauts vadīt sacensību automašīnu tikai saskaņā ar CSN prasībām attiecībā uz mācību braukšanu. Par šī noteikuma neievērošanu ekipāžu soda ar izslēgšanu no sacensībām.

SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS

8. Minirallijā atļautās automašīnas

- 8.1.1 LAF akceptētās minirallija sacensībās drīkst piedalīties automašīnas, kas atbilst LAF SAK Tehniskajiem noteikumiem minirallija sacensībām.
- 8.1.2 Sacensību automašīnu iedalījumu ieskaites grupās un klasēs Latvijas kausa izcīņai nosaka LAF SAK padome, pārējām sacensībām – Rīkotājs sacensību Nolikumā.
- 8.1.3 Sacensību automašīnai jābūt nokomplektētai atbilstoši CSN prasībām un papildus apgādātai:
- ar informatīvām zīmēm (zaļi burti „OK” uz balta fona, sarkani burti „SOS” uz balta fona),
 - ar diviem avārijas trijstūriem.

9. Riepas

- 9.1. Atbilstoši minirallija gada nolikumam.

10. Sacensību numura zīmes un reklāma

10.1. Vispārīgi

- 10.1.1 Rīkotājs nodrošina katru dalībnieku ar numuru identifikācijas komplektu, kam jābūt nostiprinātam, norādītajās vietās uz automašīnas, pirms tehniskās pārbaudes veikšanas.
- 10.1.2 Jebkura reklāma uz šīm numura zīmēm ir obligāta, un no tās nevar atteikties dalībnieki. Nekādas izmaiņas uz numura zīmēm nav pieļaujamās.

10.2. Durvju uzlīmes

- 10.2.1 A*) Divas durvju uzlīmes, kuru izmēri ir 50 cm platumā un 52 cm augstumā, ieskaitot 1 cm platu baltu apmali. Katra no šīm uzlīmēm ietver melni matētu sacensību numura bloku, kas vienmēr atrodas paneļa priekšpusē.
- 10.2.2 B*) Divas durvju uzlīmes, kuru izmēri ir 67 cm platumā un 17 cm augstumā, ieskaitot 1 cm platu baltu apmali. Katra no šīm uzlīmēm ietver melni matētu sacensību numura bloku, kas vienmēr atrodas paneļa priekšpusē. Atlikušās panelis paredzēts rīkotājam. Papildus numura cipari, vēlams fluorescentā krāsā (PMS 803), 14 cm augsti, ar līnijas biezumu 2 cm.

(*rīkotāja izvēles variants)

- 10.2.3 Katrai uzlīmei jābūt uzlīmētai horizontāli uz katru durvju augšējā stūra, ar numuru priekšpusē. Uzlīmes augšējai malai jābūt 7 līdz 10 cm attālumā no loga apakšējās malas.
- 10.2.4 Nekādas citas zīmes, izņemot automašīnas dizaina uzlīmes, nedrīkst atrasties tuvāk, par 10 cm no durvju uzlīmes.

10.3. Sānu logi

- 10.3.1 Sānu logu uzlīmes nav obligātas. Ja tās tiek izveidotas, tad: diviem starta numuriem jābūt pa vienam katrā sānu logā, numuriem jābūt 20 cm augstiem un joslas platumam vismaz 25 mm, luminiscējošā oranžā krāsā (PMS 804), tie var būt atstarojoši. Šiem numuriem jābūt uzlīmētiem uz aizmugurējiem sānu logiem blakus ekipāžas uzvārdiem (uzvārdu uzlīmes ekipāžām nav obligātas).

10.4. Priekšējā uzlīme

- 10.4.1 Viena taisnstūra uzlīme 43 cm platumā un 21,5 cm augstumā, kas ietver vismaz starta numuru un pilnu minirallija nosaukumu.

10.5. Rīkotāja papildreklāma

- 10.5.1 Rīkotājs drīkst pieprasīt dalībniekiem izvietot papildreklāmu. Ja dalībnieks atsakās no šīs reklāmas, dalības maksa nedrīkst būt vairāk, kā dubultota.
- 10.5.2 Dalībniekiem nevar tikt noteikta papildu maksa par atteikšanos izvietot papildreklāmu, kura attiecas uz automašīnas izgatavošanu, riepām, degvielu vai eļļu.
- 10.5.3 Dalībniekam, kurš pieņem rīkotāja papildreklāmu, kāda ir noteikta sacensību nolikumā, jāparedz vieta šai reklāmai. Nekādas reklāmas izmaiņas nav pieļaujamās.
- 10.5.4 Rīkotāja papildu reklāmai ir jābūt skaidri noteiktai sacensību nolikumā. Ja papildreklāma ir publicēta biļetenā un konfliktē ar dalībnieka izvietoto reklāmu, dalībnieks var atteikties no papildu reklāmas bez papildsamaksas.

10.6. Ierobežojumi reklāmā

- 10.6.1 Dalībnieki uz automašīnām drīkst izvietot jebkādu reklāmu, ar nosacījumu, ka šī reklāma:
- atļauta vietējā likumdošanā un LAF noteikumos;
 - nav aizskaroša;
 - nav politiska vai reliģioza;
 - nepārkāpj noteikumus par starta numuriem;
 - neaizsedz ekipāžai redzamību caur logiem;

- atbilst FIA sporta kodeksa 10.6.2.punkta noteikumiem.

- 10.6.2 Automašīnas ražotāja nosaukums nedrīkst tikt iekļauts rallija nosaukumā vai arī būt norādīts rīkotāja obligātajā reklāmā.
- 10.6.3 Rīkotāja obligātās reklāmas tekstam ir jābūt skaidri norādītam sacensību nolikumā vai biļetenā līdz rallija pieteikumu iesniegšanas termiņa beigām.
- 10.7. Starta numurus un minirallija emblēmas (pazīšanas zīmes) atbilstoši Nolikuma prasībām nodrošina Rīkotājs.
- 10.8. Starta numuri un minirallija emblēmas (pazīšanas zīmes) jā saglabā visu minirallija laiku. Par jebkurā tiesnešu punktā konstatētu minirallija emblēmas (pazīšanas zīmes) vai starta numura nozaudēšanu ekipāžu soda ar 50 EUR naudas sodu. Abu starta numuru nozaudēšanas gadījumā ekipāžu soda ar izslēgšanu no sacensībām.

TRAŠE, MARŠRUTA DOKUMENTI, IEPAZĪŠANĀS

11. Trase

Minirallija trase ir maršruta dokumentos norādīts maršruts, kuru ekipāžām jāveic minirallija laikā. Minirallija trase ietver ceļa sacensības un papildsacensības. Minirallija trasei jāatbilst Kodeksa, šo Noteikumu un LAF SAK padomes noteiktajām prasībām.

- 11.1.1 Minirallija trasi izveido pa vispārējas lietošanas ceļiem, tai skaitā vispārējai satiksmei slēgtiem ceļa posmiem (Kodeksa 5.2.punkts), kā arī izmantojot motorsporta sacensībām speciāli paredzētas vai uz laiku piemērotas trases.
- 11.1.2 Ceļa sacensību trasi atkarībā no sacensību rakstura var pilnīgi vai daļēji slēgt vispārējai satiksmei.
- 11.1.3 Papildsacensību trase obligāti jāslēdz vispārējai satiksmei, ja papildsacensībām ir ātrumsacensību raksturs, t.i., papildsacensību rezultātu nosaka minimālais tajā pavadītais laiks.
- 11.1.4 Latvijas kausa minirallijā trases garumu un PS kopgarumu nosaka saskaņā ar Minirallija gada nolikumu. Izņēmumi iespējami ar LAF SAK Padomes lēmumu.
- 11.1.5 Lai kontrolētu sacensību automašīnu kustību pa trasi un uzdoto režīmu ievērošanu, trasē izvieto tiesnešu punktus. Trases un tajā izvietoto tiesnešu punktu apzīmēšanai izmanto LAF vai FIA noteiktiem standartiem atbilstošas un LAF SAK apstiprinātas zīmes, kā arī Nolikumā un trases shēmā vai citos maršruta dokumentos norādītus apzīmējumus.

12. Tiesnešu punkti

Visu tiesnešu punktu protokoli ir oficiāli rakstiski amatpersonu ziņojumi un tos izmanto minirallija rezultātu aprēķināšanai.

Tiesnešu punkti atbilstoši kontroles veidam tiek apzīmēti ar Noteikumu pielikumā Nr.1 noteiktajām kontroles zīmēm, to uzrādītajā izvietojuma secībā.

12.1. Laika kontrole (LK)

Tiesnešu punkts ceļa sacensību režīma izpildes kontrolei. LK punktā sporta tiesneši kontrolkartē un protokolā fiksē ekipāžas ierašanās laiku pilnās minūtēs pēc astronomiskā laika, atmetot sekundes.

12.2. Distances kontrole (DK)

Tiesnešu punkts uzdotās trases pareizas veikšanas kontrolei. Sporta tiesneši kontrolkartē un protokolā fiksē ekipāžas izbraukšanas faktu caur šo punktu (ieteicams fiksēt arī laiku – kā LK punktā, taču atkāpes no uzdotā režīma nevar būt par pamatu laika noviržu un sodu aprēķināšanai).

12.3. Papildsacensību starts (PS starts)

Tiesnešu punkts minirallija grafikam un drošības prasībām atbilstoša PS starta nodrošināšanai. Ierakstus kontrolkartē un protokolā izdara atbilstoši šo Noteikumu 20.nodaļas prasībām.

12.4. Papildsacensību finišs (PS finišs)

Tiesnešu punkts PS finiša, PS veikšanas laika un papildnosacījumu izpildes precizitātes fiksācijai. Ierakstus kontrolkartē un protokolā izdara atbilstoši šo Noteikumu 20.nodaļas prasībām.

12.5. Ceļu satiksmes noteikumu (CSN) kontrole

Tiesnešu punkts CSN vai iepazīšanās noteikumu ievērošanas kontrolei minirallija laikā. Fakta tiesnesis protokolā fiksē ekipāžas ierašanās laiku šajā punktā (tas nevar būt par pamatu sodu aprēķināšanai) un CSN / iepazīšanās noteikumu ievērošanas kontroles rezultātus. CSN kontroles punktus var nenorādīt maršruta dokumentos un trasē, šajā gadījumā ekipāža CSN kontroles punkta rezultātus uzzina apla beigās. CSN kontroles punktus neizvieto PS trasē, ja PS ir ātrumsacensību raksturs.

12.6. Tehniskā komisija (TK)

Automašīnu tehniskās pārbaudes zona un personāls, kas apskata sacensību automašīnas un pārbauda to atbilstību Nolikumam un citos normatīvajos dokumentos noteiktajām prasībām. TK parasti darbojas minirallija centrā, taču pēc Komisāra lēmuma var tikt atkārtota jebkurā trases vietā, izņemot PS distances. TK punktā sporta tiesneši kontrolkartē un protokolā fiksē ekipāžas ierašanās laiku (kā LK punktā), kā arī izdara nepieciešamos ierakstus par pārbaudes rezultātiem.

