

2.posms 2021.gada Latvijas Rallija kausa ieskaitē “Historic”
2.posms 2021. gada Latvijas Rallijsprinta kausa ieskaitē

Rallijsprints “Cēsis 2021”
Cēsis, 2021.gada 1. augusts
Papildus Nolikums



Rallijsprinta “Cēsis 2021” interneta
vietne <http://minirallijs.lv/rallycesis>

Satura rādītājs

1.	RAKSTUROJUMS.....	3
2.	ORGANIZĀCIJA.....	3
3.	PROGRAMMA.....	5
4.	PIETEIKUMI.....	6
5.	APDROŠINĀŠANA.....	8
6.	REKLĀMA UN STARTA NUMURI.....	10
7.	DISKI UN RIEPAS.....	10
8.	DEGVIELA.....	10
9.	IEPAZĪŠANĀS AR TRASI.....	11
10.	ADMINISTRĀTĪVĀ PĀRBAUDE.....	12
11.	TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARĶĒŠANA.....	12
12.	RALLIJA NORISE.....	14
13.	OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠĶIRĪBAS ZĪMES.....	16
14.	APBALVOŠANA.....	16
15.	NOSLĒGUMA PĀRBAUDE UN PROTESTI.....	16

Pielikumi

1. Maršruta karte
2. Starta numuri un reklāma
3. Dalībnieku tiesnesis
4. Servisa parks
5. Aizliegtās teritorijas
6. Iepazīšanās ar trasi grafiks

Dokumenti

1. Pirms starta tehniskās pārbaudes forma

Šie dokumenti būs pieejami interneta vietnē <http://minirallijs.lv/rallyesis>

1. RAKSTUROJUMS

1.1. Ievads

Rallija „Cēsis 2021” norisi reglamentē LAF Nacionālais sporta kodekss Vispārīgā daļa (turpmāk tekstā LAF Kodekss), Latvijas rallija vispārīgie noteikumi. LAF automašīnu tehniskie noteikumi, LAF Rallija komisijas (RK) Rallijsprinta noteikumi, LAF RK reglamentējošie dokumenti, 2021.gada Latvijas rallijsprinta kausa un vēsturiskā rallija kausa nolikums (turpmāk – Kausa nolikums), Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi un šis rallijsprinta „Cēsis 2021” Papildus nolikums.

Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāru apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos.

1.2. Trases segums

Ātrumposms	Segums
Visis ātrumposmi	Grants segums

1.3. Trase

Rallijs notiks 2021. gada 1. Augustā, Latvijā, Cēsis novadā.

	<i>Historic</i>	<i>Rallijsprints</i>
Papildsacensību kopējais garums	līdz 60 km	līdz 60 km
Rallija trases kopējais garums	līdz 280 km	līdz 280 km
Papildsacensību skaits	6	6
Papildsacensību skaits, kas notiek 3 reizes	2	2
Sekciju skaits	2	2
Apļu skaits	1	1

2. ORGANIZĀCIJA

2.1. Rallijā „Cēsis 2021” tiek izcīnīti rezultāti sekojošās ieskaitēs

- 2. posms Latvijas Rallija kausa ieskaitē “Historic”
- 2. posms Latvijas Rallijsprinta kausa ieskaitē

2.2. Rīkošanas atļauja

Rallijs ir reģistrēts LAF 2021. gada sacensību kalendārā.

2.3. Rīkotājs

Biedrība “Millers motorsport” Reģistrācijas Nr. 40008256358
Juridiskā adrese: Raunas iela 11-3, Cēsis, LV-4101
Mob.tel.: +371 22020962 (Māris) , +371 29441166 (Andris)
E-pasts: vidzemes.kauss@gmail.com

Ralliju organizē sadarbībā ar SIA “Millers MS” un Cēsu novada pašvaldību.

Komisārs	Dāvis Kalniņš
Oficiālās personas:	
Sacensību direktors	Andris Millers
Sacensību vadītājs	Māris Millers
Drošības komisārs	Gints Gaiķis
Tehniskās komisijas vadītājs	Gints Freimanis
Rallija centra vadītāja	Eva Meijere
Rallija galvenā sekretāre	Ilona Gaigole
Rezultātu sistēmas administrators	Voldemārs Kalve
Tiesnešu punktu vadība	Itars Siliņš
Dalībnieku tiesnesis	Gatis Cimdiņš
Preses sekretāre	Dace Janova

2.4 Rallija centrs un oficiālais informācijas stends

Vieta: Rūpniecības iela 9, Cēsis

Datums:	Laiks:
1.augusts 2021	06:00 – 20:30

Oficiālā rallija informācijas vietne:

