

SASKAŅOTS
Latvijas Automobiļu Federācijas
Ģenerālsekretāre L. Medne
2019. gada ____.

APSTIPRINĀTS
LAF SAK padomes priekšsēdētājs
E. Kalve
2019. gada ____.



MINIRALLIJS „KAROSTA 2019” 2019. gada 5. maijā

PAPILDUS NOLIKUMS

1.	<i>Raksturojums</i>	2
2.	<i>Organizācija</i>	2
3.	<i>Programma</i>	4
4.	<i>Pieteikumi</i>	4
5.	<i>Apdrošināšana</i>	6
6.	<i>Reklāma un Starta numuri</i>	7
7.	<i>Sacensību automašīnas, riepas, ekipējums</i>	7
8.	<i>Iepazīšanās ar trasi</i>	7
9.	<i>Administratīvā pārbaude</i>	8
10.	<i>Tehniskā komisija un marķēšana</i>	8
11.	<i>Minirallija norise</i>	8
12.	<i>Oficiālo personu un mediju atšķirības zīmes</i>	10
13.	<i>Apbalvošana</i>	10
14.	<i>Protesti</i>	10

1. pielikums Maršruta karte
2. pielikums Starta numuri un reklāmas
3. pielikums Dalībnieku tiesnesis

Šie dokumenti būs pieejami SAK oficiālajā interneta mājas lapā www.minirallijs.lv

1. RAKSTUROJUMS

1.1 Ievads

Minirallijs "Karosta 2019" notiek saskaņā ar Latvijas Autobiļu federācijas (LAF) Nacionālā sporta kodeksu, LAF Standarta autobiļu komisijas (SAK) reglamentējošiem dokumentiem, Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumiem, 2019.gada minirallija kausa izcīņas standarta autobiļu grupā nolikumu un šī minirallija "Karosta 2019" Nolikumu.

Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāru apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos.

Nolikums ir publicēts latviešu valodā.

1.2 Minirallija ieskaite

1. posms Latvijas Minirallija kausa izcīņa standarta autobiļiem

1.3 Trase

Papildsacensību kopējais garums

Līdz 25 km

Minirallija trases kopējais garums

Līdz 150 km

Sekciju skaits

2

Trase

Asfalts un betons

~40%, grunts ~60%

Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem.

2. ORGANIZĀCIJA

2.1. Rīkošanas atļauja

Minirallijs ir reģistrēts LAF SAK 2019. gada kalendārā.

2.2. Rīkotājs

Biedrība "Rallija klubs Liepāja"

Reģistrācijas Nr. 40008286278

Liepāja, Jaunā iela 6, Latvija, LV-3401

E-pasts: info@rallykurzeme.lv

Mājas lapa: www.minirallijs.lv

2.3. Sacensību organizācijas komiteja

Uldis Hmieļevskis, Kaspars Bite, Kaspars Šimaitis, Mārtiņš Zviedris.

2.4. Komisārs

Komisārs

Jānis Sniedzāns

LVA

2.5. Novērotāji un delegāti

LAF SAK novērotājs

Eduards Kalve

LVA

2.6. **Oficiālās personas**

Sacensību direktors	Kaspars Šimaitis	LVA
Sacensību vadītājs	Kaspars Bite	LVA
Sacensību vadītāja vietnieks – drošības komisārs	Mārtiņš Zviedris	LVA
Rallija centra vadītāja	Ieva Jorena-Auzniece	LVA
Tehniskās komisijas vadītājs	Elvijs Sproģis	LVA
Rezultātu sistēmas administrators	Voldemārs Kalve	LVA
Tiesnešu punktu vadītājs	Reinis Diņķītis	LVA
Dalībnieku tiesnesis un preses centra vadītājs	Dzintars Hmieļevskis	LVA

2.7. **Minirallija centrs un oficiālais informācijas stends**

Vieta: Kafejnīca “Rietumkrasts”, Ziemeļu mols, Karosta, Liepāja

Datums: 05.05.2019 Laiks: 06:45-21:00

Oficiālā elektroniskā informācijas vietne - www.4rati.lv

2.8. **Minirallija servisa laukums**

Vieta: Vindsērfinga klubs “Rietumkrasts”, Katedrāles iela, Karosta, Liepāja

Datums: 05.05.2019 Laiks: 06:30-21:00

Dalībniekiem ir iespējams izmantot servisa laukumu automašīnu pārbaudei un remontam sacensību laikā.