12.7. Pēkšņā laika kontrole (PLK)

Braucējiem iepriekš nezināms tiesnešu punkts uzdotā režīma vienmērīguma kontrolei un kustības ātruma normalizēšanai. Sporta tiesneši izdara ierakstus protokolā kā LK punktā. PLK punktus var nenorādīt maršruta dokumentos un trasē, šajā gadījumā ekipāža PLK punkta rezultātus uzzina apla beigās. PLK tiesnešu punkts trasē tiek apzīmēts tāpat kā LK tiesnešu punkts.

12.8. Pēkšņā distances kontrole (PDK)

Braucējiem iepriekš nezināms tiesnešu punkts (līdzīgi kā DK) trases pareizas veikšanas kontrolei. Sporta tiesneši izdara atzīmi un/vai ierakstus protokolā kā DK punktā. PDK punktus var nenorādīt maršruta dokumentos un trasē, šajā gadījumā ekipāža PDK punkta rezultātus uzzina apla beigās. PDK tiesnešu punkts trasē tiek apzīmēts tāpat kā DK tiesnešu punkts.

12.9. Faktu kontrole

Tiesnešu punkts PS papildnosacījumu izpildes kontrolei un fiksācijai. Šajā punktā sporta tiesneši pārkāpuma faktu fiksē tikai protokolā, šajā gadījumā ekipāža faktu kontroles tiesnešu punkta rezultātus uzzina apla beigās.

13. Maršruta dokumenti

Maršruta dokumentiem jānodrošina viennozīmīgi saprotama trases veikšana, tiem jāatbilst Kodeksa, šo Noteikumu un LAF SAK padomes noteiktajām prasībām.

Maršruta dokumenti ir maršruta karte, trases shēma (karte) un leģenda.

13.1. Maršruta karte

Dokuments, kurā norādīti visi trasē izvietotie tiesnešu punkti (izņemot pēkšņās trases leģendā neapzīmētās kontroles un CSN kontroles punktus) to veikšanas secībā, tiesnešu punktu veids, attālumi starp tiem, laika normas, pārtraukuma laiki. Maršruta kartē var būt norādīta arī papildinformācija (ceļa posmu vidējie ātrumi u.c.). Minirallijā izmantotajās karnetes jāiekļauj visa iepriekš minētā informācija.

13.2. Trases shēma (karte)

No vispārējas lietošanas kartes (norādot tās mērogu) izkopēta daļa ar tajā iezīmētu minirallija vai PS trases konfigurāciju un tiesnešu punktiem. Shēmā var tikt norādīts arī braukšanas virziens un cita papildinformācija.

13.3. Leģenda

Dokuments, kurā detalizēti aprakstīts minirallija maršruts un ar pieņemtiem apzīmējumiem attēloti orientieri, norādīti attālumi starp tiem un tehniskai apkopei atļautās zonas, kā arī orientieru attālumi no posma sākuma punkta. Leģendā ir arī papildinformācija par attālumu līdz nākamajam LK punktam, informācija par ceļu seguma veidu, ceļa zīmēm, vidējā un maksimālā ātruma ierobežojumiem, šķēršļiem u.tml. Leģendā ir jābūt precīzi norādītiem ātrumu ierobežojošiem šķēršļiem PS trasē: roteriem, *stop-go* u.c. pielietotajiem līdzekļiem.

13.4. Maršruta dokumentu izmantošana

- 13.4.1 Sacensībās jāizmanto visi trīs no 14.punktā minētajiem maršruta dokumentiem.
- 13.4.2 Maršruta dokumentos un citos minirallija dokumentos norādītās informācijas atšķirību gadījumos noteicošā ir maršruta karte.
- 13.4.3 Maršruta dokumentos laika normas atsevišķiem posmiem un pārtraukumiem norāda ar precizitāti līdz vienai minūtei, attālumus – ar precizitāti vismaz līdz vienai simtdaļai kilometra (10 m).
- 13.4.4 Ekipāžai jāievēro visi maršruta dokumentos norādītie un trasē izvietotie ātruma ierobežojumi.
- 13.4.5 Pēkšņās kontroles (PLK vai PDK) punktu parametrus (atrašanās vietu, attālumu, laika un apsteiguma normu, CSN kontroles raksturu utt.) maršruta dokumentos nenorāda, bet par tiem informē apla beigās.

13.5. Trases maršruts

- 13.5.1 Leģendā norādītais maršruts jāievēro visām ekipāžām, nenovirzoties no apzīmētajiem ceļiem un servisa zonu laukumiem (parkiem), izņemot gadījumus, kad novirzīšanās ir atļauta Nolikumā, vai kad Komisārs situāciju vērtē kā pamatotu. Par novirzīšanos no leģendā norādītā maršruta, par nepareizā secībā veiktu trasi, kā arī par iebrukšanu tiesnešu punkta zonā no otras puses, ekipāžu soda pēc Komisāra lēmuma līdz pat izslēgšanai no sacensībām.
- 13.5.2 Neparedzētu apstākļu dēļ Rīkotājs, saskaņojot ar Komisāru, var mainīt iepriekš paziņoto maršrutu vai laika normas. Par šīm izmaiņām Rīkotājs paziņo ne vēlāk kā maršruta dokumentu izsniegšanas brīdī, visas izmaiņas izziņojot oficiālajā informācijas standā. Par izmaiņām, kuras nepieciešamas minirallija laikā, ekipāžas jāinformē tiesnešu punktā tieši pirms mainītās trases daļas (šo Noteikumu 21.7 nodaļa).

13.6. Maršruta dokumentu izsniegšana.

- 13.6.1 Maršruta dokumentus visām ekipāžām izsniedz Nolikumā norādītā termiņā, bet ne vēlāk kā 1 stundu pirms attiecīgās ekipāžas starta.

14. Kontrolkarte (karnete)

14.1. Pamatprincipi

14.1.1 Kontrolkarte (karnete) paredzēta laika ierakstu veikšanai dažādos maršrutkartē paredzētajos kontrolpunktos.

14.1.2 Katra ekipāža ir atbildīga par:

- tās kontrolkarti (karneti);
- kontrolkartes (karnetes) iesniegšanu kontrolei un par ierakstu pareizību;
- veiktajiem ierakstiem kontrolkartē (karnetē).

Tādejādi ekipāža ir atbildīga par to, ka kontrolkarte (karnete) tiek iesniegta tiesnešiem noteiktajā laikā, kā arī jāpārliedz, ka laiks ir uzrādīts precīzi.

14.1.3 Attiecīgais tiesnesis ir vienīgā persona, kam ir atļauts veikt ierakstus kontrolkartē (karnetē), izņemot ailē, kas atzīmēta kā „dalībnieku lietošanai”. Gadījumā ja kontrolkartē tiek veikti patvaļīgi papildinājumi vai labojumi, vai tā tiek pazaudēta, ekipāžu soda ar izslēgšanu no sacensībām.

14.1.4 Gadījumā, ja no kādas kontroles trūkst zīmogs/uzlīme vai paraksts, trūkst laika atzīme kontrolkartē (karnetē) vai ir aizpildīšanas kļūda kontrolkartē (karnetē), tiks uzskatīts, ka ekipāža ir izstājusies šajā kontroles punktā. Šo informāciju sacensību vadītājs paziņo sekcijas beigās.

14.1.5 Jautājumus par jebkādām nobīdēm starp laiku, kas ierakstīts ekipāžas kontrolkartē (karnetē) un to, kas ierakstīts oficiālajos rallija dokumentos, izskata sacensību vadītājs.

14.1.6 Minirallijā izmantotām kontrolkartēm jāatbilst LAF SAK padomes apstiprinātam formātam.

14.2. Izmantošana

14.2.1 Kontrolkarti katrai ekipāžai izsniedz dalībnieku dokumentu pārbaudē vai sekcijas (apļa) startā. Par kontrolkarti un ierakstu pareizību tajā ir atbildīga ekipāža.

14.2.2 Kontrolkartei sacensību laikā jāatrodas sacensību automašīnā un tā jāiesniedz tiesnešu punktos ierakstu izdarīšanai un pēc pirmā pieprasījuma jāuzrāda sacensību oficiālajām personām.

14.2.3 Ekipāža Nolikumā noteiktā kārtībā nodod kontrolkarti sekcijas (apļa) beigās un saņem jaunu kontrolkarti nākamai sekcijai (aplim).

14.3. Atbildība

14.3.1 Ekipāžām maršruta dokumentos noteiktā secībā jāsaņem atzīmes kontrolkartē trasē izvietotajos tiesnešu punktos.

14.3.2 Ja kontrolkartē nav tiesnešu punkta ieraksta, vai ekipāža nav iesniegusi kontrolkarti kādā no maršruta dokumentos norādītajiem tiesnešu punktiem (izņemot PS finišu), lēmumu par sodu pieņem sacensību komisārs.

14.3.3 Ja kontrolkartē nav tiesnešu punkta ieraksta, vai ekipāža nav iesniegusi kontrolkarti jebkurā no maršruta dokumentos nenorādītiem tiesnešu punktiem, ekipāžu soda ar laika sodu 5 minūtes par katru trūkstošo ierakstu.

14.3.4 Tikai sporta tiesnesim ir tiesības izdarīt ierakstus vai atzīmes, kā arī labojumus kontrolkartē. Kontrolkartēs ekipāža drīkst veikt ierakstus tikai tai speciālos norādītos laukumos, ja tādi ir paredzēti. Par jebkādiem patvaļīgiem papildinājumiem vai labojumiem kontrolkartē vai kontrolkartes nozaudēšanu ekipāžu soda ar izslēgšanu no sacensībām.

14.4. Darbības kļūdu gadījumos

- 14.4.1 Ekipāžai ir tiesības pārbaudīt ierakstu precizitāti kontrolkartē un tiesnešu punkta protokolā un, ja tiek konstatēta kļūda, ekipāžai ir tiesības izdarīt atbilstošu piezīmi tiesnešu punkta protokolā (nevis kontrolkartē) tieši notikuma vietā vai tuvākajā sekojošā tiesnešu punktā, netraucējot sacensību norisi. Apļa noslēgumā ekipāžai jāiesniedz sacensību vadītājam rakstisks ziņojums, norādot iespējamo kļūdas cēloni vai Noteikumu punkta pārkāpumu, kura rezultātā radusies kļūda, kā arī sekas, kādas izraisījusi kļūda, un priekšlikumus tās labošanai.
- 14.4.2 Jebkuru atšķirību starp ierakstu kontrolkartē un ierakstu rallija oficiālajos dokumentos izskata Komisārs, kurš pieņem galīgo lēmumu. Ekipāžas pārkāpuma gadījumā Komisārs pieņem lēmumu par ekipāžas sodīšanu līdz pat izslēgšanai no sacensībām.