<http://minirallijs.lv/rallycesis>

2.5 Mediju centrs

Vieta: Rūpniecības iela 9, Cēsis

Datums:	Laiks:
1.augusts 2021	06:00 – 20:30

2.6 Servisa parks

Vieta: Ata Kronvalda iela 4, Cēsis (Combi logistics laukums)

Datums:	Laiks:
1.augusts 2021	06:00 – 21:00

2.7 Slēgtais parks

Vieta: Ata Kronvalda iela 4, Cēsis (Combi logistics)

Datums:	
1.augusts 2021	pēc LK 7

2.8. Galvenās GPS koordinātes

Rallija centrs	Rūpniecības iela 9, Cēsis	57.320711, 25.299093
Servisa parks "Combi logistics"	Ata Kronvalda iela 4, Cēsis	57.320962, 25.297230
Pirmsstarta tehniskā komisija	Ata Kronvalda iela 4, Cēsis	57.320962, 25.297230
Rallija starts LK0	Ata Kronvalda iela 4, Cēsis	57.320271, 25.297592
Plānotā noslēguma tehniskā komisija	Ata Kronvalda iela 4, Cēsis	57.320962, 25.297230
Slēgtais parks	Ata Kronvalda iela 4, Cēsis	57.320962, 25.297230

3. PROGRAMMA

3.1. Pirms sacensību programma

Otrdiena, 13.jūlijs, 2021		
	Papildus nolikuma publicēšana	http://minirallijs.lv/rallycesis
	Pieteikumu iesniegšanas termiņa sākums	
	Aizliegtās teritorijas izsludināšana	
	Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikšanās secībā)	
Svētdiena, 25.jūlijs, 2021		
18:00	Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas	

3.2. Sacensību nedēļas programma

Otrdiena, 27.jūlijs, 2021		
12:00	Provizoriskā dalībnieku starta saraksta publicēšana	http://minirallijs.lv/rallycesis
Trešdiena, 28.jūlijs, 2021		
12:00	Administratīvās pārbaudes un Tehniskās komisijas veikšanas grafika publicēšana rallija mājaslapā	http://minirallijs.lv/rallycesis
Svētdiena, 1.augusts, 2021		
	Aizliegtās teritorijas darbības beigas	
06:00 – 21:00	Servisa Parka “Combi logistics” darbības laiks	Ata Kronvalda iela 4, Cēsis
06:00 – 20:00	Rallija centra darbības laiks	Rūpniecības iela 9, Cēsis
06:00 - 20:00	Mediju centra darbības laiks	Rūpniecības iela 9, Cēsis
06:15 – 07:15	Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu izsniegšana	Rūpniecības iela 9, Cēsis
06:35 – 08:05	Tehniskā komisija	Ata Kronvalda iela 4, Cēsis
07:05 – 12:00	Iepazīšanās ar trasi	Cēsu novads
Līdz 12:30	Kontrolkartes iepazīšanās ar trasi nodošana	Rūpniecības iela 9, Cēsis
12:30	Starta saraksta publicēšana, pirmsstarta sodu publicēšana	Rūpniecības iela 9, Cēsis un http://minirallijs.lv/rallycesis
Līdz 15:00	Pirmsstarta sodu apmaksas termiņš	Rūpniecības iela 9, Cēsis
13:00	Rallija atklāšana, LK0	Ata Kronvalda iela 4, Cēsis
18:45	Plānotais finišs 1.a/m, LK7 Slēgtais parks pēc finiša	Ata Kronvalda iela 4, Cēsis
No 18:45	Plānotā noslēguma tehniskā pārbaude	Ata Kronvalda iela 4, Cēsis

19:30	Pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana	Rūpniecības iela 9, Cēsis
20:00	Oficiālo rezultātu publicēšana	Rūpniecības iela 9, Cēsis
20:10	Apbalvošanas ceremonija	Ata Kronvalda 4, Cēsis

4. PIETEIKUMI

4.1. *Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas*

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas: 2021.gada 25.jūlijs plkst.18:00.

4.2. *Pieteikšanās procedūra*

Dalībnieks aizpilda pieteikumu interneta vietnē <http://minirallijs.lv/rallycesis>. Rīkotājam pieteikuma formas oriģināls jāsaņem līdz laikam, kad dalībnieks veic administratīvo pārbaudi. Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas. Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietvertu informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos. Rallijā drīkst startēt tikai LAF Rallija komisijas vai citas ASN licencēti sportisti.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē Rīkotājs līdz ceturtdienai 2021.gada 29.jūlijam. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF Rallija komisija soda piemērošanai.

Dalībniekiem pieteikumā **obligāti** jānorāda kurā no ieskaitēm vēlas piedalīties.