Servisa laukumā aizliegta degvielas uzpilde.

3. PROGRAMMA

Piektdiena, 5.aprīlis, 2019		
	Papildus nolikuma publicēšana	
	Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums	
	Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikšanās secībā)	
Sestdiena, 27.aprīlis, 2019		
18:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas	
Otrdiena, 30.aprīlis, 2019		
20:00	Provizoriskā starta numuru publicēšana	
Trešdiena, 1.maijs, 2019		
12:00-18:00	Dalībnieku administratīvās pārbaudes saskaņošana – zvanot dalībnieku tiesnesim pa tālruni 25954279	
Svētdiena, 5.aprīlis, 2019		
07:00-10:00	Administratīvā pārbaude, maršruta dokumentu izsniegšana	Kafejnīca "Rietumkrasts", Ziemeļu mols, Liepāja
07:15-10:15	Automašīnu tehniskā pārbaude	"Rietumkrasts", Ziemeļu mols, Liepāja
09:00- 12:10	Iepazīšanās ar trasi	
Līdz 12:15	Iepazīšanās ar trasi kontrolkartes nodošana	SS4/6 STOP
12:30	Ekipāžu sapulce Pirmsstarta sodu publicēšana Starta saraksta publicēšana	Kafejnīca "Rietumkrasts", Ziemeļu mols, Liepāja
13:00	Minirallija starts LK0	Ziemeļu mols, Liepāja
17:26	Plānotais minirallija finišs	SS6 STOP
No 17:26	Plānotā noslēguma tehniskā pārbaude	TBA
19:30	Pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana	Kafejnīca "Rietumkrasts", Ziemeļu mols, Liepāja
20:00	Oficiālo rezultātu publicēšana Apbalvošana	Kafejnīca "Rietumkrasts", Ziemeļu mols, Liepāja

4. PIETEIKUMI

4.1. Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas

Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas ir sestdiena, 2019.gada 27.aprīlis, plkst. 18:00.

4.2. Pieteikšanās procedūra

Dalībnieks aizpilda pieteikumu interneta vietnē www.minirallijs.lv.

Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas. Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietverto informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos.

Minirallijā drīkst startēt tikai LAF Standartautomobiļu komisijas, vai citas ASN licencēti sportisti.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē Rīkotājs līdz trešdienai, 2019.gada 1.maijam. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF Standartautomobiļu komisija soda piemērošanai.

Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietverto informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos.

4.3. Akceptēto ekipāžu skaits un klases

4.3.1. Dalībnieku skaits

Maksimālais ekipāžu skaits sacensībās - 80 ekipāžas

Ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiek pēc Rīkotāja ieskatiem.

4.3.2. Sacensību automašīnas

- Dalībai minirallija ieskaitē jāievēro Latvijas Republikas 2019. gada Minirallija kausa izcīņas standarta automobiļiem nolikums.