15. Iepazīšanās ar trasi

- 15.1.1 Rīkotājs Nolikumā var atļaut iepriekšēju iepazīšanos ar trasi vai atsevišķām tās daļām. Nolikumā jābūt izklāstītiem iepazīšanās nosacījumiem. Par pārkāpumiem iepazīšanās laikā ekipāžu soda atbilstoši Nolikuma prasībām.
- 15.1.2 Minirallijā ekipāžām var izsniegt iepriekš sagatavotu PS veikšanas stenogrammu (saīsināts pieraksts ātrumsacensības trases veikšanai), kurai ir informatīvs raksturs. Par stenogrammas lietošanu pilnībā atbild ekipāža. Stenogrammas izsniegšanas kārtībai un tās izmantošanas noteikumiem jābūt aprakstītiem sacensību nolikumā.

MINIRALLIJA NORISE

16. Dalībnieku dokumentu pārbaude un automašīnu tehniskā pārbaude

16.1. Dalībnieki

- 16.1.1 Minirallijā drīkst piedalīties LAF SAK vai citas ASN licencēti braucēji.
- 16.1.2 Par startējušu sacensībās tiek uzskatīta ekipāža, kura izgājusi sacensību administratīvo pārbaudi, tehnisko komisiju un saņēmusi atzīmi sacensību maršruta kartē norādītajā pirmajā laika kontroles punktā.

16.2. Dalībnieku dokumentu pārbaude un pirmsstarta automašīnu tehniskā pārbaude

- 16.2.1 Visām ekipāžām, kuras pieteiktas dalībai minirallijā, jāierodas uz dalībnieku dokumentu pārbaudi un automašīnu tehnisko pārbaudi saskaņā ar Nolikumā publicēto ierašanās laiku. Par kavēšanos, ierodoties uz dalībnieku dokumentu pārbaudi vai automašīnu tehnisko pārbaudi, ekipāžu soda ar 30 EUR naudas sodu. Ja kavēšanās pārsniedz Nolikumā paredzēto dalībnieku dokumentu pārbaudes vai automašīnu tehniskās pārbaudes laiku, ekipāžai aizliegts startēt, izņemot gadījumus, ja Komisārs atzīst īpašus apstākļus.
- 16.2.2 Pirmsstarta automašīnu tehniskajai pārbaudei ir vispārējs raksturs, TK pārbauda:
- automašīnas markas un modeļa vizuālu atbilstību grupai un klasei, kurā tā pieteikta, svarīgākos drošības parametrus, atbilstību CSN u.tml.,
 - braucēju ekipējumu un tā atbilstību Nolikumam un drošības prasībām,
 - automašīnas identitāti (šasijas Nr.) pēc automašīnas reģistrācijas dokumentiem.

Piezīme: ekipāžas identitāti pārbauda, ekipāžai izbraucot no pirmsstarta slēgtā parka vai minirallija startā.

16.2.3 Ekipāžām pēc TK pieprasījuma jāuzrāda atbilstošie automašīnas valsts reģistrācijas un LAF reģistrācijas dokumenti. Ja prasība netiek izpildīta, ekipāžu var sodīt līdz pat aizliegumam startēt.

16.2.4 TK norāda ekipāžai uz konstatētajiem trūkumiem vai neatbilstību reģistrācijas dokumentiem.

Ja pieļautie trūkumi ir novēršami, TK var atļaut to novēršanu līdz sacensību automašīnas novietošanai pirmsstarta slēgtajā parkā vai līdz startam.

Minēto nepilnību novēršana nav attaisnojošs iemesls kavējumam sacensību automašīnas novietošanai pirmsstarta slēgtajā parkā vai startam. Par šiem kavējumiem ekipāžu soda atbilstoši Nolikumam.

Ja konstatēta ekipējuma neatbilstība un ekipāža to nav novērsusi TK noteiktajā laikā, ekipāžai ir aizliegts startēt attiecīgajās sacensībās. Par citiem nenovēršamiem trūkumiem TK ziņo Komisāram, kurš pieņem galīgo lēmumu par attiecīgās ekipāžas startu sacensībās.

16.2.5 Nepieciešamības gadījumā TK var marķēt (plombēt) sacensību automašīnu, tās agregātus un detaļas. Par marķējuma saglabāšanu atbild ekipāža. Marķējuma bojājumu vai marķēto detaļu patvaļīgas nomaiņas gadījumā ekipāžu soda ar izslēgšanu no sacensībām.

16.3. Automašīnu tehniskā pārbaude minirallija laikā

TK ir tiesības veikt ekipāžu un sacensību automašīnu identifikācijas pārbaudes jebkurā minirallija brīdī. Jebkurā brīdī minirallija laikā var notikt automašīnas un ekipāžas braucēju papildu pārbaude. Dalībnieks ir atbildīgs par savas automašīnas tehnisko atbilstību visā minirallija laikā. Par jebkuru pārkāpumu tiks ziņots Komisāram, kurš pieņem lēmumu par ekipāžas sodīšanu līdz pat izslēgšanai no sacensībām.

16.4. Noslēguma tehniskā pārbaude

16.4.1 Pēc ierašanās noslēguma LK punktā sacensību automašīnas nekavējoties atbilstoši Nolikumā noteiktajai kārtībai jāuzrāda TK, kura pārbauda sacensību automašīnas atbilstību, kā arī nepieciešamības gadījumā veic papildpārbaudes.

16.4.2 Par pamatsignalizācijas, stikla tīrītāju u.tml. bojājumiem ekipāžu soda ar Nolikumā paredzētu naudas sodu.

16.4.3 Pēc sacensību vadītāja, Komisāra lēmuma vai protesta rezultātā TK veic pilnīgāku un detalizētu sacensību automašīnas pārbaudi, kas var būt saistīta ar daļēju automašīnas mezglu izjaukšanu. Automašīnu tehniskajai pārbaudei pakļauto sacensību automašīnu skaitu dažādās klasēs nosaka Komisārs.

16.4.4 Par atteikšanos uzrādīt sacensību automašīnu tehniskajai komisijai vai veikt norādīto mezglu vai agregātu izjaukšanu ekipāžu soda ar izslēgšanu no sacensībām. Ekipāža ir atbildīga par tehniskajai pārbaudei noņemto detaļu un agregātu izjaukšanu un salikšanu.

16.4.5 Ja automašīnas mezglu izjaukšana notiek protesta rezultātā, protesta iesniedzējam iepriekš jāiemaksā Nolikumā noteikts avanss, kurš sedz visus paredzamos darba izdevumus. Ja protests tiek atzīts par pamatotu, avansu atmaksā protesta iesniedzējam, bet izdevumus sedz vainīgais dalībnieks.

16.4.6 Ja tiek atklāta krāpšana, apzinātas maldināšanas mēģinājums (piemēram, marķējuma viltošana) vai identifikācijas zīmju viltojums, ekipāžu soda ar izslēgšanu no sacensībām. Jebkuras ekipāžas, kuras piedalījušās šādā pārkāpumā vai to veicinājušas, tiek sodītas saskaņā ar Komisāra lēmumu. Minētais sods neizslēdz Komisāra ziņojumu LAF SAK padomei ar pieprasījumu stingrāku sankciju piemērošanai.

17. Minirallija starts

17.1. Ekipāžas starta laiks

- 17.1.1 Minirallija vai apla startam Rīkotājs izveido starta sarakstu ar Nolikumā paredzētu intervālu starp ekipāžām, ne mazāku par vienu minūti. Starta laiks tiek piešķirts individuāli katrai ekipāžai, ievērojot Nolikumā noteikto starta intervālu.
- 17.1.2 Starta secību nākamajiem apliem var sastādīt pēc PS rezultātu summas vai kopējās rezultātu (ceļa sacensību, papildsacensību rezultātu un sodu) summas iepriekšējā apla beigās. Starta secības sastādīšanas veidu nosaka sacensību rīkotājs un tas var tikt mainīts, pamatojoties uz drošības apsvērumiem.
- 17.1.3 Ekipāžas starta laiks tiek norādīts starta sarakstā, kuram jābūt oficiālajā informācijas stendā un apla pirmajā LK.

17.2. Starta kārtība

- 17.2.1 Minirallijā startu dod individuāli katrai ekipāžai atsevišķi, ievērojot Nolikumā noteikto starta intervālu. Ekipāža minirallijā startē no starta līnijas pēc tiesneša signāla.
- 17.2.2 Ekipāža, kuras kavējums uz startu nepārsniedz 15 minūtes, startē, saglabājot Nolikumā paredzēto intervālu starp ekipāžām.
- 17.2.3 Ekipāžai, kuras kavējums uz startu pārsniedz 15 minūtes, ir aizliegts startēt. Tiesnešu punkta vecākais tiesnesis nekavējoties ziņo sacensību vadītājam par radušos situāciju lēmuma pieņemšanai. Katru gadījumu par šādu kavējumu uz sacensību startu izskata komisārs, un komisārs var pieņemt lēmumu atļaut ekipāžai startēt sacensībās bez uzrādītā rezultāta ieskaites.
- 17.2.4 Īpašos gadījumos Rīkotājs Nolikumā var paredzēt citu starta kārtību.

18. Ceļa sacensības

18.1. Vispārīgi noteikumi

- 18.1.1 Ceļa sacensības ir minirallija sastāvdaļa – maršruta dokumentos norādītā maršruta starp LK punktiem (ceļa posmu) veikšana noteiktā laikā. Noteikto attālumu starp LK punktiem jāveic maršruta dokumentos norādītajā laikā ar precizitāti līdz pilnai minūtei.
- 18.1.2 Ceļa sacensību režīmu (laika normas, vidējos ātrumus) nosaka Rīkotājs, ievērojot laika un ceļa apstākļus, kā arī CSN prasības. Ceļa sacensību režīmam jābūt norādītam leģendā.

18.2. Kontroles punktu darbība

- 18.2.1 Visi kontroles punkti, tas ir, distances un laika kontroles punkti, papildsacensību starts un finišs, pārgrupēšanas un sagrupēšanas kontroles zonas, ir apzīmēti ar LAF vai FIA apstiprinātām standarta zīmēm, tādā kombinācijā un savstarpējā secībā, kā norādīts Pielikumā Nr.1.
- 18.2.2 Kontroles zonas sākums ir apzīmēts ar brīdinājuma zīmi uz dzeltena pamata. Vismaz 25 m attālumā kontroles punkta atrašanās vieta ir apzīmēta ar identisku zīmi uz sarkana pamata. Kontroles zonas beigas aptuveni 25 m tālāk ir apzīmētas ar noslēdzošu zīmi uz smilškrāsas pamata ar trim melnām šķērsvītrām. Attālumi starp kontroles punkta zīmēm var tikt arī samazināti atkarībā no tiesnešu punkta izvietojuma iespējām konkrētajā trases vietā.
- 18.2.3 Visās kontroles zonās (tas ir, zonā no dzeltenās brīdinājuma zīmes līdz smilškrāsas zīmei ar trim šķērsvītrām) ir spēkā slēgtā parka režīms, un remonts vai palīdzība kontroles zonā nav atļauti.
- 18.2.4 Apstāšanās laiks jebkurā kontroles zonā nedrīkst pārsniegt kontroles darbībām nepieciešamo laiku.