4.3. *Akceptēto ekipāžu skaits un klases*

4.3.1. *Dalībnieku skaits*

Minimālais ekipāžu skaits rallijsprintā Cēsis 2021 – 30 ekipāžas

Ja Rīkotājs saņēmis mazāk pieteikumu, sacensības tiek ATCELTAS.

Maksimālais ekipāžu skaits rallijsprintā Cēsis 2021 – 65 ekipāžas.

Ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiek pēc Rīkotāja ieskatiem.

4.3.2. *Antidopinga noteikumi*

Saskaņā ar Pasauls antidopinga kodeksu sacensību laikā var tikt veikta alkohola kontrole. Alkoholu (etanolu) nosaka, izmantojot elpas testu. Par konstatēto pārkāpumu sportists tiek izslēgts no konkrētām sacensībām, pār pārkāpumu tiek ziņots RK

4.3.3. *Sacensību automašīnas*

Rallijsprintā Cēsis 2021 atļauts piedalīties ar automašīnām, kuras atbilst ieskaitei grupai saskaņā ar 2021. gada Latvijas Rallija, Rallijsprinta, un “Historic” nolikumiem.

4.3.4. *Ieskaite grupas*

4.3.4.1. *Rallija kausa ieskaitē “Historic”:*

RK 11	Ietilpst vēsturiskās automašīnas, kuras saražotas pirms 31.12.1997. līdz L13 atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem
RK 12	Ietilpst vēsturiskās LADA klasiskās piedziņas a/m, kuras saražotas pirms 31.12.1997. līdz L9 atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem

4.3.4.2. *Latvijas Rallijsprinta kausa ieskaitē:*

RK 8	Ietilpst visas a/m līdz L13 atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem
RK 9	Ietilpst 2WD klasiskās piedziņas automašīnas līdz L12 atbilstoši LAF Klasikas kausa tehniskajiem noteikumiem
RK 10	Ietilpst 2WD automašīnas līdz L10 atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem

4.4. *Dalības maksa*

	Dalības maksa ar rīkotāja reklāmu	Dalības maksa atsakoties no rīkotāja reklāmas
LRC Historic	300 EUR	450 EUR
Rallijsprints	300 EUR	450 EUR

Katram dalībniekam, kurš vēlas saņemt rēķinu par dalības maksu ir jānosūta rēķina izrakstīšanai nepieciešamie rekvizīti uz e-pastu vidzemes.kauss@gmail.com ar tematu "Rallijsprints Cēsis".

Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma no kuras nedrīkst atteikties.

4.5. *Dalības maksu pārskaitīt*

Reģistrējoties sacensībām ir jāiemaksā daļa no dalības maksas (50 EUR), veicot pārskaitījumu uz organizatora, biedrība "Millers motorsport", reģ. Nr. 40008256358, Bankas kontu: AS Swedbank LV98HABA0551042613263, ar norādi: dalības maksa, pilota vārds/uzvārds.

Atlikušo dalības maksas daļu jāsamaksā ierodoties uz sacensībām. Neierašanās gadījumā dalības maksa netiek atgriezta. Pārskaitījums jāveic līdz 27.07.2021.

Iepriekš sazinoties ar organizatoru iespējams priekšlaicīgi apmaksāt dalības maksu pilnā apmērā.

Dalībnieks ir reģistrēts sacensībām tikai tad, kad ir saņemta daļa no dalības maksas.

Nosaukums:	Biedrība "Millers motorsport"
Reģistrācijas Nr.:	40008256358
Adrese:	Cēsis, Raunas iela 11-3, LV-4101
Banka:	"Swedbank" AS
Konta Nr.:	LV98HABA0551042613263
SWIFT kods:	HABALV22
Maksājuma uzdevumā norādīt : Pilota vārds, uzvārds, Rallijsprints "Cēsis"	

4.6. *Dalības maksas atmaksa*

Dalības maksu atmaksā:

- ja rallijs nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā,
- ja rallijs nenotiek force majeure apstākļu dēļ – 75% apmērā,
- ja pieteikums netiek pieņemts – 100% apmērā,
- ja dalībnieks nevar startēt force majeure dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN – 25% apmērā.

4.7. Dalībnieku komplekts

Komplekts	Individuālie braucēji
Leģenda	1
Servisa automašīnu uzlīmes	1
Iepazīšanās automašīnas uzlīme	1
Uzlīmju komplekts	1

5. APDROŠINĀŠANA

5.1. Apdrošināšanas nosacījumi

5.1.1. Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā.