4.3.3. Ieskaītes grupas:

2WD Rookie	a/m ar viencilta piedziņu. Klasē aizliegts piedalīties dalībniekiem ar divu vai vairāk sezonu pieredzi (nobraukta vismaz puse no attiecīgajā sezonā notikušajiem posmiem) minirallijā, kā arī tie, kuriem ir bijusi gada licence rallijā vai rallijsprintā. Izņēmumi pieļaujami ar SAK Padomes lēmumu.
4WD Rookie	pilnpiedziņas a/m. Klasē aizliegts piedalīties dalībniekiem ar divu vai vairāk sezonu pieredzi (nobraukta vismaz puse no attiecīgajā sezonā notikušajiem posmiem) minirallijā, kā arī tie kuriem ir bijusi gada licence rallijā vai rallijsprintā. Izņēmumi pieļaujami ar SAK Padomes lēmumu.
1600	a/m ar viencilta piedziņu ar darba tilpumu līdz 1600 cm ³ .
2000	a/m ar viencilta piedziņu ar dzinēja darba tilpumu līdz 2000 cm ³ .
2WD	a/m ar viencilta piedziņu.
4WD	pilnpiedziņas a/m ar dzinēja darba tilpumu līdz 2800 cm ³ .
4WD+	pilnpiedziņas a/m.
Minirallija Junioru kauss	kausa izcīņa līdz 18 gadus veciem jauniešiem, kas dzimuši 1999. gadā un jaunākiem, ar viencilta piedziņas sporta a/m ar dzinēja darba tilpumu līdz 1600 cm ³ (atmosfēriskais dzinējs). Ar SAK padomes lēmumu atļauts piedalīties ar sporta automašīnu ar dzinēja darba tilpumu virs 1600 cm ³ .
OPEN	Minirallija kausa izcīņas sacensībās bez ieskaītes kopvērtējumā startē Open grupas dalībnieki ar rallija vai rallijsprinta sporta automašīnām ar izsniegtu Sporta automašīnas tehnisko pasi.

4.4. Dalības maksa

Dalības maksa visām ieskaītēm – 150 EUR

4.5. Dalības maksu pārskaitīt:

Biedrība "Rallija klubs Liepāja"

Reģistrācijas Nr. 40008286278

Banka: AS Swedbank

SWIFT: HABALV2X

Konts: LV79HABA0551046535800

4.6. Dalības maksas atmaksa

- ja sacensības nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā;
- ja sacensības nenotiek force majeure apstākļu dēļ - 75% apmērā;
- ja pieteikums netiek akceptēts – 100% apmērā.

4.7. Dalībnieku komplekts

Nosaukums	Skaitis
Trases leģenda	1
Numuri sacensību automašīnām	1
Minirallija oficiālā uzlīme	1

5. APDROŠINĀŠANA

5.1. Apdrošināšana

5.1.1. Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā.

5.1.2. Trešajām personām nodarītie zaudējumi

Kā daļa no apdrošināšanas līguma ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

5.1.3. Automašīnu civiltiesiskās apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša OCTA vai Starptautiska Zaļā karte sacensību automašīnai. Bez OCTA vai Zaļās kartes ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

5.2. Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem nelaimes gadījumu apdrošināšanas līgumiem, minimālā apdrošināšanas summa 1500,00 EUR. To pārbaude, pēc pieprasījuma, var tikt veikta Administratīvajā pārbaudē.

Parakstot pieteikumu dalībnieks un/vai braucēji atsakās no tiesībām uz jebkādam kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā.

5.3. Ziņojums par negadījumu

Ekipāžām obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, kas radušies viņu automašīnai ne vēlāk kā līdz sacensību beigām. Par šī pienākuma neveikšanu dalībnieks un iesaistītā ekipāža var tikt izsaukta uz žūrijas komisiju

5.4. Apdrošināšanas atlīdzības ierobežojumi

Papildus automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki.

5.5. Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un Papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Neviens servisa automašīna, kā arī automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu rallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

6. REKLĀMA UN STARTA NUMURI

6.1. Reklāma

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes. Sacensību emblēma jāuzlīmē uz priekšējā dzinēja pārsega, starta numuri uz automašīnas abām priekšējām durvīm.

6.2. Starta numuri un rallija uzlīmes

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai minirallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 10 EUR.
- iztrūkst abi starta numuri vai abas minirallija uzlīmes, par to tiks ziņots Komisāram.

7. SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS, RIEPAS, EKIPĒJUMS

Sacensību automašīnām, riepām un ekipējumam ir jāatbilst Latvijas Republikas 2019.gada minirallija kausa izcīņas standarta automobiļiem.

8. IEPAZĪŠANĀS AR TRASI

8.1. Iepazīšanās ar trasi atļauta 2019.gada 5.maijā no 09:00 līdz 12:10.

Iepazīšanās ar trasi kontrolkarte jānodod SS 4/6 STOP punktā līdz plkst. 12:15.