- 18.2.5 Par plānotā reģistrēšanās laika ievērošanu kontrolpunktā ir atbildīga tikai ekipāža, kura var pārbaudīt laiku oficiālajā sacensību pulkstenī (LK tiesnešu punktā).
- 18.2.6 Tiesneši tikai fiksē ekipāžas reģistrācijas laiku konkrētajā LK tiesnešu punktā un nesniedz ekipāžai nekādu informāciju par plānoto reģistrēšanās laiku kontrolpunktā.
- 18.2.7 Kontroles punktiem jābūt darba gatavībā 60 minūtes pirms pirmās dalībnieku automašīnas plānotā ierašanās laika, pie nosacījuma, ja sacensību vadītājs nav noteicis citu tiesnešu punkta gatavības laiku.
- 18.2.8 Ja sacensību vadītājs nav noteicis citādi, viņi turpina darbību 15 minūtes pēc pēdējās dalībnieku automašīnas plānotā ierašanās laika, kas atbilst ekipāžas izslēgšanas laikam no sacensībām.
- 18.2.9 Ekipāžām obligāti jāizpilda jebkura kontroles punkta atbildīgo tiesnešu norādījumi. Par šī noteikuma neievērošanu tiesnešu punkta vecākais tiesnesis ziņo Komisāram.

18.3. Laika kontroles punkts

- 18.3.1 Ekipāžas ierašanos LK punktā fiksē kontrolkartes (vai karnetes) pasniegšanas brīdī ar nosacījumu, ka ekipāža un sacensību automašīna atrodas LK zonā. Laiku fiksē pilnās minūtēs pēc astronomiskā laika, atmetot sekundes.

Ekipāžai ir tiesības iebraukt LK zonā iepriekšējā minūtē attiecībā pret savu ideālo grafiku (ierašanās laiku kontrolpunktā).

Ja sacensību automašīna ir iebraukusi LK zonā, bet ekipāža vilcinās ar kontrolkartes iesniegšanu vairāk par vienu minūti, sporta tiesneši fiksē un kontrolkartē ieraksta laiku, kurā sacensību automašīna faktiski šķērsojusi zonas robežu.

- 18.3.2 Laika kontrolē apla beigās, sekcijas beigās, pārgrupēšanas, vai sacensību beigās Rīkotājs var atļaut ekipāžām apsteigumu reģistrācijai bez soda piemērošanas, ja šis nosacījums ir iekļauts sacensību Nolikumā vai vēlāk izdotā Nolikuma pielikumā. Sporta tiesneši kontrolkartē atzīmē faktisko laiku.

- 18.3.3 Ja nākamais ceļa posms starp divām secīgām LK nesākas ar papildsacensībām, laika ieraksts kontrolkartē nozīmē gan ierašanās laiku attiecīgā posma pēdējā LK, gan starta laiku nākamajam ceļa posmam.

18.4. LK tiesnešu punkts, kuram seko PS starts.

- 18.4.1 ceļa posma pēdējā LK, kuram seko PS, punkta tiesnesis ieraksta kontrolkartē ierašanās laiku attiecīgajā LK punktā un sekojošā PS plānoto starta laiku. Starp ierašanās laiku LK punktā un PS starta laiku jābūt ne mazākam kā 3 minūšu ilgam pārtraukumam, lai ekipāža sagatavotos startam (t.sk. braucējiem uzvilkt un aizsprādzēt aizsargķiveres un piesprādzēties ar drošības jostām). Organizators var paredzēt arī lielāku laika intervālu starp LK un PS tiesnešu punktiem, kas tiek noteikts sacensību Nolikumā.

- 18.4.2 ja divas vai vairākas ekipāžas ir ieradušās LK punktā vienā un tajā pašā minūtē un ekipāžas kontrolkartes vienlaicīgi atrodas pie tiesneša reģistrēšanās laika fiksēšanai, PS starta laika kārtību šīm ekipāžām nosaka, ņemot vērā iepriekšējā LK punktā veiktos ekipāžas reģistrēšanās ierakstus, ja arī tie ir vienādi – tuvākā LK punkta ierakstus, kas ļauj izšķirt, kādā secībā ekipāžas ir startējušas. Ja LK tiesnešu punkta zonā vienas minūtes ietvaros ekipāžas ierodas un atzīmējas atšķirīgos laikos (piemēram, minūtes sākumā un beigās) un šo ekipāžu kontrolkartes vienlaicīgi neatrodas pie tiesneša reģistrēšanās laika fiksēšanai, tad starta secība (plānotais starta laiks) uz PS tiek noteikta ekipāžu reģistrēšanās secībā konkrētajā LK tiesnešu punktā.

- 18.4.3 tiklīdz LK punkta tiesnesis atdevis ekipāžai kontrolkarti ar laika ierakstiem, ekipāžai jānododas uz PS starta tiesnešu punktu. Pēc starta tiesneša uzaicinājuma ekipāža patstāvīgi

izvēlas starta pozīciju visas norobežotās ceļa brauktuves platumā. PS starta tiesnesis nofiksē automašīnas vietu pirms starta līnijas atkarībā no veicamās starta procedūras (ja ar manuālo metodi, tad tieši pirms starta līnijas, ja ar elektronisko starta iekārtu, tad 40 cm pirms elektroniski kontrolējamās starta līnijas) un sporta tiesnesis ieraksta kontrolkartē PS faktisko starta laiku, kas normālos apstākļos sakrīt ar plānoto starta laiku un ir izejas laiks nākamajam ceļa posmam. Pēc faktiskā starta laika ieraksta starta tiesnesis veic starta procedūru atbilstoši Noteikumu punktam 20.3.

18.4.4 ja plānotais starta laiks atšķiras no faktiskā starta laika, izšķirošais ir PS faktiskais starta laiks.

18.5. DK, PDK tiesnešu punkti.

Distances kontroles (DK) un pēkšņās distances kontroles (PDK) punktos sporta tiesneši fiksē ekipāžas ierašanās laiku, kas vienlaikus arī ir ierašanās fakta apstiprinājums kontrolpunktā. Kā apstiprinājumu var izmantot arī spiedogu. Ierašanās laiks nevar būt par pamatu grafika noviržu aprēķināšanai, bet strīdu gadījumos var palīdzēt precizēt minirallija gaitu.

18.6. PLK

18.6.1 Pēkšņās laika kontroles (PLK) punktos sporta tiesneši fiksē sacensību automašīnas parādīšanās brīdi pret orientieri, kas ir noteikts trases leģendā. Sacensību automašīnu fiksēšanu pret leģendā noteiktā orientiera kontroles līnijas šķērsošanu var veikt arī elektroniski. Ar LK kontroles zonas zīmēm apzīmētajā, trases leģendā nenorādītajā tiesnešu punkta zonā, tiesneši kontrolkartē atzīmē jau tiesnešu fiksēto orientiera līnijas šķērsošanas laiku, nevis ekipāžas ierašanās laiku kontrolpunktā.

Par kavējumu uz PLK tieņu punktu ekipāža netiek sodīta.

18.6.2 Paredzot PLK punktu izvietojumu trasē, Nolikumā jānorāda pieļaujamais vidējā ātruma pārsniegums procentos. Ja Nolikumā pieļaujamais vidējā ātruma pārsniegums nav norādīts, šī apsteiguma norma ir 10%. Pieļaujamo apsteigumu PLK punktā aprēķina procentos no ideālā laika, kas nepieciešams, lai veiktu attālumu no iepriekšējā LK punkta (vai PS starta, ja tas ir sākuma laiks nākamā posma veikšanai) līdz attiecīgajam PLK laika fiksēšanas punktam. Aprēķināto apsteiguma laiku noapaļo uz augšu līdz pilnai minūtei.

18.6.3 Neitralizācijas pārtraukuma laiku, ja tāds bijis pirms PLK, neņem vērā, aprēķinot apsteiguma laiku, bet pilnā apjomā pieskaita pie attiecīgā ceļa gabala veikšanas ideālā laika.

18.7. Ceļa sacensību rezultāti un sodi

18.7.1 Minirallija sacensībās maršruta dokumentos norādītās laika normas starp LK tiek saglabātas nemainīgas. Laika sodus par novirzēm no uzdotās attiecīgā posma laika normas aprēķina saskaņā ar 18.7.2 punkta prasībām un apsteigums jebkurā LK punktā nesamazina kopīgo ceļa sacensību laika sodu summu, kura izraisa ekipāžas izslēgšanu no sacensībām.

18.7.2 Ceļa sacensību rezultātus posmos nosaka, summējot laika sodus par novirzēm no maršruta dokumentos un Nolikumā norādītajām laika normām:

- par katru pilnu kavējuma minūti LK punktā – 10 soda sekundes;
- par katru pilnu vai nepilnu apsteiguma minūti, ierodoties LK punktā – 1 soda minūte;
- par katru pilnu vai nepilnu apsteiguma minūti, ierodoties PLK punktā (ievērojot atļauto kustības grafika apsteidzi) – 1 soda minūte.

18.7.3 Maksimālais atļautais kavējums:

Par jebkuru plānotā laika kavējumu atsevišķā ceļa posmā, kas pārsniedz 15 minūtes, vai par kopīgo kavējumu, kas pārsniedz 30 minūtes katras sekcijas vai apla beigās, tiks uzskatīta par izstājušos tajā LK punktā, un tiks piemērots sods par 30 minūtēm kavējuma. Ekipāža tomēr var atsākt dalību rallijā atbilstoši kausa noteikumiem, ja tas ir piemērojams. Aprēķinot kavējumu izmanto faktisko laiku, neskaitot soda laikus (10 sekundes par 1 minūti).

18.7.4 Par CSN pārkāpumu ekipāžu soda atbilstoši šo Noteikumu 19. nodaļas noteikumiem.

18.7.5 Ceļa sacensību galīgos rezultātus nosaka, summējot visu posmu laika sodus par apsteigumu un kavējumu, kā arī par citiem Nolikumā paredzētiem pārkāpumiem.

18.7.6 Par reģistrāciju visos kontrolpunktos to pareizā secībā un minirallija trases virzienā atbildīga ir ekipāža. Atkārtota iebraukšana kontroles zonā ir aizliegta. Par šo noteikumu pārkāpumu pēc Komisāra lēmuma ekipāžu soda līdz pat izslēgšanai no sacensībām.