5.1.2. Trešajām personām nodarītie zaudējumi

Kā daļa no apdrošināšanas līguma ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

5.1.3. Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša Starptautiska Zaļā karte vai OCTA polise sacensību automašīnai. Bez šīs Zaļās kartes vai OCTA polises ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

5.2. Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana

Dalībniekiem un braucējiem ir jābūt derīgai apdrošināšanai, kā to prasa Ceļu satiksmes likums, uzliekot viņiem atbildību par trešās personas ķermeņa ievainojumu un īpašuma bojājumiem pasākuma publiskajās daļās. Dalībnieku pienākums ir nodrošināt šādu apdrošināšanu un/vai pagarināt esošo apdrošināšanu, lai ievērotu Ceļu satiksmes likuma prasības. Dalībniekiem un pilotiem būs jāparaksta un jāapliecina, ka uz tiem attiecas šāda apdrošināšana. Ja deklarācija nav parakstīta, tas var nozīmēt, ka attiecīgajam dalībniekam nav atļauts startēt.

Organizatori arī atsakās no atbildības par Latvijas normatīvo aktu pārkāpumu rallija maršrutā. Dalībnieki ir atbildīgi par jebkuru negadījumu vai likumu pārkāpumu, kurā viņi var būt iesaistīti, un paziņo attiecīgajam promoteram par visiem starpgadījumiem, no kuriem var rasties atbildība, un tiem nav prasījumu pret Organizatoriem, kas izriet no Organizatoriem, darbiniekiem vai ierēdņiem rallija laikā.

Dalībniekiem un pilotiem ir jāparaksta sekojoša deklarācija:

“ Es apliecinu, ka:

1. Man ir bijusi dota iespēja iepazīties ar Rallijsprinta Cēsis 2021, kas noris saskaņā ar, šo papildus nolikumu, LAF sporta kodeksu, FIA un LAF tehniskajiem noteikumiem, LAF Vispārīgajiem Rallija Noteikumiem un LAF Rallija čempionāta nolikumu, LAF Rallijsprinta čempionāta nolikumu un es piekrītu tiem pakļauties. Es apliecinu, ka esmu fiziski un garīgi piemērots dalībai rallijā un kompetents to darīt. Es atzīstu, ka es saprotu, sacensību būtību un veidu, kā arī iespējamo risku, kas saistīts ar motoru sportu un akceptēju šādu risku.

2. Pēc manas labākās pārlicības braucējam(iem) piemīt pamata prasmes un zināšanas, kuras ir nepieciešamas attiecīgajam rallija veidam, uz kuru attiecas šis pieteikums un ka pieteiktais transportlīdzeklis ir rallijam piemērots un braukšanas kārtībā, ņemot vērā sacensības un ātrumu, kas tiks sasniegts.

3. Pieteiktais transportlīdzeklis ir pilnībā apdrošināts šāda veida rallijam, kurš norisinās uz ceļiem, attiecīgi kā to nosaka likums.

4. Es apzinos ja mans veselības stāvoklis var negatīvi ietekmēt kontroli pār transporta līdzekli rallija laikā, es nevaru tajā piedalīties, ja vien, es esmu par šo nespēju paziņojis LAF, kas pēc šādas deklarācijas, ir izsniegusi licenci, kura man ļauj tajā piedalīties.

5. Jebkurš licences pieteikums, kuru parakstījusi persona, kas ir jaunāka par 18 gadiem, ir apstiprināts ar šīs personas vecāku / juridisko aizbildņu / aizbildņa parakstu, kuru vārds, uzvārds un adrese ir norādīti.

6. Es saprotu, ka motosports ir bīstams un negadījumi var izraisīt un izraisa nāvi, invaliditāti un īpašuma bojājumus. Es saprotu, ka šie riski var radīt manas miesas bojājumus vai citus zaudējumus, un es apzinos un pieņemu šos riskus. Gadījumā, ja noticis negadījums, kā rezultātā notiek hospitalizēšana, es piekrītu, ka slimnīca organizatoram drīkst sniegt informāciju par manu veselības stāvokli.

7. Ar šī pieteikuma izskatīšanu un pieņemšanu, es piekrītu, ka ne viens vai jebkura kombinācija no FIA, LAF, trašu īpašnieki vai citi apsaimniekotāji, atbalstītāji un to attiecīgās amatpersonas, ierēdņi, pārstāvji un darbinieki ("Puses") nenes nekādu atbildību par zaudējumiem vai bojājumiem, kas var tikt nodarīti vai ir radušies manas rallija dalības rezultātā, ieskaitot, bet ne tikai, īpašuma kaitējumus, ekonomiskos, finanšu zaudējumus vai to izrietošās sekas, jebkāda iemesla dēļ. Nekas no šī punkta nav paredzēts vai ir uzskatāms par izslēdzamu vai ar atbildību ierobežotu, nāves vai miesas bojājumu rezultātā.

8. Cik vien to atļauj likums, es piekrītu aizsargāt un būt nekaitīgs katrai no pusēm attiecībā uz jebkuru zaudējumu vai bojājumu, kas jebkādā veidā var rasties no manas dalības pasākumā.