8.2. Ātruma ierobežojumi

Visi ātrumposmi jāveic ar ātrumu atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi, ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātrumu ierobežojošās zīmes vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h) vai ir citas ierobežojošās zīmes trases leģendā.

8.3. Braukšanas virziens

Papildsacensību trasē aizliegta kustība minirallijam pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.

8.4. Iepazīšanās ar trasi ierobežojums

Jebkurš pilots vai viņa stūrmanis, kuri piedalās vai domā piedalīties sacensībās, un kuri vēlas pēc 05.04.2019. braukt pa ceļiem, kuri tiks vai var tikt izmantoti kā ātrumposmi šajās sacensībās, drīkst to darīt tikai tad, kad viņi ir saņēmuši rakstisku Rīkotāja atļauju. Tas neattiecas uz personām, kuras dzīvo šo ceļu tuvumā. Par šī noteikuma nerespектēšanu tiks ziņots Komisāram soda piešķiršanai.

8.5. Ātrumposmu iepazīšanās skaits

Iepazīšanos ar katru ātrumposmu atļauts veikt 1 reizi (ātrumposms, kas tiks izmantots divas reizes, tiek uzskatīts kā viens papildsacensību posms).

8.6. Nelegāla iepazīšanās ar trasi

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot vairākus iepazīšanās braucienus, kā atļauts, tiks ziņots Komisāram. Dalībnieki, kuri neievēros citus iepazīšanās ar trasi noteikumus, tiks sodīti sekojoši:

1. pārkāpums – tiks ziņots Komisāram;
2. pārkāpums – 5 min. sods;
3. pārkāpums – tiks ziņots Komisāram.

8.7. Radara detektora aprīkojums

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.

9. ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

Sacensību dalībniekiem 2019.gada 1.maijā no plkst. 12:00 līdz 18:00 ir jāsaskaņo sev vēlamais Administratīvās pārbaudes laiks pa tālruni + 371 25954279.

Administratīvās pārbaudes grafiks tiks publicēts 2019.gada 2.maijā plkst. 18:00 mājas lapā www.minirallijs.lv un 2019.gada 5.maijā plkst. 07:00 Minirallija centrā.

10. TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARĶĒŠANA

Tehniskās pārbaudes grafiks tiks publicēts minirallija mājaslapā www.minirallijs.lv.

Tehniskā pārbaude notiks 2019.gada 5.maijā no plkst. 7:15 līdz 10:30.

Vieta: : kafejnīca “Rietumkrasts”, Ziemeļu mols, Karosta, Liepāja

Par kavēšanos uz Tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods 20 EUR. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāram.

Dalībniekiem vai to pārstāvjiem pirms ierašanās uz Tehnisko Komisiju jāveic visi nepieciešamie sagatavošanas darbi. Starta numuri, Minirallija emblēma un rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas Nolikuma pielikumā Nr.2 paredzētajās vietās pirms automašīnas tehniskās pārbaudes.

Tehniskajā Komisijā tiks arī pārbaudīts ekipāžas aprīkojums.

Katrai sacensību automašīnai jābūt aprīkotai ar pirmās palīdzības komplektu un 2 atstarojošām avārijas zīmēm un informatīvām zīmēm vismaz A4 formātā – SOS sarkaniem burtiem uz balta fona un OK zaļiem burtiem uz balta fona, pretējā gadījumā tiks liegts starts.

11. MINIRALLIJA NORISE

11.1. Starta procedūra un kārtība

11.1.1. Minirallija starts

Minirallija starts sestdien, 2019. gada 5.maijā plkst.13:00, LK0.

Starta kārtība tiks publicēta uz oficiālā informācijas stenda (atbilstoši minirallija programmai).

Starta intervāls starp ekipāžām visā minirallija gaitā būs 1 minūte.

11.1.2. Papildsacensību starta procedūra:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim karneti;
- 30 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam, iedegds pirmais gaismas signāls;
- 15 sekundes pirms starta, iedegās otrais gaismas signāls;
- 10 sekundes pirms starta iedegās trešais gaismas signāls;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automobilis šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugauns, sāk mirgot visi sarkanās gaismas signāli ar skaņu, indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā.
- gadījumā, ja nedarbojas papildsacensību starta iekārtas, tad startu dod tiesnesis atbilstoši LAF SAK minirallija noteikumiem.