18.7.7 Apsteigums nekādā gadījumā neatļauj samazināt ekipāžai uz izslēgšanu attiecināmo kavējumu summu, kā arī sods par apsteigumu laika kontrolē netiek ņemts vērā, summējot uz izslēgšanu attiecināmos kavējumus.

18.7.8 Pēc sacensību vadītāja priekšlikuma Komisārs jebkurā brīdī var palielināt uz izslēgšanu attiecināmā kavējuma laika summu. Attiecīgās ekipāžas par šo lēmumu ir jābrīdina pēc iespējas ātrāk.

18.7.9 Ekipāžai lēmumu par izslēgšanu maksimālā atļautā kavējuma pārsniegšanas dēļ var paziņot tikai sekcijas vai apla beigās.

19. Ceļu satiksme

19.1.1 Rallija laikā abiem ekipāžas locekļiem ir jābūt derīgai autovadītāja apliecībai (šis neattiecas uz šajos noteikumos un gada nolikumā definētiem izņēmumiem) un jāievēro CSN. Par pārkāpumiem tiek ziņots sacensību vadītājam.

19.1.2 Ja CSN pārkāpumu veikusi ekipāža, kas piedalās minirallijā, policistiem vai to pārstāvjiem, kas ir fiksējuši pārkāpumu, pārkāpēji ir jāinformē tādā pašā veidā kā jebkurš autovadītājs.

19.1.3 Ja policija vai oficiālās personas nolemj noteikumus pārkāpušo braucēju neapstādināt, viņiem jebkurā gadījumā ir tiesības pieprasīt sacensību nolikuma pielikumā noteikto sodu piemērošanu, ņemot vērā sekojošo:

- ziņojums par pārkāpumu ir iesniegts rakstiski oficiālā veidā līdz iepriekšējo rezultātu publicēšanai;
- ziņojums ir pietiekami detalizēts, lai neapšaubāmi noteiktu pārkāpumu veikušā braucēja identitāti, un precīzi norādīta pārkāpuma veikšanas vieta un laiks;
- faktus nav iespējams dažādi interpretēt.

19.1.4 Aizliegts vilkt, stumt vai transportēt sacensību automašīnu, izņemot gadījumus, kad tā jānovieto atpakaļ uz ceļa vai jāatbrīvo no tās ceļa segums. Par vilkšanu, stumšanu vai transportēšanu uzskatāma jebkura mehāniska palīdzība, kā arī ekipāžai nepiederošu personu palīdzība no malas. Par šādu pārkāpumu ekipāžu soda ar izslēgšanu no sacensībām.

19.1.5 Ekipāžām aizliegts apzināti aizšķērsot (bloķēt) sacensību automašīnu kustību vai traucēt apdzīšanu, kā arī citādi nesportiski uzvesties. Par šī noteikuma pārkāpumu ekipāžu var sodīt līdz pat izslēgšanai no sacensībām.

19.1.6 Sodi par CSN un/vai sacensību organizatoru noteiktajiem pārkāpumiem sacensību laikā:

- 1.pārkāpums - 50 EUR naudas sods;
- 2.pārkāpums - 1 soda minūte;

3.pārskatums - Komisāra lēmums.

20. Papildsacensības**20.1. Papildsacensību veidi**

Atkarībā no minirallija rakstura un sacensību automašīnu aprīkojuma pakāpes minirallijā var tikt ietvertas dažādas Nolikumā paredzētas papildsacensības:

- ātrumsacensības,
- veiklības braucieni,
- cita veida papildsacensības.

Cita veida papildsacensību raksturu, vērtējumu un citus nosacījumus nosaka Nolikums.

20.2. Ātrumsacensības

Ātrumsacensības ir papildsacensību distances veikšana iespējami ātrākā laikā, kas notiek vispārējai satiksmei slēgtos ceļos vai motorsporta sacensībām speciāli paredzētās vai uz laiku piemērotās trasēs. Ātrumsacensību rezultātus fiksē ar finišu gaitā ar precizitāti vismaz līdz 0,1 sekunde. Ja ātrumsacensības notiek speciālās trasēs (kross, kartodroms u.tml.), Nolikumā var paredzēt laika normu, ko piemēro ekipāžām, kas nepareizi vai nepilnīgi veikušas trasi.

20.3. Papildsacensību starts

20.3.1 Ātrumsacensībās starts ir no vietas ar darbojošos automašīnas dzinēju.

20.3.2 Starta signālu PS dod sekojoši:

20.3.2.1 Starta procedūra papildsacensībās būs sekojoša:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim, un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;
- 25 sekundes pirms starta uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas 20 signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā.

20.3.2.2 Rallijā, kurā tiek izmantota manuālā starta procedūra, pēc kontrolkartes atdošanas ekipāžai, starta tiesnesis skaļi skaita 30" - 15" - 10" un pēdējās piecas sekundes pa vienai. Kad pagājušas pēdējās 5 sekundes, tiek dots starts.

20.3.2.3 Ja ekipāža ierodas uz PS startu, kad līdz plānotajam starta laikam palicis mazāk laika nekā nepieciešams, lai veiktu korektu starta procedūru atbilstoši Noteikumiem (veikt faktiskā starta laika ierakstu kontrolkartē un 30 sekunžu gatavība startēt), ekipāžai tiek noteikts jauns faktiskais starta laiks nākošajā minūtē un kavējums tiek traktēts un sodīts kā kavējums uz PS startu.

20.3.2.4 Elektroniskās starta sistēmas kļūmes gadījumā PS starta tiek dots atbilstoši Noteikumu punktam 20.3.2.2.

20.3.2.5 Ja PS startā ceļa seguma sliktā stāvokļa dēļ ekipāža nevar ieņemt sev pieņemamu starta pozīciju 40 cm attālumā no elektroniski kontrolējamās starta līnijas, tai ir tiesības nostāties tālāk par 40 cm no starta līnijas, par to informējot starta tiesnesi. Ekipāža drīkst izkustēties no ieņemtās starta vietas tikai pēc elektroniskās starta iekārtas starta signāla. Šajā gadījumā pāragra starta faktu fiksē starta tiesnesis. Starta procedūrai jābūt aprakstītai Nolikumā.

20.3.2.6 Ja 20 sekunžu laikā pēc starta signāla ekipāža nevar pamest PS starta vietu sliktā ceļa seguma stāvokļa dēļ („norokas”), ko konstatē un apstiprina tiesnesis, tai atļauts veikt atkārtotu starta procedūru, nesaņemot sodu par to. Šajā situācijā ekipāža ar trases oficiālo personu palīdzību tiek izstumta no iepriekš ieņemtās starta vietas un patstāvīgi izvēlas jaunu starta pozīciju. Starta tiesnesis nosaka jaunu starta laiku, kas normālos apstākļos ir 2 minūtes pēc iepriekšējā faktiskā starta laika, un atkārtoto starta procedūru, atdodot ekipāžai kontrolkarti 30 sekundes pirms jaunā noteiktā faktiskā starta laika, un sekojot līdzi ekipāžas darbībām pareizas starta procedūras izpildē. Gadījumā, ja pēc šajā punktā veiktās atkārtotās starta procedūras ekipāža nespēj pamest PS starta vietu 20 sekunžu laikā, papildu atkārtota starta procedūra nav iespējama un situācija tiek traktēta kā ekipāžas nespēšana.

20.3.3 Ja ekipāža 20 sekunžu laikā pēc starta signāla nespēj, izņemot punktā 20.3.2.7 minēto situāciju, starta tiesnesis pārtrauc starta procedūru, sacensību automobilis tiek novietots blakus trasei drošā vietā, lai netraucētu citiem sacensību dalībniekiem, un tiesnesis par radušos situāciju iespējami ātrāk ziņo sacensību vadītājam. Ekipāža tiek sodīta ar izslēgšanu no sacensībām.

20.3.4 Papildsacensību startu attiecībā uz plānoto starta grafiku var aizkavēt tikai atbilstošais tiesnesis nepārvaramas varas gadījumā, kas tiek traktēts kā tiesnešu kavējums.

20.3.5 Starta procedūras kavējuma gadījumā ekipāžas vainas dēļ (ierodas uz PS startu, kad faktiskais starta laiks vairs neatbilst plānotajam starta laikam, vai nepietiek laika, lai veiktu korektu starta procedūras izpildi atbilstoši Noteikumiem) starta tiesnesis nosaka jaunu starta laiku un veic starta procedūru atbilstoši Noteikumu 21.3.2.2 vai 21.3.2.3 punktam.

Sods par kavējumu uz PS startu ir 1 minūte (60 sekundes) par katru kavējuma minūti vai minūtes daļu, izņemot punktā 21.3.3 noteiktos gadījumus.

20.3.6 Par pāragru startu ekipāžu soda:

- par pirmo pārkāpumu – ar 10 soda sekundēm,
- par otro pārkāpumu – ar 1 soda minūti,
- turpmākie pārkāpumi – Komisāra lēmums.

20.3.7 Elektroniskā starta sistēma automātiski fiksē pāragra starta faktu, kura apstāšanās laiku pēc ekipāžas starta uzrāda gaismas tablo, un kas tiek ierakstīts sacensību protokolā, kopā ar pāragra starta faktu. Situācijā, kad PS starta procedūru veic tiesnesis, viņš fiksē pāragra starta faktu.

20.3.8 Ekipāžu, kura atsakās startēt savā noteiktajā faktiskajā starta laikā, soda ar 5 soda minūtēm.

20.4. Papildsacensību finišs

20.4.1 Speciālais ātrumposms beidzas ar finišu gaitā, kam jābūt saprotamam un novietotam vietā, kur automašīnas var samazināt ātrumu, un kā minimums pēc 200m var tik

izvietots STOP punkts. Šai zonai jābūt brīvai no jebkādiem asiem pagriezieniem, vārtiem vai bīstamiem objektiem, kuri nedrīkst būt šajā zonā.

Apstāšanās starp dzelteno brīdinājuma zīmi un stop zīmi ir aizliegta, pārkāpuma gadījumā par to ziņo komisāriem.

Rezultātu fiksē uz finiša līnijas, izmantojot elektronisku staru un dublē ar hronometriem. Finišā hronometristiem jābūt izvietotiem līdz ar laika fiksēšanas līniju, kurai jābūt apzīmētai ar zīmi - rūtots karogs uz sarkana pamata.

- 20.4.2 Gadījumā, ja no kādas kontroles trūkst zīmogs/uzlīme vai paraksts, trūkst laika atzīme kontrolkartē (karnetē) vai ir aizpildīšanas kļūda kontrolkartē (karnetē), tiks uzskatīts, ka ekipāža ir izstājusies šajā kontroles punktā. Šo informāciju sacensību vadītājs paziņo sekcijas beigās.