9. Man ir pilnvērtīga, un derīga autovadītāja apliecība.

10. Ar šo es apliecinu, ka ievērošu LAF sportistu ētikas principus, cienīšu rīkotāju darbu, un ievērošu vispārīgi pieņemtas sabiedrības normas. Npublicēšu vai nekopēšu trešajām personām nesaistītus dokumentus vai audio vizuālos materiālus, kuri var saturēt slēgtu vai izmeklēšanai nepieciešamu informāciju.

11. Ar pieteikuma veidlapas parakstīšanu dalībnieki un/vai braucēji atsakās no jebkādam pretenzijām par jebkāda veida kompensācijām, kas varētu rasties negadījumu dēļ. Atteikšanās tiek piemērota FIA, ASN un Rīkotājam, ierēdņiem un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem."

Visiem pilotiem un stūrmaņiem ir jāveic savu nelaiemes gadījumu apdrošināšana. Apdrošināšanas apliecinājums ir jāuzrāda administratīvajā pārbaudē pēc pieprasījuma. Ne-ES pilsoņiem ir jābūt ceļojumu apdrošināšanas polisēm, kurās ir iekļauti aktīvie atpūtas riski.

5.3. Ziņošana par bojājumiem

Ekipāžām, ne vēlāk kā līdz sacensību beigām, obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, ko trase nodarījusi viņu automašīnai. Par šī pienākuma neveikšanu dalībnieks un iesaistītā ekipāža var tikt izsaukta uz disciplināro komisiju.

5.4. Apdrošināšanas atlīdzināšanas ierobežojumi

VIP automašīnas, viesu automašīnas, palīgautomašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi, un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki. Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Ceļu satiksmes negadījuma gadījumā ne servisa automašīnas, ne automašīnas, ar kurām veic iepazīšanos ar trasi, ne oficiālu personu automašīnas ar rallija uzlīmēm netiek uzskatītas par rallija dalībnieku automašīnām, tādēļ spēkā ir tikai īpašnieka civiltiesiskās apdrošināšanas polise.

6. REKLĀMA UN STARTANUMURI

6.1. Reklāmas

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma pielikumā Nr.2. norādītajās vietās.

6.2. Reklāmas nozaudēšana vai pārvietošana

Par 6.1. noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmaiņšānu nesaskaņojot to ar Rīkotāju, ekipāža tiks sodīta ar 100 EUR naudas sodu par katru nozaudēto un/vai izmainīto vai neatbilstoši pielikumam Nr.2. piestiprināto reklāmu. Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām.

Dalībnieku identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem noteikumiem.

6.3. Starta numuri un rallija uzlīmes

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 100 EUR.
- iztrūkst abi starta numuri vai abas rallija uzlīmes, par to tiks ziņots Žūrijas komisijai.

7. DISKI UN RIEPAS

7.1. Atļautie riteņu disku izmēri.

Saskaņa ar LAF tehniskajiem noteikumiem.

7.2. Riepas sacensībām

7.2.1. Atļautās riepas sacensību laikā

Riepu skaits sacensībās nav limitēts. Visām riepām ir jābūt brīvi nopērkamām un jāatbilst Latvijas Rallija Vispārīgajiem Noteikumiem. Saskaņā ar FIA ISC pielikumu J un LAF tehniskajiem noteikumiem.

7.3. Riepas, kādas atļauts lietot iepazīstoties ar rallija trasi

Iepazīšanās ar trasi laikā atļautas tikai riepas, kuras atbilst:

Visām izmantotajām riepām jāatbilst CSN prasībām

8. DEGVIELA

8.1. Degvielas ierobežojumi

Rallija ieskaite dalībniekiem ir atļauts izmantot degvielu saskaņā ar FIA vai ASN tehniskajiem noteikumiem.

LAF nacionālo klašu automašīnām ir atļauts izmantot degvielu (ieskaitot E85), kura ir nopērkama brīvā tirdzniecībā Latvijas republikā, un kuras oktānskaitlis nepārsniedz 103. Lietojot degvielu E85 automašīnas aizmugurē vadītāja pusē jābūt uzlīmei.

Visiem rallija ieskaite dalībniekiem automašīnu pirmsstarta tehniskajā pārbaudē jāiesniedz aizpildīta un parakstīta **degvielas deklarācijas anketa**, kurā pieteicējs apliecina, ka izmantotā degviela ir atbilstoša noteikumu prasībām.

Deklarācijas forma tiks publicēta rallija mājaslapā <http://minirallijs.lv/rallycesis>.

8.2. Degvielas uzpilde sacensībās

Servisa parka izbrauktuvē tiks izvietota degvielas uzpildes zona. Precīzs tās izvietojums tiks norādīts leģendā.

