

## Regularitātes ieskaite minirallija sacensībās

2020.gada minirallija kausa ietvaros (izņemot miniralliju Latvija) būs regularitātes ieskaite. Regularitātes sacensībās ekipāžām sacensību ātrumposmi būs jāveic ar noteiktu vidējo ātrumu, un uzvaru izcīnīs ekipāža, kura sacensību kopsummā izcīnīs mazāko soda sekunžu skaitu.

### Sacensību formāta apraksts:

1. Dalības maksa regularitātes klasē: 100 EUR + valsts normatīvajos aktos paredzētie nodokļi. Licenču izmaksas – saskaņā ar minirallija gada nolikumu.
2. Regularitātes sacensību ekipāžas administratīvajā pārbaudē saņem leģendu, kā arī tabulu ar vidējiem ātrumiem sacensību ātrumposmos. Iepazīšanās ar trasi ir aizliegta.
3. Sodi par pārkāpumiem laika kontrolēs, pārbraucienos un/vai citi pārkāpumi tiek piemēroti atbilstoši minirallija gada nolikumam un minirallija disciplīnas noteikumiem.
4. Katrā sacensību ātrumposmā būs noteikts vidējais ātrums, ar kuru ekipāžām šis ātrumposms jāveic. Organizatoriem ir tiesības vienā ātrumposmā noteikt arī vairākus vidējos ātrumus, kā piemēram – no starta līdz 2,00 km jābrauc ar vidējo ātrumu 60 km/h, no 2,00 km līdz finišam jābrauc ar vidējo ātrumu 50 km/h.
5. Katrā sacensību ātrumposmā būs viens vai vairāki rezultātu kontroles punkti. Šie punkti nedrīkst būt tuvāk par 1,00 km no ātrumposma starta. Rezultāta kontroles punktā sacensību dalībniekam nav jāapstājas, tajā tiek fiksēts ekipāžas rezultāts attiecīgajā ātrumposma punktā. Rezultāta kontroles punkta mērījumu precizitāte – līdz 0,1 sekunde, ja tas tiek mērīts ar elektronisku sistēmu, un līdz 1 sekunde, ja tiek mērīts ar rokas hronometru.
6. Rezultātu kontroles punktu atrašanās vietas dalībniekiem nav zināmas. Salīdzinot dalībnieka rezultātu ar ideālo rezultātu (kas tiek aprēķināts izrēķinot laiku, kurā līdz kontroles punktam būtu jābrauc ekipāžai, kura brauc precīzi ar noteikto vidējo ātrumu), dalībniekiem katrā kontroles punktā tiek piešķirtas soda sekundes. Soda sekunžu skaits tiek noteikts šādi: faktiskā nobīde no ideālā laika tiek pareizināta ar 10. Tātad, ja dalībnieks rezultātu kontroles punktā ir ieradies 3,5 sekundes pirms ideālā laika, tiks saņemtas 35 soda sekundes. Soda apmērs nemainās atkarībā no tā, vai dalībnieks ideālo laiku ir apsteidzis, vai punktā ieradies ar kavējumu.
7. Ekipāžai ātrumposmā ir aizliegts apstāties – automašīnai visu laiku jābūt kustībā.
8. Ja ekipāža kādā rezultātu kontroles punktā ierodas ar rezultātu, kurš par vairāk kā 20% atšķiras no ideālā laika, lēmumu par ekipāžas sodu (līdz pat izslēgšanai no sacensībām) pieņem sacensību komisārs.
9. Sacensību rezultāti tiek noteikti, summējot ekipāžu saņemtos sodus visos sacensību ātrumposmos.
10. Sacensību rezultāti tiek attēloti arī minirallija *online* rezultātu sadaļā, kur katras ekipāžas ātrumposma rezultāts ir 1 stunda + soda sekunžu skaits ātrumposmā. Augstāku vietu ieņems ekipāža ar mazāko soda sekunžu summu.
11. Posma ietvaros organizators apbalvo trīs labākās ekipāžas. Par izcīnīto vietu posmā ekipāžas saņem punktus sezonas kopvērtējumā saskaņā ar minirallija gada nolikumu.

12. Sezonas kopvērtējumā LAF SAK apbalvo trīs ekipāžas, kuras četru posmu summā izcīnījušas lielāko punktu skaitu.