20.5. Sacensību drošība

- 20.5.1 Papildsacensībās aizliegta sacensību automašīnu kustība pretējā virzienā. Par šī nosacījuma pārkāpumu ekipāžu soda ar izslēgšanu no sacensībām.
- 20.5.2 Papildsacensību laikā (sākot ar gatavību PS startam līdz PS finiša STOP tiesnešu kontroles zonas beigām) braucējiem jābūt aizsprādzētās aizsargķiverēs un piesprādzētiem ar drošības jostām. Par šī nosacījuma pārkāpumu ekipāžu soda ar izslēgšanu no sacensībām.
- 20.5.3 Drošības apsvērumu dēļ aizliegta sacensību automašīnas apstāšanās, kā arī stumšana ekipāžas spēkiem starp PS finiša brīdinājuma līniju (kas apzīmēta ar dzelteno PS finiša brīdinājuma zīmi) un STOP līniju (kas apzīmēta ar sarkano STOP zīmi). Šī nosacījuma neizpildīšanas gadījumā Komisārs pieņem lēmumu par ekipāžai piemērojamo sodu.
- 20.5.4 Ekipāžām aizliegts apzināti aizšķērsot (bloķēt) sacensību automašīnu kustību vai apzināti traucēt apdzīšanu, kā arī citādi nesportiski uzvesties. Par šī noteikuma pārkāpumu ekipāžu var sodīt līdz pat izslēgšanai no sacensībām.

20.6. Dalībnieku drošība

- 20.6.1 Katrā sacensību automašīnā ir jābūt planšetei ar sarkanu uzrakstu "SOS" no vienas puses un zaļu uzrakstu "OK" no otras. Formāts - 42 cm x 29,7 cm (A3).
- 20.6.2 Nelaimes gadījumā, kad nepieciešama ātrā medicīniskā palīdzība, ja tas ir iespējams, ir jāparāda sarkanais uzraksts "SOS" sekojošajām automašīnām un jebkuram helikopteram, kurš cenšas palīdzēt.
- 20.6.3 Jebkurai ekipāžai, kura redz tai parādīto sarkanās krāsas uzrakstu "SOS", vai redz, ka automašīna ir avarējusi un abi ekipāžas braucēji ir redzami tajā, bet nerāda sarkanās krāsas uzrakstu "SOS", ir nekavējoties un bez jebkādām atrunām jāapstājas, lai sniegtu palīdzību cietušajiem. Visām sekojošajām automašīnām tāpat ir jāapstājas. Pēc kārtas otrajai automašīnai ir jāturpina kustība līdz nākošajam tiesnešu rācības punktam, lai paziņotu par notikušo. Sekojošajām automašīnām ir jāatbrīvo ceļš ātrās palīdzības transporta līdzekļiem. Visām ekipāžām, kas tiek apturētas ar šo procedūru, rezultātu piešķirs sacensību vadītājs.
- 20.6.4 Avārijas gadījumā, kad nav nepieciešama ātrā medicīniskā palīdzība, ir skaidri jāparāda zaļās krāsas zīme "OK" sekojošajām automašīnām un jebkuram helikopteram, kurš cenšas palīdzēt.
- 20.6.5 Ja ekipāža atstāj automašīnu, "OK" uzraksta zīmei ir jābūt skaidri un saskatāmi novietotai, lai to varētu pamanīt visas sekojošās ekipāžas.
- 20.6.6 Par jebkura dalībnieka rīcību, kurš pārkāps minētos noteikumus, tiks ziņots sacensību vadītājam.
- 20.6.7 Legēndā ir jābūt lapai, kurā ir aprakstīta negadījuma procedūra.

- 20.6.8 Katrai ekipāžai, kas izstājas no rallija, iespējami ātrāk jāpaziņo par izstāšanos rīkotājam, izņemot nepārvaramas varas apstākļus. Ekipāžai, kas neizpilda šo nosacījumu, tiek piemērots sods saskaņā ar komisāru lēmumu
- 20.6.9 Ja ekipāža tiek iesaistīta negadījumā, kurā cietis skatītājs, iesaistītajam pilotam vai stūrmanim ir jāpaliek negadījuma vietā un jāapstādina nākamā automašīna, kurai par to jāziņo tuvākajā tiesnešu rācības punktā, kas norādīts leģendā un apzīmēts ar zīmi trasē. Saistībā ar negadījumu ir jāievēro attiecīgās valsts likumdošana, kur notiek sacensības. Visām ekipāžām, kas tiek apturētas ar šo procedūru, rezultātu piešķirs sacensību vadītājs.
- 20.6.10 Katrai dalībnieku automašīnai jābūt aprīkotai ar sarkanu atstarojošu trijstūri, kuru automašīnas apstāšanās gadījumā ātrumposmā ekipāžas loceklim jānovieto skaidri saredzamā vietā vismaz 50 metru attālumā pirms automašīnas, lai brīdinātu sekojošos dalībniekus. Trijstūrim ir jābūt novietotam tajā pašā ceļa pusē, kur atrodas automašīna. Katrai ekipāžai, kas neievēro šo nosacījumu, tiek piemērots sods saskaņā ar komisāru lēmumu
- 20.6.11 Trijstūris jāizvieto arī tādā gadījumā, ja mašīna neatrodas uz ceļa klātnes.
- 20.6.12 Pabraucot garām izkārtam sarkanajam karogam, ekipāžām nekavējoties jāsamazina braukšanas ātrums, saglabājot to līdz ātrumposma beigām, un jāseko tiesnešu vai drošības automašīnu pilotu norādījumiem. Karogiem jābūt izkārtiem pie visiem rācību punktiem, kas atrodas pirms negadījuma vietas. Katrai ekipāžai, kas neievēro šo nosacījumu, tiek piemērots sods saskaņā ar komisāru lēmumu.
- 20.6.13 Ekipāžai, kam tiek parādīti sarkanie karogi, rezultātu piešķirs sacensību vadītājs.

20.7. Iesniegumi un protesti

Iesniegumu un protestu iesniegšana jāveic saskaņā ar minirallija gada nolikuma 7. punktu.

21. Pārtraukumi

21.1. Vispārēji noteikumi

21.1.1 Minirallija laikā var tikt organizēti Nolikumā paredzēti pārtraukumi. Pārtraukumu vietās var izvietot LK punktus vai maršruta dokumentos norādīt tikai pārtraukuma ilgumu.

21.1.2 Pārtraukumu izmanto:

- minirallija grafika un starta secības izmaiņai (pārgrupēšana);
- ekipāžu starta intervāla koriģēšanai (sagrupēšana);
- atsevišķu sacensību posmu norises nodrošināšanai (neitralizācija).

21.2. Pārgrupēšanas un sagrupēšanas norise

21.2.1 Pārgrupēšanas un sagrupēšanas zonu ieejas un izejas kontroles punktiem ir saistoši vispārīgie kontroles punktu darbības noteikumi. Ekipāžai turpmākajā minirallija gaitā ir jāņem vērā starta laiks no zonas, nevis tās ilgums.

21.2.2 Ekipāža, ierodoties pārgrupēšanas vai sagrupēšanas zonā, iesniedz kontrolkarti atbilstošajiem tiesnešiem, kas dod norādījumus par ekipāžas starta laiku no zonas, ja šie nosacījumi nav noteikti Nolikumā. Ekipāžai nekavējoties automašīna jānovieto slēgtajā parkā, dzinējs jānoslēdz un ekipāžai jāatstāj slēgtais parks. Tiesneši ekipāžai var izsniegt jaunus kontrolkaršu komplektus pie slēgtā parka ieejas vai izejas.

21.2.3 Pārgrupēšanas pārtraukumā var tikt noteikta jauna starta secība atbilstoši pēc ierašanās pārgrupēšanas zonā sagatavotai vispārējai klasifikācijai, kas ietver jau veikto papildsacensību rezultātus, ceļa sacensību un citus laika sodus. Pārgrupēšanas pārtraukumā var tikt noteikts jauns starta intervāls nākamajam aplim.

21.2.4 Ja pārgrupēšanas vai sagrupēšanas zonas ilgums nepārsniedz 15 minūtes, ekipāžas drīkst palikt slēgtajā parkā.

21.2.5 Sagrupēšanas pārtraukumā notiek starta intervālu izlīdzināšana, aizpildot starta pozīcijas uz izstājušos ekipāžu rēķina.

21.3. Neitralizācijas pārtraukums

Neitralizācijas pārtraukums ekipāžām tiek paredzēts, lai kompensētu iepriekš nenosakāmu vai precīzi neprognozējamu laika kavējumu (dzelzceļa pārbrauktuvju šķērsošana, automašīnu tehniskā apkope, degvielas uzpilde u.tml.) Šis pārtraukums jāizmanto maršruta dokumentos norādītajās vietās, lai saglabātu minirallija grafiku. Neitralizācijas pārtraukumi tiek atspoguļoti maršruta dokumentos un ietilpst norādītajās laika normās, bet izslēdzami no tām, aprēķinot ceļa sacensību vidējos ātrumus.

22. Automašīnu tehniskā apkope, degvielas uzpilde

22.1. Rīkotājs var noteikt, ka visa minirallija laikā automašīnu tehniskā apkope ir atļauta tikai leģendā norādītajās vietās. Ja eksistē zonas, kurās aizliegta jebkura palīdzība no malas, tām ir jābūt apzīmētām un paskaidrotām leģendā. Šajās zonās automašīnas tehnisko apkopi drīkst veikt tikai ekipāžas spēkiem un izmantojot tikai ekipāžas darbarīku komplektu.

22.2. Veicot automašīnu tehnisko apkopi trasē ekipāžas spēkiem, jāievēro CSN prasības, lai netraucētu citas ekipāžas un pārējos ceļu satiksmes dalībniekus.

22.3. Par apkalpojošā dienesta uzvedību atbild attiecīgā ekipāža. Ja tehniskās apkopes mehāniķi vai braucēji traucē minirallija norisi, nepakļaujas Nolikuma un citu oficiālo dokumentu prasībām, atbilstošo ekipāžu soda ar Nolikumā paredzētu naudas sodu, kas neizslēdz Komisāra lēmumu par smagāka soda piemērošanu.

22.4. Par neatļautu automašīnas tehnisko apkopi, degvielas uzpildi vai palīdzību no malas ekipāžu var sodīt līdz pat izslēgšanai no sacensībām.

22.5. Degvielas uzpilde notiek tikai servisa parkā, īpaši tam paredzētā zonā. Šajā zonā ir jāatrodas 25 kg ugunsdzēsamajam aparātam, kā arī uz vietas ir jābūt tiesnesim (vēlams - ugunsdzēsējam).

22.6. Procedūra degvielas uzpildes zonās:

22.6.1 Degvielas uzpildes zonā ir atļautas tikai darbības, kas, tieši saistītas ar sacensību automašīnas degvielas uzpildi.