Degvielas uzpilde atļauta tikai rallija degvielas uzpildes zonās.

Degvielas uzpildes laikā ir jālieto šķidrumu necaurļaidīgs paklājs. Sods par šī noteikuma neizpildi – 50 EUR.

Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā.

9. IEPAZĪŠANĀS AR TRASI

9.1. Reģistrācijas procedūra:

Saņemot maršruta dokumentus, dalībniekiem jāinformē Rīkotājs par iepazīšanās un servisa automašīnām, kā arī tās valsts reģistrācijas numuru, ekipāžas tālrunu numuriem un ekipāžas apmešanās vietu. Par jebkuru automašīnas nomaiņu laicīgi jāinformē Rīkotājs. Ja ekipāža iepazīšanās laikā kaut kādu iemeslu dēļ ir spiesta nomainīt automašīnu, sekretariātam ir jāsniedz detalizēta informācija par jauno automašīnu.

9.2. Iepazīšanās ar trasi grafiks

Iepazīšanos ar katru ātrumposmu atļauts veikt **divas** reizes.

Ātrumposms, kas tiks izmantots vairākas reizes tiek uzskatīts kā viens papildsacensību posms.

Iepazīšanās sekojošā secībā : SS1/3/5, SS1/3/5, SS2/4/6, SS2/4/6

9.3. Iepazīšanās ar trasi leģenda

Iepazīstoties ar trasi, ekipāžām obligāti jāievēro iepazīšanās leģenda, kas norādīta rallija papildus nolikuma pielikumā Nr.6.

9.4. Iepazīšanās ar trasi noteikumi

9.4.1. Ātruma ierobežojumi

Visi ātrumposmi jāveic ar ātrumu atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi, ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātrumu ierobežojošās zīmes vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h) vai ir citas ierobežojošās zīmes trases leģendā. Noteikumu pārkāpumus, it sevišķi ātruma ierobežojuma pārkāpumus uz valsts ceļiem, kontrolēs un sodīs arī Latvijas Valsts policija saskaņā ar Latvijas Republikas satiksmes noteikumiem.

9.4.2. Braukšanas virziens

Papildsacensību trasē aizliegta kustība rallijam pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.

9.4.3. Iepazīšanās ar trasi ierobežojums

Jebkurš pilots vai viņa stūrmanis, kuri piedalās vai domā piedalīties sacensībās, un kuri vēlas pēc 13.07.2021. braukt pa ceļiem, kuri tiks vai var tikt izmantoti kā ātrumposmi šajās sacensībās, drīkst to darīt tikai tad, kad viņi ir saņēmuši rakstisku Rīkotāja atļauju. Tas neattiecas uz personām, kuras dzīvo šo ceļu tuvumā. Par šī noteikuma nerespektēšanu tiks ziņots Komisāriem soda piemērošanai.

9.4.4. Ātrumposmu iepazīšanās skaits

Atļautas 2 iepazīšanās reizes ar katru unikālo ātrumposmu vai ātrumposma daļu, kura iekļauta sacensību trasē.

9.4.5. Nelegāla iepazīšanās ar trasi

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot vairākus iepazīšanās braucienus, kā atļauts, tiks ziņots Komisāram.

9.4.6. Ātruma pārkāpums

Sods par ātruma pārsniegšanu **jebkurā vietā** iepazīšanās laikā tiek piemērots atbilstoši sekojošiem nosacījumiem:

1.pārkāpums no 10 līdz 20 km/h: naudas sods – 5 EUR par katru pārsniegto km/h;
2.pārkāpums no 20 līdz 40 km/h: naudas sods – 10 EUR par katru pārsniegto km/h;
3.pārkāpums vai pārkāpums virs 40 km/h – tiek ziņots žūrijai soda piemērošanai.

9.4.7. Radara detektora aprīkojums

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.

10. ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

Administratīvās pārbaudes grafiks tiks publicēts 2021.gada 28.jūlijā plkst.12:00 rallija mājas lapā <http://minirallijs.lv/rallycesis>

10.1. Administratīvā pārbaude

Vieta: Rūpniecības iela 9, Cēsis

Datums: 1.augustā 2021
Laiks: 06:45 – 7:45

Par kavēšanos uz administratīvo pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

10.2. Dalībnieku dokumentu pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- derīga pieteicēja vai sacensību dalībnieka licence;
- derīgas braucēju licences;
- automašīnas vadītāju apliecības;
- ārvalstu dalībniekiem – ASN atļauja;
- Zaļā karte vai civiltiesiskās apdrošināšanas polise;
- medicīniskās izziņas vai medicīniskā atzīme no braucēju licencēm;
- derīga nelaimes gadījumu un medicīnisko pakalpojumu apdrošināšanas polise (ne – ES braucējiem);

11. TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARKĒŠANA

Tehniskās komisijas grafiks tiks publicēts 2021.gada 28.jūlijā plkst.12:00 rallija mājas lapā <http://minirallijs.lv/rallycesis>

11.1. Tehniskā komisija

Vieta: “Combi Logistics”, Ata Kronvalda iela 4, Cēsis

Datums: 1.augusts 2021
Laiks: 07:05 - 08:05

Par kavēšanos uz Tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR par katrām 10 minūtēm. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

Automašīnas tehnisko pārbaudi var veikt ekipāža vai tās pārstāvji.