11.2. **SOS Sistēmas darbība jeb izstāšanās procedūra**

- Ja braucējs ir iekļuvis negadījumā, kurā ir cietušie, braucējam nekavējoši ir jāziņo par to nākamajām ekipāžām izmantojot sarkano krusta „+” zīmi. Ja braucējs neievēro šo noteikumu, sacensību komisārs var sodīt ekipāžu līdz pat izslēgšanai no minirallija.
- Ja ekipāža apstājas papildsacensības trasē jebkāda iemesla dēļ un neturpina sacensības vai ja noticis negadījums, kurā nav cietušu, kam nepieciešama neatliekamā medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām.
- Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod aizpildīta leģendas lapa ar izstāšanās iemeslu noslēdzošai automašīnai zaļu karogu, un nekavējoties jāpaziņo Minirallija centram par izstāšanās iemeslu pa šajā lapā norādīto telefonu. Sodš par šīs prasības neizpildīšanu 70 EUR.
- Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusi automašīna.
- Dalībniekiem, kuri izstājušies no sacensībām dēļ avārijas, automašīna **obligāti** jāatbrīvo sacensību tehniskajam komisāram līdz apbalvošanas sākumam. Ja tas nav tehniski iespējams, dalībniekam ir jāvienojas ar tehnisko komisāru par pārbaudes veikšanu pēc sacensībām. Saskaņā ar LAF SAK Padomes lēmumu sods par nepareizu izstāšanās iemeslu norādīšanu kontrolkartē – aizliegums startēt nākamajās sacensībās.

11.3. **Slāpētāji**

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallija trasē tiks izvietoti slāpētāji – riepas vai konusi. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbaukšanai. Fakta tiesnešu saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda.

Papildus sodi veicot trasi:

Ekipāžas tiks sodītas ar sekojošiem laika sodiem:

- Par katru izkustinātu ātruma slāpētāja elementu +10 sek.
- Par katru neizbrauktu ātruma slāpētāju +30 sek.

11.4. **Minirallija finišs**

Sacensību elements beidzas, iebraucot SS6 STOP.

11.5. **CSN pārkāpumi sacensību un iepazīšanās ar trasi laikā**

- 1.pārkāpums – naudas sods 50 eiro pēc komisāra lēmuma.
- 2.pārkāpums – laika sods 30 sek.
- 3.pārkāpums – komisāra lēmums

11.6. **Rallija oficiālais laiks**

Oficiālo sacensību laiku visa minirallija laikā varēs redzēt minirallija centrā.

12. OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠĶIRĪBAS ZĪMES

SS posma vadītājs	Sarkana veste ar uzrakstu
TC vadītājs	Oranžas veste ar uzrakstu
Drošības tiesneši	Dzeltena/zaļa veste
Drošības komisāri	Oranža veste
Dalībnieku tiesnesis	Sarkana veste ar uzrakstu "Competitors' Relations Officer"
Rāciju punkta tiesnesis	Dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi
Medicīnas darbinieki	Sarkanās vestes
Tehniskais komisārs	Melna veste
Mediju pārstāvji	Oranža veste

13. APBALVOŠANA

Rīkotājs apbalvo 1.-3. vietu ieguvējus posmā, katrā ieskaite grupā atbilstoši šī nolikuma 4.3.3. punkta nosacījumiem, ja startējušas vismaz sešas ekipāžas;

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām, par to informējot atsevišķi.

Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.

14. PROTESTI

14.1. Protesta iemaksa

Dalībniekam ir tiesības iesniegt Komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, minirallija norisi vai rezultātiem, līdz pagaidu rezultātu publicēšanai, kā arī pret pagaidu rezultātiem. Protestu nodod dalībnieku tiesnesim, pievienojot protesta iemaksu 100 EUR.

14.2. Apelācija

LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas tiesā – 1000 EUR.

Veiksmīgus startus un finišus!