22.6.2 Visās degvielas uzpildes zonās ievērojams 5 km/h ātruma ierobežojums.

22.6.3 Zeme jāaizsargā ar vidi aizsargājošu paklāju, kas sastāv no absorbējošas augšējās daļas un necaurīdīgas apakšējās daļas.

22.6.4 Tikai dalībnieks ir atbildīgs par degvielas uzpildi.

22.6.5 Degvielas uzpildes laikā dzinējiem ir jābūt noslāpētiem.

22.6.6 Ekipāžai degvielas uzpildes laikā vēlams palikt ārpus automašīnas, taču, ja tā paliek automašīnā, drošības jostām jābūt neaizsprādētām.

22.6.7 Vienīgi ar mērķi palīdzēt ekipāžai degvielas uzpildīšanas procedūrā, divi komandas locekļi drīkst atrasties šajā zonā.

23. Slēgtais parks

23.1. Pēcfiniša slēgtais parks

23.1.1 Pēc finiša formalitāšu nokārtošanas automašīnas jānovieto slēgtajā parkā, kur tās paliek līdz tam laikam, kad komisāri dod atļauju izbraukt.

23.2. Ekipāžām ir saistoši slēgtā parka noteikumi:

23.2.1 No brīža, kad ekipāža ie brauc pārgrupēšanas zonā, līdz brīdim, kad no tās izbrauc.

23.2.2 No brīža, kad tās ie brauc un/vai reģistrējas kontrolpunktā, līdz brīdim, kad komisāri apstiprina slēgtā parka atvēršanu.

23.3. Atrašanās slēgtajā parkā

23.3.1 Tiklīdz ekipāža ir novietojusi automašīnu slēgtajā parkā, pilotiem ir jāizslēdz dzinējs un ekipāžai ir jāpamet slēgtais parks. Nevienam, izņemot noteiktus pienākumus veicošām rallija oficiālajām personām, nav atļauts uzturēties slēgtajā parkā.

23.3.2 Ekipāžas drīkst ieiet slēgtajā parkā 10 minūtes pirms sava starta laika.

23.4. Automašīnas iestumšana slēgtajā parkā

23.4.1 Tikai oficiālajām personām un/vai ekipāžas locekļiem ir atļauts iestumt sporta automašīnu slēgtajā parkā.

23.5. Automašīnu pārvalki

23.5.1 Automašīnu pārvalkus nedrīkst izmantot.

23.6. Tehniskās pārbaudes

23.6.1 Tehniskās pārbaudes slēgtajā parkā var veikt tehniskās komisijas locekļi.

23.7. Remonti slēgtajā parkā

23.7.1 Ja rallija tehniskās komisijas locekļi atzīst, ka automašīnas stāvoklis apdraud drošību. Tad ar LAF tehniskā delegāta vai tehniskās komisijas vadītāja atļauju un tehniskās komisijas locekļa klātbūtnē automašīna var tikt remontēta slēgtajā parkā. Vienam komandas loceklim ir atļauts remontēt vai arī mainīt FIA homologētos drošības objektus saskaņā ar J Pielikumu, kas ir iekļauti FIA tehniskajā sarakstā un uzstādīti automašīnai (t.i., drošības josta, ugunsdzēsamais aparāts utt.).

23.7.2 Ar sacensību vadītāja iepriekšēju atļauju un atbildīgā tiesneša vai tehniskās komisijas locekļa uzraudzībā ekipāža ar ne vairāk kā 3 komandas locekļu palīdzību drīkst nomainīt loga(-u) stiklu(-s).

23.7.3 Ja remonta laiks rada kavējumu uz startu, ekipāžai pēc remonta tiek noteikts jauns starta laiks, par remonta dēļ pārtērēto laiku piešķirot sodu, kas ir 1 minūte par minūti vai minūtes daļu.

23.8. Slēgtais parks pēc minirallija beigām

23.8.1 Sekošanas sistēmas un automašīnā uzstādītās kameras slēgtajā parkā drīkst noņemt tikai ar LAF tehniskā delegāta vai tehniskās komisijas vadītāja piekrišanu un tiesnešu uzraudzībā.

VĒRTĒJUMS, REZULTĀTI

24. Individuālais un komandu vērtējums

24.1. Ekipāžas rezultāts

Ekipāžas kopējo rezultātu nosaka, summējot soda punktus (laiku) par novirzēm ceļa sacensībās, PS uzrādītos laikus (vai novirzes), kā arī soda laiku par citiem Nolikumā paredzētiem pārkāpumiem. Uzvarētāju nosaka pēc mazākās punktu (laika) summas, sekojošās vietas – rezultātu augošā secībā. Šādi nosaka ieņemtās vietas gan absolūtajā vērtējumā, gan grupu un klašu vērtējumā. Vienāda rezultāta gadījumā augstāka vieta ir ekipāžai, kura uzrādījusi labāku rezultātu pirmajās PS, ja tas ir vienāds – otrajās PS utt.

24.2. Daudzetapu sacensību kopējais rezultāts

24.2.1 Daudzetapu sacensību rezultāti individuālajā vērtējumā tiek noteikti, summējot papildsacensību rezultātus un soda laiku par ceļa sacensībām, kā arī citiem Nolikumā paredzētiem pārkāpumiem. Augstāka vieta tiek piešķirta ekipāžai ar mazāku laiku

summu. Vienāda rezultāta gadījumā augstāka vieta tiek piešķirta ekipāžai, kurai ir labāks pirmo papildsacensību rezultāts, ja arī šis rezultāts vienāds – nākamais kritērijs ir otro papildsacensību rezultāts, trešo papildsacensību rezultāts utt.

24.2.2 Komandu sacensību rezultātu nosaka saskaņā ar Nolikumā noteiktiem principiem:

- summējot komandas ieskaites ekipāžu rezultātus;
- summējot komandas ieskaites ekipāžu ieņemtās vietas;
- summējot punktus par izcīnītajām vietām (pēc Nolikuma).

24.2.3 Vienāda rezultāta gadījumā augstāku vietu ieņem komanda, kuras ekipāža izcīnījusi augstāku vietu individuālajā vērtējumā.

24.2.4 Daudzetapu sacensībās komandu rezultātus nosaka pēc punktu summas, kuri aprēķināti, summējot punktus par izcīnītajām vietām. Vienāda koprezultāta gadījumā augstāka vieta komandai, kurai ir augstāka punktu summa kādā no etapiem. Ja tā vai to skaits vienāds, tad noteicošā ir nākamā augstākā punktu summa utt.

25. Rezultātu publicēšana

25.1. Minirallija laikā jāpublicē sekojošās klasifikācijas:

25.1.1 Neoficiālie rezultāti: minirallija rīkotāja sagatavotie rezultāti rallija laikā.

25.1.2 Apļu neoficiālie rezultāti: apļa beigās publicētie rezultāti.

25.1.3 Minirallija iepriekšējie rezultāti: minirallija rīkotāja publicētie rezultāti minirallija beigās.

25.1.4 Oficiālie minirallija rezultāti: komisāru apstiprinātie rezultāti.

25.1.5 Ja minirallija starta saraksts un/vai iepriekšējie rezultāti aizkavējas, uz oficiālā paziņojumu dēļa sacensību vadītāja Komunikācijā ir jānorāda jaunais paziņošanas laiks.

26. Protesti un apelācijas

26.1. Protestu un apelāciju iesniegšanas kārtību nosaka Kodeksa Vispārējās daļas prasības. Protestu iesniegšanas kārtība definēta 11.nodaļā, bet apelāciju procedūra aprakstīta 12.nodaļā.

26.2. Protestus pret minirallija norisi un rezultātiem jāiesniedz pēc katras iepriekšējo rezultātu paziņošanas šajos Noteikumos paredzētā termiņā, ja Nolikumā nav paredzēta cita kārtība.

26.3. Protesti pret sacensību automašīnas tehnisko neatbilstību jāiesniedz gada Nolikumā noteiktā termiņā pēc attiecīgās automašīnas novietošanas slēgtajā parkā.

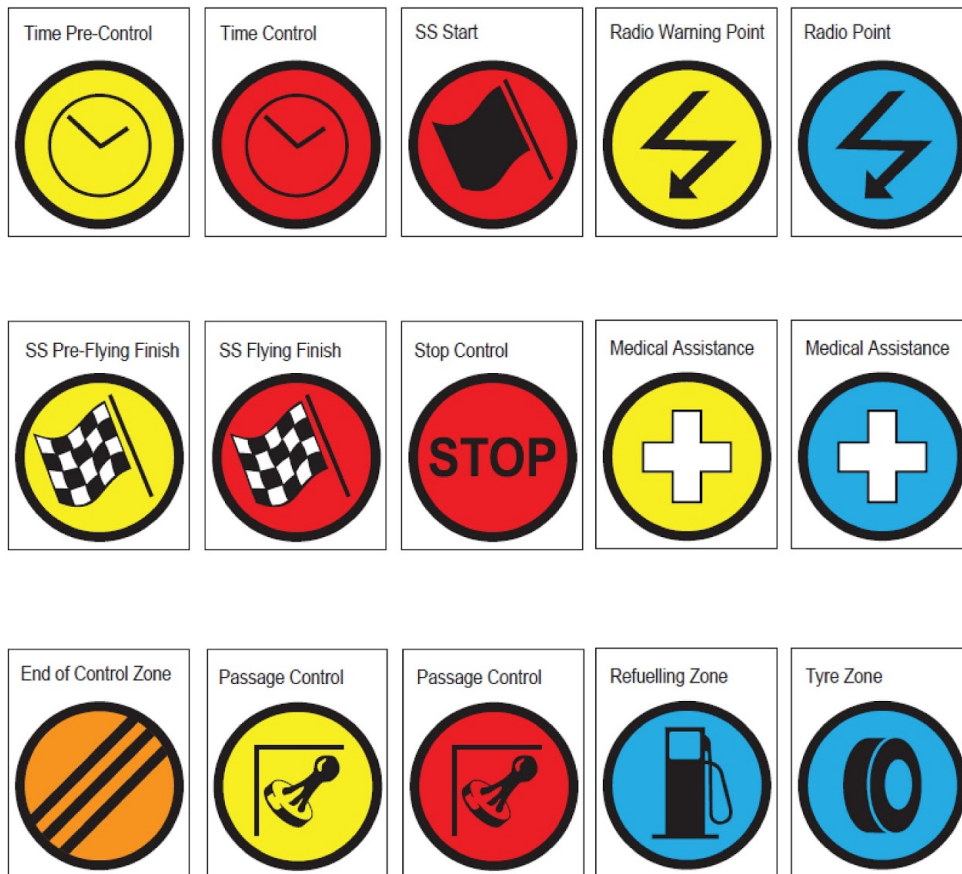
MINIRALLIJA KONTROLES ZĪMES

Rallija kontroles zīmju izvietojums

Kontroles zona (Zīmju diametrs: aptuveni 70cm)			
Braukšanas virziens	→	→	→
	Dzeltenā zīme Kontroles zonas sākums	Sarkanā zīme Apstāšanās	Oranžā zīme Kontroles zonas beigas
Distances kontrole	 <25 m min>	 <25 m>	
Laika kontrole (LK)	 <25 m min>	 <25 m>	
LK pirms servisa parka	 <5 m>	 <5 m>	
LK pēc servisa parka	 <5 m>	 <5 m>	
LK un PS starts	 <25 m min>	  <50-200m> <25 m>	
PS finišs	 Brīdinājums <100 m>	  <100-300m> <25 m> Finišs līnija, neapstājoties PS Stop	
Citas zīmes (Zīmju diametrs: aptuveni 70cm)			
	Simbols uz dzeltena fona	Balts vai zils simbols uz balta vai zila fona	Oranžā zīme Zonas beigas
Riepu marķēšanas vai pārbaudes zona			
Degvielas uzpildes zona			
Rāciju punkts	 Brīdinājums <100 m>	 Rāciju punkts	

Visi attālumi ir aptuveni, tie ir jāievēro pēc iespējas atbilstoši noteiktajam, ir pieļaujamas atkāpes, ņemot vērā praktiskā iespējas.