11.2. Tehniskajā pārbaudē jāuzrāda sekojoši ekipāžas dokumenti

Pirms Tehniskās komisijas visiem dalībniekiem jānosūta uz e-pastu **tehniskakomisija@gmail.com** aizpildīta pirmsstarta tehniskās komisijas veidlapa.

Tehniskajā Komisijā jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- izdrukāta un aizpildīta pilota / stūrmaņa drošības aprīkojuma veidlapa;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas apdrošināšanas polise;
- automašīnas tehniskā pase un sporta tehniskā pase;
- homologācijas forma.

11.3. Dubļu sargi

Dubļu sargi ir obligāti, un tiem jāatbilst FIA noteikumu J Pielikuma punktam 252.7.7.

11.4. Logi

Aptumšoti drīkst būt tikai aizmugurējie sānu logi un aizmugurējais logs. Priekšējo sānu logu pārklājumam jābūt caurspīdīgam un skaidram, atbilstoši FIA noteikumu J Pielikuma punktam 253.11.

11.5 Ekipāžu drošības aprīkojums

Rallija ekipāžas drošības aprīkojumam ir jāatbilst FIA reglamentējošiem dokumentiem.

Rallijsprinta ekipāžas drošības aprīkojumam ir jāatbilst LAF Rallija komisijas reglamentējošiem dokumentiem.

Braucēji var nēsāt apavus, kas pielāgoti laika apstākļiem.

11.6 Nacionālie noteikumi

Sacensību automašīnām ir jābūt aprīkotām ar A3 izmēra SOS/OK zīmi, pirmās palīdzības komplektu un diviem atstarojošiem trīsstūriem.

11.6.1 Automašīnu ārējā trokšņa līmenis

Maksimālais atļautais trokšņa līmenis ir 103 dBA. Automašīnas, kas neatbilst šim noteikumam, netiks pielaistas startam. Trokšņa līmenis tiks mērīts ar sonometru, kas noregulēts uz "A" un "SLOW", novietots 45 grādu leņķī un 50 cm attālumā pret izputēja izplūdes atveri, automobiļa dzinējam darbojoties ar 3 500 apgriezieniem minūtē.

11.6.2 Automašīnas apgaismojums

Uz pārbrauciena ceļiem starp ātrumosmiem ir iespējams lietot automobiļa apgaismojumu tikai caur oriģināli uzmontētiem papildlukturiem ar EHK ("E") homologāciju. Lukturus bez homologācijas nedrīkst lietot pārbraucienā ceļos. Atbilstību šim noteikumam pārbaudīs fakta tiesnesis. Par katru pārkāpumu tiks ziņots Komisāriem, kuri pieņems sankcijas atbilstoši FIA Starptautiskā Sporta kodeksa 152. un 153.punktam.

12. RALLIJA NORISE

12.1. Starta procedūra un kārtība

12.1.1. Starts

Rallija automašīnas startēs svētdien, 2021. gada 1.augustā plkst. 13:00, Ata Kronvalda ielā 4, LK0. Starta kārtība tiks publicēta uz oficiālā informācijas stenda (atbilstoši rallija programmai).

12.1.2. Starta procedūra papildsacensībās

Starta procedūra papildsacensībās būs sekojoša:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 50 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim, un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;
- 25 sekundes pirms starta uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;
- gadījumā, ja nedarbojas papildsacensību starta iekārtas, tad startu dod tiesnesis atbilstoši LAF Rallija noteikumiem.

12.1.3. Kontrolkaršu maiņas punkti

Sacensību laikā kontrolkartes tiks mainītas:

	Saņem	Nodod
1.sekcija	LK 0	LK 4A
2.sekcija	LK 4A	LK 7

12.2. SOS Sistēmas darbība jeb izstāšanās procedūra

Visiem sacensību dalībniekiem, kuri sacensību laikā ir izstājušies, jā sagaida noslēdzošā automašīna (“zaļā gaisma”), jānodod tai kontrolkarte (karnete) ar norādītu patiesu izstāšanās iemeslu. Par šī noteikuma pārkāpumu LAF Rallija komisijas padome, pēc apstākļu noskaidrošanas, attiecīgajiem sacensību dalībniekiem var piemērot naudas sodu 70 EUR vai aizliegumu startēt, ja tiek atklāts, ka sportists apzināti ir slēpis izstāšanās iemeslu. Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusi automašīna.