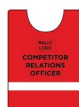
Minirallija kontroles zīmes



Minirallija oficiālo personu vestes



Safety marshals - Orange



Competitor relations officer
Red jacket or red tabard & text



Stage safety officer '-'
Orange with white stripe & text



Medical - White



Post chief
Blue with white stripe & text



Radio - Yellow with a blue radio mark



Media - Green



Scrutineer - Black



Stage commander - Red & Text

Sodu tabula
Pārkāpumi, par kuriem soda ar aizliegumu startēt

<i>Pārkāpums</i>	<i>Noteik. punkts</i>
Kavējums, ierodoties uz dalībnieku dokumentu pārbaudi vai automašīnu tehnisko pārbaudi, pārsniedz Nolikumā paredzēto dalībnieku dokumentu pārbaudes vai automašīnu tehniskās pārbaudes laiku.	16.2.1
Ekipējuma neatbilstība un ekipāža to nav novērsusi TK noteiktajā laikā.	16.2.4
Atteikšanās no Rīkotāja obligātas reklāmas.	10.1.2

Pārkāpumi, par kuriem soda ar izslēgšanu no sacensībām

<i>Pārkāpums</i>	<i>Noteik. punkts</i>
Viens no ekipāžas dalībniekiem izstājas vai a/m atrodas trešā persona.	7.1.2
Ekipāžas braucējs bez vadītāja apliecības vada a/m vispārējas lietošanas ceļos neatbilstoši CSN prasībām par mācību braukšanu.	7.1.3
Neatļautu riepu izmantošana.	9.1
Abu starta numuru nozaudēšana.	10.8
Patvaļīgi papildinājumi vai labojumi kontrolkartē vai kontrolkartes nozaudēšana.	14.1.3
TK veikto sacensību automašīnu, tās agregātu vai detaļu marķējuma bojājumi vai marķēto detaļu patvaļīga nomaiņa.	16.2.5
Atteikšanās uzrādīt sacensību automašīnu tehniskajai komisijai vai veikt norādīto mezglu vai agregātu izjaukšanu.	16.4.4
Krāpšana, apzinātas maldināšanas mēģinājums (piemēram, marķējuma viltošana) vai identifikācijas zīmju viltojums.	16.4.6
Par plānotā laika kavējumu starp diviem sekojošiem LK punktiem, kas pārsniedz 15 minūtes vai kavējumu katras sekcijas vai jebkura apļa beigās, kas pārsniedz 30 minūtes.	18.7.3
Neatļauta sacensību automašīnas vilkšana, stumšana vai transportēšana.	19.1.4
Ekipāža 20 sekunžu laikā pēc starta signāla nestartē PS.	20.3.3
Ekipāžas vainas dēļ nav ieraksta PS starta tiesnešu punktā .	20.4.2
Sacensību automašīnu kustība PS pretējā virzienā.	20.5.1
Aizsargķiveru un drošības jostu lietošanas noteikumu pārkāpumi PS laikā.	20.5.2

Pārkāpumi, par kuriem soda ar laika sodu

<i>Pārkāpums</i>	<i>Sods</i>	<i>Noteik. punkts</i>
Par katru pilnu kavējuma minūti LK punktā	10 sekundes	18.7.2
Par katru pilnu vai nepilnu apsteiguma minūti, ierodoties LK vai PLK punktā	1 minūte	18.7.2
CSN pārkāpums sacensību laikā (2. pārkāpums)	saskaņā ar gada Nolikumu	19.1.6
Kavējums uz PS startu (par katru minūti vai minūtes daļu)	1 minūte	20.3.2.3
Pārags starts PS (1.pārkāpums)	10 soda sekundes	20.3.6
Pārags starts PS (2.pārkāpums)	1 minūte	20.3.6
Atteikšanās startēt PS savā laikā	5 minūtes	20.3.8

Pārkāpumi, par kuriem soda ar noteiktu naudas sodu

<i>Pārkāpums</i>	<i>Sods</i>	<i>Noteik. punkts</i>
Rallija emblēmas (pazīšanas zīmes) vai viena starta numura nozaudēšana.	50 EUR	10.8
Atteikšanās no Rikotāja papildu reklāmas.	Dubulta dalības maksa	10.5
CSN pārkāpums sacensību laikā (1.pārkāpums).	50 EUR	19.1.6
Kavējums uz dalībnieku dokumentu pārbaudi, a/m tehnisko pārbaudi, iekļaujoties to darba laikā.	30 EUR	16.2.1

Pārkāpumi, par kuriem soda ar saskaņā ar Komisāra lēmumu

<i>Pārkāpums</i>	<i>Noteik. punkts</i>
Nepakļaušanās rallija oficiālo personu prasībām.	3.1.2
Pieteicēja vai ekipāžas braucēju nekorekta, negodīga vai nesportiska rīcība.	7.1.1
Par novirzīšanos no leģendā norādītā maršruta, par nepareizā secībā veiktu trasi, kā arī par iebraukšanu LK zonā no otras puses vai atkārtoti.	13.5.1
Pēc tehniskās komisijas pieprasījuma netiek uzrādīti atbilstošie automašīnas LAF reģistrācijas dokumenti.	16.2.3
Pirmsstarta automašīnu tehniskajā pārbaudē TK konstatēti nenovēršami trūkumi.	16.2.4
Rallija laikā konstatēta a/m tehniskā neatbilstība.	16.3
Līdzdalība krāpšanā, apzinātas maldināšanas mēģinājumā (piemēram, marķējuma viltošana) vai identifikācijas zīmju viltošanā, vai šādu pasākumu veicināšana.	16.4.6
Nepareiza trases tiesnešu punktu veikšanas secība.	13.5.1
Par apzinātu sacensību automašīnu kustības aizšķērsošanu (bloķēšanu) vai apdzīšanas traucēšanu, nesportisku uzvedību.	19.1.5
Pārags starts PS (3.pārkāpums).	19.1.6
Par neatļautu automašīnas tehnisko apkopi, degvielas uzpildi vai palīdzību no malas.	22.4
Par citiem Nolikumā paredzētiem PF režīma pārkāpumiem (neatļauta automašīnas tehniskā apkope, degvielas uzpilde, atklātas liesmas lietošana u.c.).	23
Sacensību automašīnas apstāšanās vai stumšana ekipāžas spēkiem starp PS finiša brīdinājuma līniju un STOP līniju.	20.5.3
Palīdzības sniegšana avarējušai ekipāžai noteikumu pārkāpums.	20.6.6
Avārijas trijstūra izvietošanas pārkāpums.	20.6.10
Laicīga neziņošana par izstāšanos.	20.6.6
Tehniskās apkopes mehāniķi vai braucēji traucē rallija norisi, nepakļaujas Nolikuma un citu oficiālo dokumentu prasībām.	22.3
Kavējums uz minirallija startu vairāk par 15 min.	17.2.3
Nav tiesnešu punkta ieraksta kontrolkartē, kontrolkarte nav iesniegta maršruta dokumentos norādītā tiesnešu punktā (izņemot PS finišu).	14.3.2
CSN pārkāpums sacensību laikā (3.pārkāpums).	19.1.6
Pārkāpumi iepazīšanās ar trasi laikā	15.1.1
Par kavējumu sacensību automašīnas novietošanai PF, kā arī kavēšanos atstāt PF teritoriju.	23

Regularitātes sacensības

1. Regularitātes sacensības (RS) izveido vispārējai satiksmei neslēgtos vai daļēji slēgtos, vai slēgtos ceļa posmos. RS izmanto vienu no sekojošiem principiem:
 - sacensība jāveic ar uzdotu vienu vai vairākiem vidējiem ātrumiem;
 - sinhronās regularitātes sacensība, kur RS trases posms tiek veikts atkārtoti, turklāt ekipāžas pirmajā reizē uzrādītais laiks tiek uzdots par vidējo ātrumu atkārtotajā veikšanas reizē;
 - Nolikumā minēti citi principi.
2. RS garumu var iepriekš nenorādīt maršruta dokumentos, t.i. RS finiša vieta var būt ekipāžām iepriekš nezināma.
3. RS rezultātu fiksē ar sacensību Nolikumā uzdoto precizitāti (bet ne zemāku par 0.1 sekundi) un nosaka kā laika novirzi no attiecīgās RS normatīvā laika. Ekipāžas visu RS rezultāti (t.i., visi apsteiguma un kavējuma laiki attiecībā pret RS normatīvo laiku) tiek summēti un kā soda laiks tiek pieskaitīti rallija rezultāta kopvērtējumam.
4. Ja regularitātes sacensību starts ir patstāvīgs tiesnešu punkts bez tiesnešu klātbūtnes, iepriekšējā LK punkta tiesnesis kontrolkartē un protokolā ieraksta ekipāžas plānoto starta laiku RS. Šajā gadījumā ekipāža startē patstāvīgi un netiek sodīta par kavējumu vai apsteigumu uz startu vai pārāgru startu.
5. Regularitātes sacensībās finiša (starpfinišu) izvietojums trasē ekipāžai nav iepriekš zināms. Ja maršruta dokumentos ir norādīts maksimālais regularitātes sacensību garums, regularitātes sacensības finišu trasē nenorāda.
6. Ja regularitātes sacensību trasē ir izvietots ātruma ierobežojums, kas nav norādīts maršruta dokumentos, ekipāžai jāpārrēķina regularitātes sacensību grafiks atbilstoši ātrumu ierobežojošās zīmes prasībām un darbības zonai.