Ja noticis negadījums, kurā nav ievainoto, kam nepieciešama neatliekama medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām.

Ja nepieciešama neatliekama medicīniskā iejaukšanās, ekipāžas braucējiem jāparāda „SOS” zīme nākamajām trim automašīnām.

Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo Rallija Centram pa telefonu: +371 22020962

12.3. *Finiša procedūra*

Sacensības elements beidzas iebraucot laika kontroles zonā LK 7. Pēc LK 7 ekipāžām obligāti jānovieto a/m slēgtajā parkā. Dalībnieki automašīnas drīkst izņemt no slēgtā parka ar komisāra atļauju.

12.4. *Apsteigums laika kontroles punktos*

Atļauts apsteigums uz LK 7.

12.5. *Servisa procedūras*

Servisa, degvielas uzpildīšanas un mehānisko detaļu nomaiņas laika limits ir noteikts Latvijas rallija vispārējos noteikumos. Servisa parkos drīkst iebraukt tikai viena Servisa automašīna ar uzlīmi (SERVICE). Par papildus Servisa automašīnas uzlīmi (SERVICE) tiek piemērota maksa 30,00 EUR/gab.

12.5.1. *Servisa parki*

Serviss	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
Combi logistics	50 min	Jā	Jā

12.5.2. *Ātruma ierobežojumi*

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 20 km/h. Par šā ierobežojuma neievērošanu komisāri pieņems lēmumu par ekipāžas sodīšanu.

12.5.3. *Vispārēja kārtība servisa parkā*

Servisa parka teritorijā atļauts iebraukt tikai sporta automašīnām un servisa automašīnām ar Rīkotāja izsniegtu uzlīmi "SERVICE". Servisa parkā piestiprināšanai nav atļauts izmantot naglas un skrūves. Par bojājumiem servisa parkā, ko veikusi ekipāža, ekipāža ir atbildīga. Ekipāžām obligāti ir jānodrošina automašīnas izmēra plastmasas paklājs zem sacensību automašīnas tik ilgi, kamēr tiek veikti servisa darbi. Servisa darbi nedrīkst būt par iemeslu ilgstošiem un neizbēgamiem bojājumiem. Degvielas uzpilde ir atļauta tikai tam paredzētā degvielas uzpildes zonā. Katrā servisa vietā jābūt novietotam ugunsdzēsīmajam aparātam, kura svars ir nemazāks kā 6 kg. Pēc rallija Servisa parks ir jānodrošina kārtīgā stāvoklī. Ekipāžas ir atbildīgas par atkritumu un notekūdeņu savākšanu.

12.5.4. *Atbildīgā persona par servisa parku*

Aivars Vīksna sacensību dienā +371 29103230. Pirms sacensībām Māris Millers +371 22020962

12.6. *Rallija oficiālais laiks*

Oficiālo rallija laiku visā rallija laikā varēs redzēt rallija centrā.

12.7. *Regrupinga zona*

Regrupings notiks uz servisa zonas laika normas rēķina, ar garantēto laiku servisam 30 min.

12.8. *Ekipāža*

Regrupinga zonā 3A ekipāžām ir atļauts atrasties savās automašīnās.

13. OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠĶIRĪBAS ZĪMES

PS posma vadītājs	Sarkana veste ar uzrakstu
LK vadītājs	Oranža veste
Dalībnieku tiesnesis	Sarkana veste ar uzrakstu "Competitors' Relations Officer"
Rāciju punkta tiesnesis	Dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi
Drošības tiesnesis	Oranža veste
Medicīnas darbinieks	Balts halāts
Tehniskais komisārs	Melna veste
Mediju pārstāvji	Zila un dzeltena veste

14. APBALVOŠANA

14.1. Rīkotājs apbalvo:

- 1.-3.vietu ieguvējus rallijā „Cēsis 2021” katrā ieskaite grupā

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām par to tiks informēts atsevišķi.

14.2. Apbalvošana

Vieta: Ata Kronvalda 4, Cēsis

Datums:	Laiks:
1.augusts, 2021	No 19:50

Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.

15. NOSLĒGUMA PĀRBAUDE UN PROTESTI

15.1. Fināla Tehniskā Pārbaude

Vieta: Ata Kronvalda 4, Cēsis

Datums:	Laiks:
1.augusts, 2021	no 18:25

15.2. Protesta iemaksas

Protesta iemaksa – 150 EUR

15.3. Apelācija

Nacionālā (LAF): 1000 EUR

Veiksmīgu un drošu ralliju!